



EUROOPAN PARLAMENTTI

2009 - 2014

Teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokunta

2013/0165(COD)

10.1.2014

LAUSUNTO

teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokunnalta

sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi ajoneuvoon asennettavan eCall-järjestelmän käyttöönottoa koskevista tyyppihyväksyntävaatimuksista ja direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta (COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD))

Valmistelija: Adina-Ioana Vălean

PA_Legam

LYHYET PERUSTELUT

Komissio on tehnyt työtä eCall-palvelun parissa vuodesta 2005 lähtien. Alun perin komissio harkitsi järjestelmän käyttöönottamista ainoastaan vapaaehtoisena. Lähestymistapa osoittautui kuitenkin epäonnistuneeksi, sillä nykyisin vain noin 0,7 prosenttia ajoneuvoista on varustettu eCall-järjestelmällä.

Tilanteen korjaamiseksi komissio on nyt valinnut sääntelyyn perustuvan lähestymistavan, jossa eCall-järjestelmästä tulisi pakollinen uusissa ajoneuvoissa. Järjestelmän perustana ovat kaikkiin ajoneuvoihin asennettava Euroopan yleiseen hätänumeroon 112 perustuva tyyppihyväksytyt laitteisto sekä puitteet eCall-puheluiden käsittelylle televiestintäverkoissa ja hätäkeskuksissa. Tämä lähestymistapa tuo EU:n laajuisen eCall-palvelun kaikkien eurooppalaisten saataville.

Muut hätä- ja/tai lisäarvopalvelut (avoimen käytön ympäristö)

Kun Euroopan laajuinen julkinen eCall-palvelu otetaan käyttöön, tulevaisuudessa ajoneuvoihin asennetaan perustason telematiikka-alusta, joka sisältää tekniset ratkaisut (langattoman viestinnän ja tarkan paikannusteknologian sekä yhteyden auton hallinta- ja anturijärjestelmiin). Valmistelija katsoo kuitenkin, että muita kuluttajille tarjottavia palveluja on käsiteltävä erityisessä älykkäitä liikennejärjestelmiä ja telematiikka-alustoja koskevassa asetuksessa. Tyyppihyväksyntävaatimuksia koskevan eCall-asetuksen olisi keskityttävä yksinomaan eurooppalaisen 112-infrastruktuurin kautta tarjottaviin hätäpalveluihin. Avoimen käytön ympäristön käyttöönottaminen tässä vaiheessa saattaa johtaa omistajuutta ja vastuuta koskevaan lainsäädännölliseen tyhjiöön ja hätänumeroon perustuvan eCall-järjestelmän käyttöönoton viivästymiseen entisestään. Komission olisi kuitenkin ehdotettava viimeistään huhtikuussa 2014 asetusta lisäarvopalveluista, joista kuluttajat saavat lisäetuja.

Yksityiset hätäpuhelupalvelut (kolmansien osapuolten tukemat eCall-järjestelmät)

Kolmansien osapuolten tukemaa eCall-järjestelmää olisi voitava käyttää hätänumeroon 112 perustuvan eCall-järjestelmän rinnalla, ja siksi tekstiin olisi sisällytettävä kyseistä järjestelmää koskeva määritelmä. Tämän lisäksi kolmansien osapuolten palveluihin perustuvia eCall-järjestelmiä olisi voitava käyttää hätänumeroon 112 perustuvan, ajoneuvoon asennetun eCall-järjestelmän rinnalla vain sillä edellytyksellä, että hätänumeroon 112 perustuva julkinen eCall-palvelu on aina käytettävissä ainakin varajärjestelmänä.

Muita selvennyksiä

Niiden erilaisten prosessien ja osien täsmentämiseksi, joista ajoneuvoon asennettava eCall-järjestelmä koostuu, valmistelija haluaa tarkentaa määritelmiä, jotka koskevat itse puhelua, välineistöä ja verkkoa, jossa tieto kuljetetaan, ja vastaanottajaa. Alkuperäisissä määritelmissä ei erotella selvästi näitä eri tekijöitä.

Yhteensopivuudesta Galileo- ja EGNOS-satelliittijärjestelmien kanssa valmistelija katsoo, että ei ole mahdollista saada valmiiksi paikannusvastaanottimien kehittämistä ennen kuin

paikannussatelliitit ovat täysimääräisesti käytettävissä. Ennen kuin tähän päästään, kyseisiä laitteita ei voida pitää pakollisina.

