



A8-0008/2019

11.1.2019

*****I**
MIETINTÖ

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi
tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnasta annetun direktiivin 2008/96/EY
muuttamisesta
(COM(2018)0274 – C8-0196/2018 – 2018/0129(COD))

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

Esittelijä: Daniela Aiuto

Menettelyjen symbolit

- * Kuulemismenettely
- *** Hyväksyntämenettely
- ***I Tavallinen lainsäätämismenettely (ensimmäinen käsittely)
- ***II Tavallinen lainsäätämismenettely (toinen käsittely)
- ***III Tavallinen lainsäätämismenettely (kolmas käsittely)

(Menettely määräytyy säädösesityksessä ehdotetun oikeusperustan mukaan.)

Tarkistukset säädösesitykseen

Palstoina esitettävät parlamentin tarkistukset

Poistettava teksti merkitään vasempaan palstaan ***lihavoidulla kursivilla***. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään molempiin palstoihin ***lihavoidulla kursivilla***. Uusi teksti merkitään oikeaan ***palstaan lihavoidulla kursivilla***.

Tarkistuksen tunnistetietojen ensimmäisellä ja toisella rivillä ilmoitetaan käsiteltävänä olevan säädösesityksen kohta, jota tarkistetaan. Jos tarkistus koskee olemassa olevaa säädöstä, jota säädösesityksellä muutetaan, tunnistetietojen kolmannella rivillä ilmoitetaan muutettavan säädöksen tyyppi ja numero ja neljännellä rivillä tarkistettavan tekstinkohdan paikannus.

Konsolidoituina tekstinä esitettävät parlamentin tarkistukset

Uusi teksti merkitään ***lihavoidulla kursivilla***. Poistettava teksti merkitään symbolilla ¶ tai yliviivauksella. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään siten, että uusi teksti ***lihavoidaan ja kursivoidaan*** ja korvattava teksti poistetaan tai viivataan yli. Parlamentin yksiköiden tekemiä lopullisen tekstin teknisiä muutoksia ei merkitä.

SISÄLTÖ

Sivu

LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI.5	
PERUSTELUT	35
ASIAN KÄSITTELY ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA	36
LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA	37

LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnasta annetun direktiivin 2008/96/EY muuttamisesta (COM(2018)0274 – C8-0196/2018 – 2018/0129(COD))

(Tavallinen lainsäätämisyjärjestys: ensimmäinen käsittely)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2018)0274),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan c alakohdan sekä 91 artiklan 1 kohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C8-0196/2018),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
 - ottaa huomioon Ruotsin valtiopäivien toissijaisuus- ja suhteellisuusperiaatteen soveltamisesta tehdyn pöytäkirjan N:o 2 mukaisesti antaman perustellun lausunnon, jonka mukaan esitys lainsäätämisyjärjestyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi ei ole toissijaisuusperiaatteen mukainen,
 - ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean 17. lokakuuta 2018 antaman lausunnon¹,
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 59 artiklan,
 - ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan mietinnön (A8-0008/2018),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
 2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa, muuttaa sitä huomattavasti tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;
 3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

Tarkistus 1

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 1 kappale

¹ Ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä.

(1) Unionin strateginen tavoite on puolittaa vuoteen 2020 mennessä liikennekuolemien määrä vuoden 2010 tasosta ja päästä niistä lähes kokonaan eroon vuoteen 2050 mennessä ("nollavisio")¹³. Edistyminen näiden tavoitteiden saavuttamisessa on kuitenkin pysähtynyt viime vuosina.

¹³ Komission tiedonanto "Kohti eurooppalaista tieliikenneturvallisuusalueita: tieliikenneturvallisuuden poliittiset suuntaviivat 2011–2020" (KOM(2010) 389 lopull.).

(1) Unionin strateginen tavoite on puolittaa vuoteen 2020 mennessä liikennekuolemien määrä vuoden 2010 tasosta ja päästä niistä lähes kokonaan eroon vuoteen 2050 mennessä ("nollavisio")¹³. Edistyminen näiden tavoitteiden saavuttamisessa on kuitenkin pysähtynyt viime vuosina. ***Tämän vuoksi kaikilla tasoilla tarvitaan suurempia ponnistuksia, jotta vuoden 2020 tavoite voidaan saavuttaa.***

¹³ Komission tiedonanto "Kohti eurooppalaista tieliikenneturvallisuusalueita: tieliikenneturvallisuuden poliittiset suuntaviivat 2011–2020" (KOM(2010) 389 lopull.).

