

**Kirjallisesti vastattava kysymys E-003403/2022
komissiolle**

työjärjestyksen 138 artikla

Barbara Thaler (PPE), Stelios Kypouropoulos (PPE), Vasile Blaga (PPE), Ioan-Rareş Bogdan (PPE), Daniel Buda (PPE), Cristian-Silviu Buşoi (PPE), Marian-Jean Marinescu (PPE), Siegfried Mureşan (PPE), Loránt Vincze (PPE), Markus Ferber (PPE), Cláudia Monteiro de Aguiar (PPE), Maria da Graça Carvalho (PPE), Andrey Novakov (PPE), Ljudmila Novak (PPE), Tomáš Zdechovský (PPE), Elżbieta Katarzyna Łukacijewska (PPE), Christine Schneider (PPE), Romana Tomc (PPE), Markus Pieper (PPE), Manolis Kefalogiannis (PPE), Magdalena Adamowicz (PPE), Eugen Tomac (PPE), Angelika Niebler (PPE), Anne Sander (PPE), Dan-Ştefan Motreanu (PPE), Brice Hortefeux (PPE), Tom Berendsen (PPE), François-Xavier Bellamy (PPE), Pernille Weiss (PPE), Jens Gieseke (PPE), Christian Ehler (PPE), Karolin Braunsberger-Reinhold (PPE), Jörgen Warborn (PPE), Iuliu Winkler (PPE), Othmar Karas (PPE), Christophe Hansen (PPE), Ivan Štefanec (PPE), Miriam Lexmann (PPE), Hildegard Bentele (PPE), Henna Virkkunen (PPE), Pascal Arimont (PPE), Simone Schmiedtbauer (PPE), Angelika Winzig (PPE), Christian Sagartz (PPE), Lukas Mandl (PPE), Alexander Bernhuber (PPE)

Aihe: Raaka-aineiden saatavuus ja vihreän kehityksen ohjelman geopoliittiset näkökulmat

Energiasiirtymä yleisesti ottaen ja etenkin sähköisten ajoneuvojen ja erityisesti niiden akkujen valmistus vaativat huomattavasti enemmän raaka-aineita kuin perinteiset vaihtoehdot. Leuvenin yliopiston tutkimus huhtikuulta 2022 osoittaa, että ilman investointeja kansalliseen kaivosalaan ja tiukkojen EU-normien mukaisiin jalostuslaitoksiin Eurooppa jää lähes täysin riippuvaiseksi tuonnista ennen kuin kierrätysteollisuus otetaan käyttöön. Nämä tuontimateriaalit koostuvat akuutisti tarvittavista raaka-aineista, kuten litiumista, nikkelistä ja koboltista sekä harvinaisista maametalleista, dysprosiumista, neodyymistä ja praseodyymistä.

Tutkimuksessa todetaan, että ilman maailmanlaajuisten kaivosinvestointien lisääntymistä toimitusketjun pullonkauloja kehittyä todennäköisesti näille raaka-aineille ja kuparille. Maailmanlaajuisesti nämä pullonkaulat voivat kestää vuoteen 2030 tai jopa 2040 saakka joidenkin raaka-aineiden osalta.

1. Miten polttomoottorin kieltäminen ja siirtyminen sähköiseen liikenteeseen muuttavat EU:n geostrategista riippuvuutta?
2. Mitä vaikutuksia raaka-aineiden saatavuudella (tai mahdollisilla pullonkaulatilanteilla) on sähköisten ajoneuvojen odotettuun hintakehitykseen?
3. Onko 55-valmiuspaketin ja REPowerEU-ohjelman yhteydessä tehty yksityiskohtainen analyysi raaka-aineiden saatavuudesta ja siitä aiheutuvista geostrategisista riippuvuuksista 27 jäsenvaltiossa, ja kuinka komissio aikoo monipuolistaa tarjontaa ja vähentää näitä riippuvuuksia?