TARKISTUKSET

Teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokunta pyytää asiasta vastaavaa sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokuntaa sisällyttämään mietintöönsä seuraavat tarkistukset:

Tarkistus 1

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 4 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(4 a) On edelleen parannettava 112-palvelun toimintaa kaikkialla Euroopan unionissa, jotta se tarjoaisi hätätilanteissa apua nopeasti ja tehokkaasti.

Tarkistus 2

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 5 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(5 a) eCall-järjestelmä on merkittävä rakenne, joka koostuu moninaisista toimijoista, jotka huolehtivat ihmishenkien turvallisuudesta. Tämän vuoksi on ratkaisevan tärkeää, että vastuunäkökohta varmistetaan tällä asetuksella, jotta kuluttajat voivat luottaa täysin eCall-järjestelmään ja jotta se voi toimia sujuvasti.

Tarkistus 3

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 6 kappale**

Komission teksti

(6) Tarkan ja luotettavan paikannustiedon tarjoaminen on olennainen osa ajoneuvon asennetun eCall-järjestelmän tehokasta toimintaa. Siksi on aiheellista edellyttää järjestelmän yhteentoimivuutta **satelliittinavigointiohjelmien** tarjoamien palveluiden kanssa; **näihin sisältyvät järjestelmät**, jotka on perustettu eurooppalaisten satelliittinavigointiohjelmien (EGNOS ja Galileo) toteuttamisesta 9 päivänä heinäkuuta 2008 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 683/2008⁸ vahvistetuissa Galileo- ja EGNOS-ohjelmissä.

⁸ EUVL L 196, 24.7.2008, s. 1.

Tarkistus 4

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 kappale

Komission teksti

(7) Ajoneuvojen pakollista varustamista ajoneuvon asennettavalla eCall-järjestelmällä olisi aluksi sovellettava ainoastaan uusiin henkilöautoihin ja kevyisiin hyötyajoneuvoihin (luokat M1 ja N1), joita varten on jo olemassa soveltuva palvelun käynnistysmekanismi.

Tarkistus

(6) Tarkan ja luotettavan paikannustiedon tarjoaminen on olennainen osa ajoneuvon asennetun eCall-järjestelmän tehokasta toimintaa. Siksi on aiheellista edellyttää järjestelmän **täyttää** yhteentoimivuutta **maailmanlaajuisen satelliittinavigointijärjestelmien** tarjoamien palveluiden kanssa **ja erityisesti niiden järjestelmien kanssa**, jotka on perustettu eurooppalaisten satelliittinavigointiohjelmien (EGNOS ja Galileo) toteuttamisesta 9 päivänä heinäkuuta 2008 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 683/2008⁸ vahvistetuissa Galileo- ja EGNOS-ohjelmissä, **kun ne ovat täysin toiminnassa**.

⁸ EUVL L 196, 24.7.2008, s. 1.

Tarkistus

(7) Ajoneuvojen pakollista varustamista ajoneuvon asennettavalla eCall-järjestelmällä olisi aluksi sovellettava ainoastaan uusiin henkilöautoihin ja kevyisiin hyötyajoneuvoihin (luokat M1 ja N1), joita varten on jo olemassa soveltuva palvelun käynnistysmekanismi. **Komission olisi kuitenkin arvioitava mahdollisuutta ulottaa ajoneuvojen pakollinen varustaminen ajoneuvon asennettavalla eCall-järjestelmällä myös muihin ajoneuvoluokkiin, joita tämä asetusta ei kata.**

Tarkistus 5

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 8 kappale

Komission teksti

(8) Ajoneuvojen pakollinen varustaminen ajoneuvon sisäisellä eCall-järjestelmällä ei saisi rajoittaa kaikkien sidosryhmien, kuten autonvalmistajien ja riippumattomien toimijoiden, mahdollisuutta tarjota lisäksi muita ***hätä- ja/tai lisäarvopalveluita***, jotka toimivat numeroon 112 perustuvan ajoneuvon sisäisen eCall-palvelun rinnalla tai sen pohjalta. ***Nämä lisäpalvelut pitäisi kuitenkin suunnitella siten, että*** ne eivät häiritse kuljettajaa.