Tarkistus 2

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 2 kappale

(2) Safe System -lähestymistavan mukaan liikenneonnettomuuksista johtuvat kuolemat ja vakavat vammautumiset ovat suurelta osin ehkäistävissä. Kaikilla tasoilla olisi oltava yhteinen vastuu varmistaa, että liikenneonnettomuudet eivät johda vakaviin loukkaantumisiin tai kuolemiin. Teiden hyvä suunnittelu ja asianmukainen ylläpito voivat vähentää liikenneonnettomuuksien todennäköisyyttä. Jos tiet suunnitellaan älykkäästi siten, että ajovirheistä ei välittömästi ole vakavia seurauksia ("forgiving roads"), ***onnettomuuksien*** vakavuusasteen pitäisi vähentyä.

(2) Safe System -lähestymistavan mukaan liikenneonnettomuuksista johtuvat kuolemat ja vakavat vammautumiset ovat suurelta osin ehkäistävissä. Kaikilla tasoilla olisi oltava yhteinen vastuu varmistaa, että liikenneonnettomuudet eivät johda vakaviin loukkaantumisiin tai kuolemiin. Teiden hyvä suunnittelu ja asianmukainen ylläpito ***sekä selkeät merkinnät ja liikennemerkit*** voivat vähentää liikenneonnettomuuksien todennäköisyyttä. Jos tiet suunnitellaan älykkäästi siten, että ajovirheistä ei välittömästi ole vakavia ***tai kohtalokkaita*** seurauksia ("forgiving roads"), ***liikenneonnettomuuksien*** vakavuusasteen pitäisi vähentyä. ***Komission olisi laadittava kaikista***

jäsenvaltioista saatujen kokemusten perusteella suuntaviivoja ”myötäävien tienvarsien” rakentamiseksi ja ylläpitämiseksi.

Tarkistus 3

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti

(4) Euroopan laajuudessa verkossa toteutetut tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnan menettelyt ovat auttaneet vähentämään liikennekuolemia ja vakavia loukkaantumisia unionissa. Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/96/EY¹⁵ vaikutuksia arvioitaessa on käynyt selvästi ilmi, että jäsenvaltiot, jotka ovat soveltaneet tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnan periaatteita vapaaehtoiselta pohjalta Euroopan laajuisen liikenneverkon ulkopuolisilla kansallisilla teillään, ovat saavuttaneet huomattavasti paremman turvallisuustason kuin jäsenvaltiot, jotka eivät tee niin.

¹⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/96/EY, annettu 19 päivänä marraskuuta 2008, tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnasta (EUVL L 319, 29.11.2008, s. 59).

Tarkistus 4

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 5 kappale

Tarkistus

(4) Euroopan laajuudessa verkossa toteutetut tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnan menettelyt ovat auttaneet vähentämään liikennekuolemia ja vakavia loukkaantumisia unionissa. Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/96/EY¹⁵ vaikutuksia arvioitaessa on käynyt selvästi ilmi, että jäsenvaltiot, jotka ovat soveltaneet tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnan periaatteita vapaaehtoiselta pohjalta Euroopan laajuisen liikenneverkon ulkopuolisilla kansallisilla teillään, ovat saavuttaneet huomattavasti paremman turvallisuustason kuin jäsenvaltiot, jotka eivät tee niin.

Tämän vuoksi on suotavaa, että tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallintaa koskevia periaatteita sovelletaan myös muihin Euroopan tieverkon osiin.

¹⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/96/EY, annettu 19 päivänä marraskuuta 2008, tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnasta (EUVL L 319, 29.11.2008, s. 59).

Komission teksti

(5) Suuri osa liikenneonnettomuuksia tapahtuu pienellä osalla tiestöä. Nämä ovat teitä, joilla liikennemäärät ja nopeudet ovat suuria ja joilla liikkuu erilaista liikennettä erilaisilla nopeuksilla. Sen vuoksi direktiivin 2008/96/EY soveltamisalan rajoitetun laajentamisen moottoriteihin ja TEN-T-verkon ulkopuolisiin pääteihin pitäisi edistää merkittävästi tieinfrastruktuurin turvallisuuden parantamista koko unionissa.

