

# EUROOPAN PARLAMENTTI

1999



2004

*Istuntoasiakirja*

8. marraskuuta 2001

B5-0687/2001

## **PÄÄTÖSLAUSELMAESITYS**

komission julkilausuman johdosta

työjärjestyksen 37 artiklan 2 kohdan mukaisesti

Esittäjä(t): Georg Jarzembowski, Sir Robert Atkins, Jacqueline Foster, James Nicholson, Bartho Pronk ja Carlos Ripoll i Martínez Bedoya

PPE-DE-ryhmän puolesta

Taloudellinen tilanne ja työllisyystilanne lentoliikenteen alalla samoin kuin siihen liittyvillä teollisuuden aloilla ja palvelualoilla

**Euroopan parlamentin päätöslauselma taloudellisesta tilanteesta ja työllisyystilanteesta lentoliikenteen alalla samoin kuin siihen liittyvillä teollisuuden aloilla ja palvelualoilla**

*Euroopan parlamentti, joka*

- A. ottaa huomioon, että eräillä lentoyhtiöillä oli jo ennen 11. syyskuun 2001 järkyttäviä tapahtumia vakavia rakenteellisia ongelmia maailmanlaajuisen taloustaantumien ja joissakin tapauksissa yhtiössä tehtyjen väärin päätösten vuoksi,
- B. ottaa huomioon, että syyskuun iskujen jälkeen matkustajien määrä on vähentynyt maailmanlaajuisesti ja erityisesti Atlantin ylittävällä reitillä ja monet lentoyhtiöt ovat lopettaneet väliaikaisesti tai lopullisesti lentonsa useisiin kohteisiin tämän kehityksen torjumiseksi,
- C. on huolissaan siitä, että Yhdysvaltojen hallitus vääristää yhdysvaltalaisille lentoyhtiöille antamallaan mittavilla tuilla kansainvälistä lentoliikennettä,
- D. pelkää vielä useampien lentoyhtiöiden mahdollisesti lykkäävän tai peruuttavan lentokonetilauksiaan,
- E. ottaa huomioon, että amerikkalaiset lentokonevalmistajat ovat jo vähentäneet huomattavasti työvoimaansa ja myös eurooppalaisilla lentokonevalmistajilla on vakavia ongelmia 11. syyskuun 2001 tapahtumien vuoksi,
- F. on huolissaan matkailijamäärien, erityisesti USA:sta Eurooppaan matkustavien määrän, jyrkästä laskusta, jolla on kauaskantoisia vaikutuksia koko matkailualaan,
  - 1. on vakuuttunut siitä, että lentoyhtiöille on korvattava suuri osa tappioista, joita niille aiheutui Yhdysvaltojen lentoasemien ollessa suljettuina 4–7 vuorokauden ajan;
  - 2. pyytää jäsenvaltioita auttamaan kaikin tarvittavin toimin lentoyhtiöitä löytämään ratkaisun vakuutusten irtisanomiseen, sillä yhtiöitä ei pidä asettaa taloudelliseen vastuuseen sodan ja terroritekojen riskeistä;
  - 3. vastustaa voimakkaasti lentoyhtiöille annettavia yleisiä valtiontukia, sillä tuet vääristävät kilpailua eivätkä ole EU:n lainsäädännön mukaisia;
  - 4. pyytää komissiota laatimaan asianmukaisia ehdotuksia vastapainoksi Yhdysvaltojen hallituksen yhdysvaltalaisille lentoyhtiöille antamille mittaville tuille;
  - 5. vaatii, että kansallisten hallitusten on otettava vastuuta ylimääräisistä turvallisuuskustannuksista;
  - 6. pyytää lisäksi komissiota soveltamaan eurooppalaisten lentoyhtiöiden konsolidointiprosessin aikana yhteisön kilpailusääntöjä yksittäistapauksiin, jotta eurooppalaisissa lentoyhtiöissä voidaan ottaa käyttöön uusia rakenteita;

7. pyytää komissiota tarkkailemaan hyvin tiiviisti lentoliikenteen alan työmarkkinakehitystä voidakseen tarvittaessa antaa toimivia ehdotuksia työpaikkojen turvaamisesta tai luomisesta;
8. tukee työmarkkinaosapuolten pyrkimyksiä välttää uusia irtisanomisia laskemalla väliaikaisesti palkkoja ja joustavoittamalla työaika ja odottaa kummankin osapuolen etsivän uusia keinoja työllisyystilanteen vakauttamiseen;
9. pyytää komissiota ja jäsenvaltioita panemaan täytäntöön asianmukaisia ehdotuksia, jotta kansalaiset saisivat takaisin luottamuksensa lentoliikenteen turvallisuuteen ja matkailu elpyisi;
10. vaatii, että Euroopan unioni antaa mittavaa tukea kansallisille mainoskampanjoille erityisesti Yhdysvalloissa matkailun elvyttämiseksi;
11. pyytää komissiota huolehtimaan siitä, että jäsenvaltiot eivät Euroopan sisämarkkinoilla tue yksipuolisesti omia lentoyhtiöitään eikä eurooppalaisten lentoliikenteen harjoittajien välistä kilpailua rajoiteta;
12. kehottaa puhemiestä välittämään tämän päätöslauselman komissiolle, neuvostolle, jäsenvaltioiden hallituksille ja ehdokasvaltioiden hallituksille.