Tarkistus

(8) Ajoneuvojen pakollinen varustaminen ajoneuvon sisäisellä eCall-järjestelmällä ei saisi rajoittaa kaikkien sidosryhmien, kuten autonvalmistajien ja riippumattomien toimijoiden, mahdollisuutta tarjota lisäksi muita ***yksityisten palveluntarjoajien hätäpalveluita***, jotka toimivat numeroon 112 perustuvan ajoneuvon sisäisen eCall-palvelun rinnalla tai sen pohjalta. ***Näiden lisäpalveluiden olisi kuitenkin oltava tieliikenneturvallisuudesta vastaavien viranomaisten tunnustaman toimivaltaisen viranomaisen hyväksymiä, jotta*** ne eivät häiritse kuljettajaa, ***ja niiden olisi oltava kuluttajan vapaaehtoisesti valittavissa.***

Tarkistus 6

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 9 kappale

Komission teksti

(9) Jotta turvataan kuluttajien vapaa valinta ja tasapuolinen kilpailu ja samalla tuetaan innovointia ja tehostetaan unionin tietotekniikkateollisuuden kilpailukykyä maailmanlaajuisilla markkinoilla, ajoneuvoon asennettavan eCall-järjestelmän olisi oltava ***maksutta ja syrjimättä kaikkien riippumattomien toimijoiden*** saatavilla ***ja sen olisi perustuttava yhteentoimivaan ja*** ajoneuvoon mahdollisesti tulevaisuudessa ***asennettavien sovellusten tai palvelujen avoimen käytön mahdollistavaan ympäristöön.***

Tarkistus

(9) Jotta turvataan kuluttajien vapaa valinta ja tasapuolinen kilpailu ja samalla tuetaan innovointia ja tehostetaan unionin tietotekniikkateollisuuden kilpailukykyä maailmanlaajuisilla markkinoilla, ajoneuvoon asennettavan eCall-järjestelmän ***kaikkien osien*** olisi oltava saatavilla ***korjaus- ja ylläpitotarkoituksiin olemassa olevan lainsäädännön mukaisesti.***

Komission olisi esitettävä viipymättä kaikkien sidosryhmien kuulemisen pohjalta lainsäädäntöehdotus oheispalveluista ja standardoidusta avoimen käytön mahdollistavasta yhteentoimivasta telematiikka-alustasta, joka voitaisiin kehittää ajoneuvon mahdollisesti tulevaisuudessa asennettavia sovelluksia tai palveluja varten.

Ajoneuvon korjaamiseen ja ylläpitoon tarvittavien tietojen hankkimisen mukauttamiseksi tekniseen kehitykseen olisi kiireellisesti päästävä sopimukseen ajoneuvon sisäisen järjestelmän teknisistä vaatimuksista ja päivitettävä nykyistä unionin lainsäädäntöä vastaavasti.

Tämän saavuttamiseksi komission olisi esitettävä eritelmät ja päivitettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin 2010/40/EU^{8 a} sisällytetty ensisijaisia toimia koskeva luettelo. Olisi selvennettävä tarkemmin, millä ehdoin yksityisiä lisäarvopalveluja tarjoavat kolmannet osapuolet voivat saada käyttöönsä ajoneuvon sisäiseen järjestelmään tallennettua tietoa.

^{8 a} Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2010/40/EU, annettu 7 päivänä heinäkuuta 2010, tieliikenteen älykkäiden liikennejärjestelmien käyttöönoton sekä tieliikenteen ja muiden liikennemuotojen rajapintojen puitteista (EUVL L 207, 6.8.2010, s. 1).

Tarkistus 7

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 9 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(9 a) Ajoneuvon sisäisten lisäsovellusten tai -palvelujen käyttöönotto ei saisi viivästyttää tämän asetuksen

Tarkistus 8
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 16 kappale

Komission teksti

(16) Ajoneuvojen valmistajille olisi annettava riittävästi aikaa sopeutua tämän asetuksen teknisiin vaatimuksiin.