Tarkistus

(5) Suuri osa liikenneonnettomuuksia tapahtuu pienellä osalla tiestöä. Nämä ovat teitä, joilla liikennemäärät ja nopeudet ovat suuria ja joilla liikkuu erilaista liikennettä erilaisilla nopeuksilla. Sen vuoksi direktiivin 2008/96/EY soveltamisalan rajoitetun laajentamisen moottoriteihin ja **muihin** TEN-T-verkon ulkopuolisiin pääteihin pitäisi edistää merkittävästi tieinfrastruktuurin turvallisuuden parantamista koko unionissa.

Tarkistus 5

**Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 5 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(5 a) Jotta voidaan varmistaa, että soveltamisalan laajentamisella on tavoiteltu vaikutus, on loogista lukea muihin pääteihin ne suurimmat kaupungit tai alueet yhdistävät tiet, jotka kuuluvat kansallisessa tieluokituksessa ylimpään tieluokkaan luokan ”moottoritie” jälkeen.

Tarkistus 6

**Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 7 kappale**

Komission teksti

Tarkistus

(7) Riskinarviointiin perustuva koko verkon laajuinen arviointi on osoittautunut tehokkaaksi ja toimivaksi välineeksi tunnistaa verkon osat, joihin olisi kohdistettava yksityiskohtaisempia tieturvallisuustarkastuksia. Lisäksi se auttaa priorisoimaan investointeja sen suhteen, miten tarkastuksilla voitaisiin parhaiten tuottaa koko verkon laajuisia

(7) Riskinarviointiin perustuva koko verkon laajuinen arviointi on osoittautunut tehokkaaksi ja toimivaksi välineeksi tunnistaa verkon osat, joihin olisi kohdistettava yksityiskohtaisempia tieturvallisuustarkastuksia. Lisäksi se auttaa priorisoimaan investointeja sen suhteen, miten tarkastuksilla voitaisiin parhaiten tuottaa koko verkon laajuisia

parannuksia turvallisuuteen. Koko tämä direktiivin kattamaa tieverkkoa olisi sen vuoksi arvioitava järjestelmällisesti, jotta voidaan parantaa tieliikenteen turvallisuutta kaikkialla unionissa.

parannuksia turvallisuuteen. Koko tämä direktiivin kattamaa tieverkkoa olisi sen vuoksi arvioitava järjestelmällisesti, **myös sähköisin ja digitaalisin keinoin kerättyjen tietojen avulla**, jotta voidaan parantaa tieliikenteen turvallisuutta kaikkialla unionissa.

Tarkistus 7

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 10 kappale

Komission teksti

(10) Jo käytössä olevien teiden turvallisuustasoa olisi parannettava suuntaamalla investointeja niihin tieosuuksiin, joilla onnettomuuksia tapahtuu eniten ja joilla niitä voidaan vähentää eniten.

Tarkistus

(10) Jo käytössä olevien teiden turvallisuustasoa olisi parannettava **tarjoamalla kuljettajille, erityisesti ammattikuljettajille, tarpeeksi pysäköinti- ja levähdysalueita, joissa on riittävästi pysäköintitilaa, erityisesti vuoristo- ja syrjäseutualueilla kaikissa sääolosuhteissa, ja** suuntaamalla investointeja niihin tieosuuksiin, joilla onnettomuuksia tapahtuu eniten ja joilla niitä voidaan vähentää eniten.

Tarkistus 8

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 11 kappale

Komission teksti

(11) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2004/54/EY¹⁶ soveltamisalaan kuuluviin Euroopan laajuisen tieverkon tunneleihin yhteydessä olevilla tieverkon osuuksilla on erityisen korkea onnettomuusriski. Sen vuoksi näillä tieosuuksilla olisi otettava käyttöön yhteisiä tieturvallisuustarkastuksia, joihin osallistuvat sekä teiden että tunnelien osalta toimivaltaiset viranomaiset, jotta voidaan parantaa **koko** tieverkon turvallisuutta.

Tarkistus

(11) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2004/54/EY¹⁶ soveltamisalaan kuuluviin Euroopan laajuisen tieverkon tunneleihin yhteydessä olevilla tieverkon osuuksilla on erityisen korkea onnettomuusriski. Sen vuoksi näillä tieosuuksilla olisi otettava käyttöön yhteisiä tieturvallisuustarkastuksia, joihin osallistuvat sekä teiden että tunnelien osalta toimivaltaiset viranomaiset, jotta voidaan parantaa **tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvan** tieverkon turvallisuutta.

