

EUROOPAN PARLAMENTTI

1999



2004

Istuntoasiakirja

4. helmikuuta 2002

B5-0049/2002

PÄÄTÖSLAUSELMAESITYS

komission julkilausuman johdosta

työjärjestyksen 37 artiklan 2 kohdan mukaisesti

Esittäjä(t): Bartho Pronk, Astrid Lulling, Mathieu J.H. Grosch ja Konstantinos Hatzidakis

PPE-DE-ryhmän puolesta

Luxemburgiin jäämään joutuneiden kuljettajien tilanne

Euroopan parlamentin päätöslauselma Luxemburgiin jäämään joutuneiden kuljettajien tilanteesta

Euroopan parlamentti, joka

- A. ottaa huomioon monien Euroopan unionin jäsenvaltioiden tulliviranomaisten Euroopan laajuiset toimet huolintaliikkeitä vastaan, joita epäillään laittoman työvoiman käytöstä ja veronkierrosta,
- B. ottaa huomioon, että Münchenin yleinen syyttäjävirosto on antanut pidätysmääräyksen itävaltalaisesta Kralowetz-liikenteenharjoittajasta, jota syytetään laittoman työvoiman käytöstä, työntekijöiden tuomisesta laittomasti Schengenin alueelle, sosiaaliturvamaksujen maksamatta jättämisestä ja veronkierrosta,
- C. ottaa huomioon, että noin 700 kolmansista maista kotoisin olevaa, aiemmin Kralowetz-yhtiön palveluksessa ollutta kuorma-autonkuljettajaa on parhaillaan joutunut jäämään EU:n alueelle vailla työtä, varattomina ja Punaisen ristin huollettavina, koska he eivät ole saaneet heille luvattuja palkkoja kuukausiin,
- D. ottaa huomioon, että Kralowetz-yhtiö maksoi kuljettajilleen noin kolmasosan tavanomaisesta kuorma-autonkuljettajan palkasta,
- E. ottaa huomioon, että tämä äskettäinen nykyajan orjuutta edustava tieliikennealan tapaus, jossa oli kyseessä Luxemburgissa toimiva itävaltalainen liikenteenharjoittaja, ei valitettavasti ole yksittäinen kansallinen tapaus, vaan sitä on tarkasteltava koko Euroopan tasolla,
- F. katsoo, että tämä tapaus vääristää tieliikennealan kilpailua, koska lainkuuliaiset yritykset, jotka noudattavat tarkasti voimassa olevaa lainsäädäntöä, joutuvat selkeästi epäedulliseen asemaan,
- G. ottaa huomioon Euroopan yhteisöjen tuomioistuimen asiassa C-43/93 antaman tuomion, jonka mukaan kuljettajat eivät ole velvollisia hankkimaan työlupaa ja sosiaaliturvaa maassa, jossa he hankkivat liikenneluvan,
- H. ottaa huomioon Euroopan teillä tällä hetkellä vallitsevan tiukan kilpailun;
 - 1. tuomitsee jyrkästi tällaisen sosiaaliturvalla keinottelun, jota Kralowetz-huolintaliike harjoittaa;
 - 2. huomauttaa komissiolle, että sosiaalisen polkumyynnin torjuminen on yksi laajentumisprosessin vakavimmista haasteista, ja vaatii komissiota edellyttämään osana liittymisneuvotteluja liikennealan eurooppalaisten sosiaalisäännösten hyväksymistä kiireellisesti;

3. edellyttää, että etenkin ne jäsenvaltiot, joita asia koskee suoraan, estävät yhteisin toimin laittoman työvoiman käytön ja soluttautumisen EU:n alueelle;
4. kehottaa etenkin niitä jäsenvaltioita, joita asia koskee suoraan, ryhtymään kaikkiin mahdollisiin ponnisteluihin selvittääkseen ja tutkiakseen pistokokein alueellaan sijaitsevat yritykset liikennealan työntekijöiden nykyaikaisen orjuuden ja epäinhimillisen kohtelun torjumiseksi sekä määräämään tarvittaessa vakavia seuraamuksia, kuten kuorma-autojen takavarikointi;
5. kehottaa jäsenvaltioita soveltamaan voimassa olevaa lainsäädäntöä varmistaakseen, että lakeja noudattavien yritysten ja väärinkäyttöihin syyllistyneiden yritysten välinen vääristynyt tilanne korjataan;
6. kehottaa komissiota vahvistamaan liikennealan sosiaalista vuoropuhelua jäsenvaltioiden ja Keski- ja Itä-Euroopan maiden välillä sosiaalisen polkumyynnin ja työntekijöiden riistämisen estämiseksi;
7. edellyttää, että komissio laatii ehdotuksia sosiaalisen polkumyynnin välttämiseksi liikennealalla samoin kuin voimassa olevien työaikasäännösten tehokkaaksi seuraamiseksi;
8. kehottaa komissiota ja jäsenvaltioita esimerkiksi osana liittymisneuvotteluja yhdenmukaistamaan tämän alan lainsäädäntöä, kun on kyse työluvista, liikenneluvista ja työ sopimuksista, jotta taataan, että työntekijät voivat työskennellä laillisesti ja sosiaaliturvaa nauttien;
9. panee tyytyväisenä merkille, että neuvosto on ottanut huomioon Euroopan parlamentin tarkistukset, joissa pyydetään ajokortin ja sosiaaliturvatunnuksen sisällyttämistä kuljettajien henkilötietoihin;
10. kehottaa neuvostoa hyväksymään ja panemaan kiireellisesti täytäntöön Euroopan parlamentin tammikuussa 2002 hyväksymän asetuksen yhdenmukaisen kuljettajatodistuksen käyttöön ottamisesta ja laajentamaan sen soveltamisalaa Euroopan unionin jäsenvaltioiden kuljettajiin;
11. kehottaa puhemiestä välittämään tämän päätöslauselman neuvostolle, komissiolle ja työmarkkinaosapuolille.