Tarkistus

(16) Ajoneuvojen valmistajille *ja palveluntarjoajille* olisi annettava riittävästi aikaa *tämän asetuksen ja sen nojalla annettujen delegoitujen säädösten julkaisemisesta Euroopan unionin virallisessa lehdessä* sopeutua tämän asetuksen teknisiin vaatimuksiin, *koska testausta, relevanttien standardien soveltamista sekä henkilötietoja ja yksityisyyden suojaa koskevat vaatimukset vahvistetaan delegoiduilla säädöksillä tämän asetuksen voimaantulon jälkeen.*

Tarkistus 9

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1) ’ajoneuvon sisäisellä eCall-järjestelmällä’ tarkoitetaan **järjestelmää**, joka aktivoituu joko automaattisesti ajoneuvoon asennettujen antureiden kautta tai manuaalisesti ja joka lähettää langattomien matkaviestinverkkojen kautta standardoidut vähimmäistiedot ja *avaa* numeroon 112 *perustuvan äänikanavan* ajoneuvossa olevien henkilöiden ja hätäkeskuksen välille;

Tarkistus

1) ’ajoneuvon sisäisellä eCall-järjestelmällä’ tarkoitetaan **hätäjärjestelmää**, joka *koostuu ajoneuvoon asennetuista varusteista sekä järjestelyistä, joilla aloitetaan, hallitaan ja toteutetaan eCall-lähetys, joka* aktivoituu joko automaattisesti ajoneuvoon asennettujen antureiden kautta tai manuaalisesti ja joka lähettää langattomien matkaviestinverkkojen kautta *signaaleja, joiden avulla voidaan välittää* standardoidut vähimmäistiedot ja *avata* numeroon 112 *tai kolmansien osapuolten tukemaan eCall-puheluun perustuva äänikanava* ajoneuvossa olevien henkilöiden ja hätäkeskuksen välille;

Tarkistus 10

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a) 'eCall-puhelulla' tarkoitetaan hätänumeroon 112 ajoneuvon sisäisestä eCall-järjestelmästä soitettua hätäpuhelua;

Tarkistus 11

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 2 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 b) 'kolmansien osapuolten palvelujen tukemalla eCall-puhelulla (TPS-eCall)' tarkoitetaan standardin EN 16102: 2011 mukaista hätäpuhelujärjestelmää, johon sisältyy datan lähettäminen kolmantena osapuolena olevalle palveluntarjoajalle (TPSP) ja äänipuhelun yhdistäminen siihen matkaviestinverkon kautta.

Vakavan onnettomuuden sattuessa TPSP luo äänipuheluyhteyden soveltuvimpaan hätäkeskukseen (PSAP) ja välittää sille kaikki olennaiset tiedot onnettomuudesta, mukaan luettuina standardissa EN 15722 (Intelligent transport systems – eSafety – eCall minimum set of data) määritellyt tiedot;

Tarkistus 12

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 2 c kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 c) 'hätäkeskuksella' (PSAP) tarkoitetaan fyysistä paikkaa, jossa hätäpuheluja otetaan ensimmäisenä

*vastaan viranomaisen vastuulla tai
kyseisen jäsenvaltion hyväksymän
yksityisen organisaation vastuulla;*

Tarkistus 13

**Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 d kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

*2 d) 'vähimmäistiedoilla' tarkoitetaan
standardissa EN 15722 'Road transport
and traffic telematics – eSafety – eCall
minimum set of data (MSD)' määriteltyjä
tietoja, jotka lähetetään
eCall-hätäkeskukseen;*

Tarkistus 14

**Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 e kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

*2 e) 'ajoneuvon sisäisillä varusteilla'
tarkoitetaan ajoneuvossa olevia laitteita,
jotka antavat pääsyn tai joilla on pääsy
niihin ajoneuvossa oleviin tietoihin, joita
tarvitaan eCall-hälytyksen tekemiseen
yleisen langattoman matkaviestinverkon
välityksellä;*

Tarkistus 15

**Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 f kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

*2 f) 'langattomalla matkaviestinverkolla'
tarkoitetaan langattomia
matkaviestinverkkoja, jotka ovat yleisesti
saatavilla Euroopan parlamentin ja
neuvoston direktiivien 2002/21/EY^{12 a} ja*

2002/22/EY^{1 2b} mukaisesti;

^{12 a} Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/21/EY, annettu 7 päivänä maaliskuuta 2002, sähköisten viestintäverkkojen ja -palvelujen yhteisestä sääntelyjärjestelmästä (puitedirektiivi) (EYVL L 108, 24.4.2002, s. 33).

^{12 b} Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/22/EY, annettu 7 päivänä maaliskuuta 2002, yleispalvelusta ja käyttäjien oikeuksista sähköisten viestintäverkkojen ja -palvelujen alalla (yleispalveludirektiivi) (EYVL L 108, 24.4.2002, s. 51).