¹⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2004/54/EY, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2004, Euroopan laajuisen tieverkon tunnelien turvallisuutta koskevista vähimmäisvaatimuksista (EUVL L 167, 30.4.2004, s. 39).

¹⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2004/54/EY, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2004, Euroopan laajuisen tieverkon tunnelien turvallisuutta koskevista vähimmäisvaatimuksista (EUVL L 167, 30.4.2004, s. 39).

Perustelu

Tieverkon turvallisuuden parantaminen voi koskea vain tämän direktiivin soveltamisalaa, ei koko tieverkkoa.

Tarkistus 9

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 12 kappale

Komission teksti

(12) Suojattomien tienkäyttäjien osuus tieliikenteen kuolonuhreista unionissa oli 46 prosenttia vuonna 2016. Näiden käyttäjien turvallisuutta teillä voitaisiin parantaa varmistamalla heidän etujensa huomioon ottaminen kaikissa tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallintamenettelyissä.

Tarkistus

(12) Suojattomien tienkäyttäjien osuus tieliikenteen kuolonuhreista unionissa oli 46 prosenttia vuonna 2016. Näiden käyttäjien turvallisuutta teillä voitaisiin parantaa varmistamalla heidän etujensa huomioon ottaminen kaikissa tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallintamenettelyissä **ja kehittämällä jalankulku- ja pyöräilyinfrastruktuurin laatuvaatimuksia.**

Tarkistus 10

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 13 kappale

Komission teksti

(13) Tiemerkintöjen ja liikennemerkkien **suunnittelu ja ylläpito on** tärkeä osa tieliikenneturvallisuuden varmistamista, erityisesti kun otetaan huomioon kuljettajaa avustavilla järjestelmillä varustettujen tai pitkälle automatisoitujen ajoneuvojen kehittäminen. Erityisesti on tarpeen varmistaa, että **tällaiset ajoneuvot**

Tarkistus

(13) Tiemerkintöjen ja liikennemerkkien **suunnittelua ja ylläpitoa koskevat suorituskyyvyn vähimmäisvaatimukset ovat** tärkeä osa tieliikenneturvallisuuden varmistamista, erityisesti kun otetaan huomioon kuljettajaa avustavilla järjestelmillä varustettujen tai pitkälle automatisoitujen ajoneuvojen kehittäminen. Erityisesti on tarpeen

tunnistavat tiemerkinntät ja liikennemerkit helposti ja luotettavasti.

varmistaa, että **kaikki eurooppalaiset tiemerkinntät ja liikennemerkit, myös ehdolliset** tiemerkinntät ja liikennemerkit, **täyttävät laatua koskevat vähimmäisvaatimukset ja näkyvät kaikissa olosuhteissa, millä varmistetaan, että kaikki tienkäyttäjät ja tällaiset ajoneuvot tunnistavat ne helposti ja luotettavasti kaikilla Euroopan teillä. Lisäksi ne olisi yhdenmukaistettava unionissa ja niistä olisi tehtävä yhteentoimivia uuden sukupolven ajoneuvoihin asennettujen laitteiden kanssa. Tällä tavoin myös muut säädökset, kuten direktiivi 2004/54^{1 a}, on mukautettava uusiin turvallisuusstandardeihin ja liikennealan digitalisaatioon.**

^{1 a} Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2004/54/EY, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2004, Euroopan laajuisen tieverkon tunnelien turvallisuutta koskevista vähimmäisvaatimuksista (EUVL L 167, 30.4.2004, s. 39).

Tarkistus 11

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 13 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(13 a) Turvallisuuden parantaminen on ensisijaisen tärkeää rautatiealalla. Erityisen tärkeää on lisätä investointeja rautatieristeysten turvallisuuteen (eli merkkivalolaitteisiin ja infrastruktuurien parantamiseen). Euroopan rautatieviraston vuoden 2014 raportin mukaan vuonna 2012 unionin 114 000 tasoristeyksessä tapahtui 573 merkittävää onnettomuutta, joissa kuoli 369 henkilöä ja loukkaantui vakavasti 339 henkilöä. Siksi on määriteltävä unionin tasolla tasoristeykset, jotka ovat huomattava turvallisuusriski, jotta voidaan investoida

näiden infrastruktuurien parantamiseen, jotka on pitkällä aikavälillä korvattava silloilla ja alikulkutunneleilla.

