



0111/2016

24.10.2016

ПИСМЕНА ДЕКЛАРАЦИЯ

внесена съгласно член 136 от Правилника за дейността

относно преразглеждането на въпроса дали да се изгради новата
високоскоростна железопътна линия Лион – Турино

**Марко Вали (EFDD), Даниела Аюто (EFDD), Тициана Бегин (EFDD),
Елеонора Еви (EFDD), Курцио Малтезе (GUE/NGL), Елеонора
Форенца (GUE/NGL), Барбара Спинели (GUE/NGL), Карима Дели
(Verts/ALE), Мишел Ривази (Verts/ALE), Изабела Адинолфи (EFDD),
Марко Афронте (EFDD), Лаура Аджеа (EFDD), Давид Борели (EFDD),
Фабио Масимо Касталдо (EFDD), Иняцио Корао (EFDD), Роза
Д'Амато (EFDD), Лаура Ферара (EFDD), Giulia Moi (EFDD),
Пиерникола Педичини (EFDD), Дарио Тамбурано (EFDD), Марко
Дзани (EFDD), Марко Дзуло (EFDD)**

Краен срок: 24.1.2017

Писмена декларация, внесена съгласно член 136 от Правилника за дейността на Европейския парламент, относно преразглеждането на въпроса дали да се изгради новата високоскоростна железопътна линия Лион – Торино¹

1. Една от целите на програмата TEN-T е да се премахнат задръстванията и да се осигурят липсващите връзки в коридорите на Европейската основна мрежа.
2. Участъкът Лион – Торино вече има линия, която наскоро беше модернизирана и може да се справи с евентуално нарастване на търсенето. (Нова линия следва да бъде изградена само ако съществуващата достигне точка на насищане.) През последните 20 години обаче реалният трафик е 10 пъти по-нисък, отколкото ограничението на нейния капацитет и няма вероятност да се увеличи.
3. Строителните дейности и тяхното въздействие върху околната среда са предизвикали многобройни възражения у хората, живеещи в близост до мястото на изграждане на проекта.
4. През дългогодишното му строителство проектът постоянно е изоставал от график и прогнозните му разходи са се увеличили. Освен това има доказателства за инфилтриране, които предполагат, че организирани престъпни групи са били замесени при изпълнението на работата по проекта.
5. Затова Комисията е приканена да извърши преглед на метода за оценка и да преразгледа въпроса за изграждането на новата високоскоростна железопътна линия, като има предвид, че целта следва да бъде максимално възможно използване на съществуващата инфраструктура и спестяването на финансови ресурси на ЕС и на държавите членки, които, вместо това, следва да бъдат инвестирани в проекти с истинска добавена стойност.
6. Настоящата декларация, придружена от списък с имената на подписалите я лица, се предава на Съвета и на Комисията.

¹ Съгласно член 136, параграфи 4 и 5 от Правилника за дейността на Европейския парламент, в случай че е подписана от мнозинството от членовете на Парламента, декларацията се публикува в протокола от заседанието заедно с имената на подписалите я и се предава на нейните адресати, без това да задължава Парламента.