Tarkistus 16

Ehdotus asetukseksi 4 artikla

Komission teksti

Valmistajien on osoitettava, että kaikki 2 artiklassa tarkoitetut uudet ajoneuvotyypit on varustettu **ajoneuvon** sisäisellä eCall-järjestelmällä tämän asetuksen ja tämän asetuksen nojalla annettujen delegoitujen säädösten mukaisesti.

Tarkistus

Valmistajien on osoitettava, että kaikki 2 artiklassa tarkoitetut uudet ajoneuvotyypit on varustettu **ajoneuvoon asennettulla**, sisäisellä eCall-järjestelmällä tämän asetuksen ja tämän asetuksen nojalla annettujen delegoitujen säädösten mukaisesti.

Tarkistus 17

Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 2 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Tämä ei rajoita ajoneuvon omistajan oikeutta käyttää ajoneuvon sisäisen eCall-järjestelmän lisäksi muuta ajoneuvoon asennettua

hätäpuhelujärjestelmää, jolla tarjotaan vastaavanlainen palvelu. Siinä tapauksessa tämän toisen hätäpuhelujärjestelmän on täytettävä standardin EN 16102 'Intelligent transport system - eSafety- Third Party Services Supported eCall - Operating Requirements' vaatimukset. Valmistajien on osoitettava, että ajoneuvon sisäisessä järjestelmässä on katkaisumekanismi, jolla varmistetaan, että vain toinen järjestelmä on aktiivinen tietyssä ajankohtana ja että ajoneuvon sisäinen eCall-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle, jos toinen hätäpuhelujärjestelmä ei toimi.

Tarkistus 18

Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Valmistajien on varmistettava, että ajoneuvon sisäisten järjestelmien vastaanottimet ovat yhteensopivia satelliittinavigointijärjestelmien, myös Galileo- ja EGNOS-järjestelmien, tarjoamien paikannuspalveluiden kanssa.

Tarkistus

3. Valmistajien on varmistettava, että ajoneuvon sisäisten järjestelmien vastaanottimet ovat yhteensopivia **toiminnassa olevien maailmanlaajuisten** satelliittinavigointijärjestelmien, myös Galileo- ja EGNOS-järjestelmien, tarjoamien paikannuspalveluiden kanssa **12 kuukauden kuluttua siitä, kun ne saavuttavat alustavan toimintakapasiteetin.**

Tarkistus 19

Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Tyyppihyväksyntää varten hyväksytään ainoastaan sellaiset **ajoneuvon** sisäiset

Tarkistus

4. Tyyppihyväksyntää varten hyväksytään ainoastaan sellaiset **ajoneuvoon asennetut,**

eCall-järjestelmät, jotka voidaan testata.

sisäiset eCall-järjestelmät, jotka voidaan testata.

Tarkistus 20

Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. Ajoneuvon sisäisen eCall-järjestelmän on oltava maksutta ja syrjimättä kaikkien riippumattomien toimijoiden saatavilla **vähintäänkin** korjaus- ja ylläpitotarkoituksiin.

Tarkistus

6. Ajoneuvon sisäisen eCall-järjestelmän **kaikkien osien** on oltava maksutta ja syrjimättä kaikkien riippumattomien toimijoiden saatavilla **ajoneuvon** korjaus- ja ylläpitotarkoituksiin, **kuten Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 715/2007^{14a} säädetään, sekä sellaisten lisäpalvelujen kehittämiseksi ja toteuttamiseksi, jotka perustuvat yhteentoimivaan, standardoituun ja ajoneuvoon mahdollisesti tulevaisuudessa asennettävien sovellusten tai palvelujen avoimen käytön mahdollistavaan ympäristöön.**

^{14a} **Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 715/2007, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2007, moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta (EUVL L 171, 29.6.2007, s. 1).**

Tarkistus 21

Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 6 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

6 a. Ajoneuvojen valmistajat ja riippumattomat toimijat sopivat komission valvonnassa tammikuuhun 2017 mennessä ajoneuvojen korjaus- ja ylläpitotarkoituksiin ja tulevaisuudessa asennettavia sovelluksia tai palveluita varten teknisistä vaatimuksista, jotka koskevat yhteentoimivaa, standardoitua, varmaa ja avoimen käytön mahdollistavaa ympäristöä, johon ajoneuvoon asennettava eCall-järjestelmä perustuu.