Tarkistus 12

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 13 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(13 b) Korkealaatuiset liikennemerkit ja tiemerkinnät tarjoavat erittäin tärkeää tukea kuljettajille sekä verkottuneille ja automaattisille ajoneuvoille. Olisi asetettava tiemerkintöjä ja liikennemerkkejä koskevia yleisiä suorituskäytävöitteitä, joilla helpotetaan verkkoon liitettyjen ja automatisoitujen liikkumisjärjestelmien käyttöönottoa. Kaikkialla unionissa olisi sovellettava liikennemerkeistä ja -opasteista vuonna 1968 tehdyn Wienin yleissopimuksen mukaista yhdenmukaistettua lähestymistapaa.

Tarkistus 13

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 14 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(14) Avoimuuden vuoksi ja vastuullisuuden parantamiseksi olisi raportoitava keskeisistä tulosindikaattoreista.

(14) Avoimuuden vuoksi ja vastuullisuuden parantamiseksi olisi raportoitava **yhteisen menetelmän perusteella** keskeisistä tulosindikaattoreista, **jotta tienkäyttäjille tiedotetaan ja heidän yleistä tietoisuuttaan infrastruktuurin tilasta lisätään.**

Tarkistus 14

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 17 a kappale (uusi)

(17 a) Komission olisi harkittava tunnelien turvallisuutta koskevista vähimmäisvaatimuksista annetun direktiivin 2004/54/EY tarkistamista vuoteen 2021 mennessä ja harkittava uuden lainsäädäntöehdotuksen antamista siltojen turvallisuutta koskevista vähimmäisvaatimuksista.

Tarkistus 15

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

1 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Tätä direktiiviä sovelletaan Euroopan laajuisen tieverkon teihin sekä moottoriteihin ja pääteihin riippumatta siitä, ovatko ne suunnitteluvaiheessa, rakenteilla vai jo käytössä.

Tarkistus

2. Tätä direktiiviä sovelletaan Euroopan laajuisen tieverkon teihin sekä moottoriteihin ja pääteihin, **myös silloille rakennettuihin tieosuuksiin ja tunneleiden kautta kulkeviin tieosuuksiin** riippumatta siitä, ovatko ne suunnitteluvaiheessa, rakenteilla vai jo käytössä.

Tarkistus 16

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

1 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Tätä direktiiviä sovelletaan myös teihin ja tieinfrastruktuurihankkeisiin, jotka eivät kuulu 2 kohdan soveltamisalaan ja sijaitsevat kaupunkialueiden ulkopuolella ja jotka toteutetaan kokonaan tai osittain unionin rahoituksella.”;

Tarkistus

(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)

Tarkistus 17

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – b alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

2 artikla – 2 b alakohta

Komission teksti

2 b. 'päätiellä' tarkoitetaan tietä, joka *ei ole moottoritie mutta* yhdistää suuria kaupunkeja tai alueita tai molempia ja joka *on määritelty päätieksi Euroopan kansallisten kartoitus- ja maarekisterivirastojen tuottamassa EuroRegionalMap-aineistossa;*

Tarkistus

2 b. 'päätiellä' tarkoitetaan tietä, joka yhdistää suuria kaupunkeja tai alueita tai molempia ja joka *kuuluu kansallisessa tieluokituksessa ylimpään tieluokkaan luokan "moottoritie" jälkeen.*

Tarkistus 18

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – b alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

2 artikla – 2 c alakohta

Komission teksti

2 c. 'verkon laajuisella tiearvioinnilla' tarkoitetaan tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvan tieverkon turvallisuuden arviointia onnettomuuksien ja vaikutusten vakavuuksien riskiä koskevan vertailuanalyysin toteuttamiseksi;";

Tarkistus

2 c. 'verkon laajuisella tiearvioinnilla' tarkoitetaan tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvan tieverkon turvallisuuden *tosiasioihin perustuvaa objektiivista* arviointia onnettomuuksien ja vaikutusten vakavuuksien riskiä koskevan vertailuanalyysin toteuttamiseksi *ja onnettomuusalttiiden tieosuuksien kartoittamiseksi;*";

Tarkistus 19

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – c alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

2 artikla – 5 kohta

Komission teksti

c) *poistetaan 5 kohta;*

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 20

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – d alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

2 artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. 'turvallisuusluokittelulla' tarkoitetaan nykyisen tieverkon osien luokittelua niiden objektiivisesti mitatun **sisäänrakennetun turvallisuuden** mukaan;

Tarkistus

6. 'turvallisuusluokittelulla' tarkoitetaan nykyisen tieverkon osien, **tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvilla teillä olevat pysäköintialueet mukaan lukien**, luokittelua niiden objektiivisesti mitatun, **kuolemaan johtaneita onnettomuuksia koskevan kertomuksen mukaisen turvallisuustason** mukaan;

Tarkistus 21

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – d alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

2 artikla – 7 kohta

Komission teksti

7. 'tieturvallisuustarkastuksella' tarkoitetaan olemassa olevan tien tai tieosuuden paikan päällä tehtävää kohdennettua tarkastusta sellaisten vaarallisten olosuhteiden, vikojen ja puutteiden yksilöimiseksi, jotka lisäävät onnettomuuksien ja loukkaantumisten riskiä;"

Tarkistus

7. 'tieturvallisuustarkastuksella' tarkoitetaan olemassa olevan tien, **tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvilla teillä olevat pysäköintialueet mukaan lukien**, tai tieosuuden paikan päällä tehtävää kohdennettua tarkastusta sellaisten vaarallisten olosuhteiden, **vuodenaikaan liittyvät olosuhteet mukaan lukien**, vikojen ja puutteiden yksilöimiseksi, jotka lisäävät onnettomuuksien ja loukkaantumisten riskiä;"

Tarkistus 22

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Direktiivi 2008/96/EY

4 artikla – 6 a kohta (uusi)

2 a) Lisätään 4 artiklaan 6 kohta seuraavasti:

6 a. Komissio laatii kaikista jäsenvaltioista saatujen kokemusten perusteella suuntaviivat ”myötäävien tienvarsien” ja ”käyttäjää ohjaavien teiden” rakentamiseksi ja ylläpitämiseksi suunnitteluvaiheen alustavassa tarkastuksessa.

Tarkistus 23

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

5 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että koko tämän direktiivin kattamasta käytössä olevasta tieverkosta tehdään verkon laajuinen tiearviointi. Verkon laajuisiin tiearviointeihin on sisällyttävä silmämääräinen tarkastus, liikennemäärien ja aikaisempien onnettomuustietojen analysointi sekä onnettomuuksien ja vaikutusten vakavuuden riskin arviointi. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että ensimmäinen arviointi tehdään viimeistään vuonna **2025**. Seuraavat verkon laajuiset tiearvioinnit on tehtävä riittävän usein, jotta voidaan varmistaa riittävä turvallisuustaso, ja joka tapauksessa vähintään joka viides vuosi.

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että koko tämän direktiivin kattamasta käytössä olevasta tieverkosta tehdään verkon laajuinen tiearviointi. Verkon laajuisiin tiearviointeihin on sisällyttävä silmämääräinen tarkastus, liikennemäärien ja aikaisempien onnettomuustietojen analysointi, **onnettomuusalttiiden tieosuuksien luokittelu, erityisiä seurantamenetelmiä soveltamalla kerätyt tiedot, 6 f artiklassa tarkoitetut tienkäyttäjien toimittamat asiaankuuluvat raportit**, sekä onnettomuuksien ja vaikutusten vakavuuden riskin arviointi, **joita käytetään näiden tulosten vertailemisessa**. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että ensimmäinen arviointi tehdään viimeistään vuonna **2024**. Seuraavat verkon laajuiset tiearvioinnit on tehtävä riittävän usein, jotta voidaan varmistaa riittävä turvallisuustaso **ja onnettomuuksien analysointi**, ja joka tapauksessa vähintään joka viides vuosi.

Tarkistus 24

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

5 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Komissio julkaisee suuntaviivat koko tieverkon laajuisia järjestelmällisiä arviointeja ja korkean riskin tieosuuksien tarkastuksia koskevan menetelmän määrittämiseksi.

Tarkistus 25

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

5 artikla – 3 kohta

Komission teksti

Tarkistus

3. Edellä 1 kohdassa tarkoitetun arvioinnin tulosten perusteella jäsenvaltioiden on luokiteltava kaikki tieverkon osuudet **vähintään** kolmeen luokkaan niiden sisäänrakennetun turvallisuuden mukaan.