Tarkistus 22

**Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 6 b kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

6 b. Komissio aloittaa tämän asetuksen voimaan tullessa eCall-järjestelmän yhteentoimivaa, standardoitua, varmaa ja avoimen käytön mahdollistavaa ympäristöä, johon ajoneuvoon asennettava eCall-järjestelmä voi perustua, koskevien teknisten vaatimusten laatimisen ajoneuvojen korjaus- ja ylläpitotarkoituksiin ja mahdollisesti tulevaisuudessa asennettavia sovelluksia tai palveluita varten.

Tarkistus 23

**Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 6 c kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

6 c. Komissio luo näiden säädösten avulla tekniset edellytykset yhteentoimivalle, standardoidulle, varmalle ja avoimen

*käytön mahdollistavalle ympäristölle.
Näin on varmistettava, että korjaus- ja
ylläpitotyöt ovat syrjimättä kaikkien
markkinatoimijoiden saatavilla.*

Tarkistus 24

Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 7 kohta

Komission teksti

7. Siirretään komissiolle valta antaa 9 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla vahvistetaan yksityiskohtaisia teknisiä vaatimuksia ja testejä ajoneuvon sisäisten eCall-järjestelmien tyyppihyväksyntää varten ja muutetaan direktiiviä 2007/46/EY.

Ensimmäisessä alakohdassa **tarkoitettujen teknisten vaatimusten ja testien** on perustuttava 3, 4 ja 6 kohdassa vahvistettuihin vaatimuksiin sekä soveltuvin osin seuraaviin standardeihin:

- a) EN 16072 ‘Intelligent transport system-ESafety-PanEuropean eCall-Operating requirements’;
- b) EN 16062 ‘Intelligent transport systems-ESafety-ECall high level application requirements (HLAP)’;
- c) EN 16454 ‘Intelligent transport systems - eSafety - eCall end to end conformance testing’, siltä osin kuin on kyse ajoneuvon sisäisen eCall-järjestelmän vaatimustenmukaisuudesta yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään nähden;

Tarkistus

7. Siirretään komissiolle valta antaa 9 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla vahvistetaan yksityiskohtaisia teknisiä vaatimuksia ja testejä ajoneuvon sisäisten eCall-järjestelmien tyyppihyväksyntää varten ja muutetaan direktiiviä 2007/46/EY.

Ensimmäisessä alakohdassa **tarkoitettujen tekniset vaatimukset ja testit** on **hyväksyttävä asianomaisten sidosryhmien kuulemisen jälkeen, ja niiden on** perustuttava 3, 4 ja 6 kohdassa vahvistettuihin vaatimuksiin sekä soveltuvin osin seuraaviin standardeihin:

- a) **CEN EN 16072:2011** ‘Intelligent transport system-ESafety-PanEuropean eCall-Operating requirements’;
- b) **CEN EN 16062:2011** ‘Intelligent transport systems-ESafety-ECall high level application requirements (HLAP)’;
- c) **CEN EN 16454: versio** ‘Intelligent transport systems - eSafety - eCall end to end conformance testing’, siltä osin kuin on kyse ajoneuvon sisäisen eCall-järjestelmän vaatimustenmukaisuudesta yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään nähden;

c a) CEN EN 15722:2011 ‘Intelligent transport systems - eSafety - eCall minimum set of data (MSD)’;

c b) CEN EN 16102: 2011 ‘Intelligent

d) kaikki muut eCall-järjestelmiä koskevat eurooppalaiset standardit tai UNECE-säännöt.

transportation systems - eCall Operating requirements for third party support’;

d) kaikki muut eCall-järjestelmiä koskevat eurooppalaiset standardit tai UNECE-säännöt.

Tarkistus 25

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Vähimmäistietoihin, jotka ajoneuvon sisäinen eCall-järjestelmä lähettää, on sisällyttävä ainoastaan tiedot, **joita hätäpuhelijujen asianmukainen käsittely edellyttää.**

Tarkistus

2. Vähimmäistietoihin, jotka ajoneuvon sisäinen eCall-järjestelmä lähettää, on sisällyttävä ainoastaan **standardissa EN 15722 ’Road transport and traffic telematics - eSafety - eCall minimum set of data (MSD)’ määritellyt tiedot, jotka lähetetään eCall-hätäkeskukseen.**

Tarkistus 26

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 3 kohta – h alakohta

Komission teksti

h) yksityiskohtaiset tiedot siitä, miten rekisteröidyt voivat harjoittaa oikeuksiaan;

Tarkistus

h) yksityiskohtaiset tiedot siitä, miten rekisteröidyt voivat harjoittaa oikeuksiaan, **myös riippumaton yhteyspiste, jonne voi valittaa;**

Tarkistus 27

Ehdotus asetukseksi 7 artikla

Komission teksti

Kansallisten viranomaisten on 1 päivästä **lokakuuta 2015** myönnettävä EY-tyyppihyväksyntä ajoneuvon sisäisen

Tarkistus

Kansallisten viranomaisten on 1 päivästä **kesäkuuta 2016** myönnettävä EY-tyyppihyväksyntä ajoneuvon sisäisen

eCall-järjestelmän osalta ainoastaan niille uusille ajoneuvotyypeille, jotka ovat tämän asetuksen ja tämän asetuksen nojalla annettujen delegoitujen säädösten mukaisia.

eCall-järjestelmän osalta ainoastaan niille uusille ajoneuvotyypeille, jotka ovat tämän asetuksen ja tämän asetuksen nojalla annettujen delegoitujen säädösten mukaisia.

Tarkistus 28

Ehdotus asetukseksi 10 a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

10 a artikla

Kertomukset

Komissio arvioi viimeistään 1 päivänä lokakuuta 2018 ajoneuvon sisäisen eCall-järjestelmän levinneisyysasteen ja vaikutuksen. Tämä arviointi toimitetaan Euroopan parlamentille ja neuvostolle.

Tarkistus 29

Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Tarkistus

Sitä sovelletaan 1 päivästä **lokakuuta 2015**.

Sitä sovelletaan 1 päivästä **kesäkuuta 2016**.

ASIAN KÄSITTELY

Otsikko	Ajoneuvoon asennettavan eCall-järjestelmän käyttöönotto
Viiteasiakirjat	COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)
Asiasta vastaava valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	IMCO 1.7.2013
Lausunnon antanut valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	ITRE 1.7.2013
Valmistelija Nimitetty (pvä)	Adina-Ioana Vălean 11.9.2013
Valiokuntakäsittely	28.11.2013
Hyväksytty (pvä)	9.1.2014
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 34 –: 4 0: 3
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Josefa Andrés Barea, Jean-Pierre Audy, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Jan Březina, Maria Da Graça Carvalho, Jürgen Creutzmann, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Adam Gierek, Norbert Glante, Fiona Hall, Kent Johansson, Romana Jordan, Marisa Matias, Jaroslav Paška, Miloslav Ransdorf, Herbert Reul, Teresa Riera Madurell, Paul Rübig, Amalia Sartori, Konrad Szymański, Patrizia Toia, Evžen Tošenovský, Claude Turmes, Marita Ulvskog, Vladimir Urutchev, Alejo Vidal-Quadras, Zbigniew Zaleski
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Maria Badia i Cutchet, Luigi Berlinguer, Jerzy Buzek, Antonio Cancian, Daniel Caspary, Yves Cochet, Lara Comi, António Fernando Correia de Campos, Rachida Dati, Francesco De Angelis, Ioan Enciu, Vicente Miguel Garcés Ramón, Elisabetta Gardini, Nick Griffin, Marek Józef Gróbarczyk, Matthias Groote, Françoise Grossetête, Andrzej Grzyb, Cristina Gutiérrez-Cortines, Takis Hadjigeorgiou, Rebecca Harms, Satu Hassi, Roger Helmer, Jolanta Emilia Hibner, Gunnar Hökmark, Yannick Jadot, Ivailo Kalfin, Sajjad Karim, Seán Kelly, Eija-Riitta Korhola, Paweł Robert Kowal, Holger Kraemer, Bernd Lange, Werner Langen, Corinne Lepage, Marian-Jean Marinescu, Zofija Mazej Kukovič, Alajos Mészáros, Alexander Mirsky, Tiziano Motti, Vladko Todorov Panayotov, Markus Pieper, Mario Pirillo, Pavel Poc, Franck Proust, Fiorello Provera, Frédérique Ries, Algirdas Saudargas, Peter Skinner, Alyn Smith, Laurence J.A.J. Stassen, Hannu Takkula, Silvia-Adriana Țicău, Johannes Cornelis van Baalen, Peter van Dalen, Lambert van Nistelrooij, Henri Weber, Hermann Winkler, Inês Cristina Zuber
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (187 art. 2 kohta)	Sandrine Bélier, Jean Lambert