3. Edellä 1 kohdassa tarkoitetun arvioinnin tulosten perusteella jäsenvaltioiden on luokiteltava kaikki tieverkon osuudet kolmeen luokkaan niiden sisäänrakennetun turvallisuuden mukaan.

Tarkistus 26

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

5 artikla – 5 kohta

Komission teksti

Tarkistus

5. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että tienkäyttäjiä varoitetaan asianmukaisin liikennemerkein niistä tieinfrastruktuurin osuuksista, joita ollaan kunnostamassa ja jotka voivat näin ollen vaarantaa tienkäyttäjien turvallisuuden. Tällaisilla merkeillä tarkoitetaan myös sekä päivä-

5. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että **tienkäyttäjille tiedotetaan onnettomuusalttiista tieosuuksista ja että** tienkäyttäjiä varoitetaan **tarkoituksenmukaisin ja** asianmukaisin liikennemerkein **ja merkinnöin** niistä tieinfrastruktuurin osuuksista, joita ollaan

että yöaikaan näkyviä merkkejä, jotka on asetettu turvallisen välimatkan päähän, ja niiden on oltava liikennemerkeistä ja -opasteista vuonna 1968 tehdyn Wienin yleissopimuksen määräysten mukaisia.

kunnostamassa ja jotka voivat näin ollen vaarantaa tienkäyttäjien turvallisuuden. Tällaisilla merkeillä tarkoitetaan myös sekä päivä- että yöaikaan näkyviä merkkejä, jotka on asetettu turvallisen välimatkan päähän, ja niiden on oltava liikennemerkeistä ja -opasteista vuonna 1968 tehdyn Wienin yleissopimuksen määräysten mukaisia.

Tarkistus 27

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta – c alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

6 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Jäsenvaltioiden on varmistettava direktiiviin 2004/54/EY soveltamisalaan kuuluviin tunneleihin yhteydessä olevien tieosuuksien turvallisuus yhteisillä tieturvallisuustarkastuksilla, joihin osallistuvat tämän direktiivin ja direktiivin 2004/54/EY täytäntöönpanoon osallistuvat toimivaltaiset tahot. Yhteiset tieturvallisuustarkastukset on tehtävä vähintään joka kolmas vuosi.”;

Tarkistus

3. Jäsenvaltioiden on varmistettava direktiiviin 2004/54/EY soveltamisalaan kuuluviin tunneleihin yhteydessä olevien tieosuuksien turvallisuus yhteisillä tieturvallisuustarkastuksilla, joihin osallistuvat tämän direktiivin ja direktiivin 2004/54/EY täytäntöönpanoon osallistuvat toimivaltaiset tahot. Yhteiset tieturvallisuustarkastukset on tehtävä **riittävän usein, jotta voidaan varmistaa riittävä turvallisuustaso, ja joka tapauksessa** vähintään joka kolmas vuosi.”;

Tarkistus 28

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

6 a artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että korjaustoimet kohdennetaan tieosuuksiin, joiden turvallisuustaso on alhainen ja jotka tarjoavat mahdollisuuden

Tarkistus

3. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että korjaustoimet kohdennetaan **ensisijaisesti** tieosuuksiin, joiden turvallisuustaso on alhainen ja jotka tarjoavat mahdollisuuden toteuttaa

toteuttaa toimenpiteitä, joiden kustannus-hyötysuhde on korkea.

toimenpiteitä, joiden kustannus-hyötysuhde on korkea.

Tarkistus 29

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

6 a artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

3 a. Jäsenvaltioiden on joka tapauksessa varmistettava riittävä toimien toteuttamisen ja ylläpidon taso, jotta ne voivat taata koko tieverkon infrastruktuurin turvallisuuden, ja niiden on otettava käyttöön menettelyt ja suunnitelmat, jotta voidaan puuttua välittömästi asiaan, jos tarkastusten ja koko verkon laajuisen tieverkon arvioinnin tulokset osoittavat vakavan turvallisuusriskin.

Naapurijäsenvaltioiden on varmistettava pelastuspalvelujen toimiva koordinaointi ja yhteistyö tunneleiden ja siltojen rajat ylittävillä tieosuuksilla tapahtuvien onnettomuuksien varalta.

Tarkistus 30

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

6 a artikla – 4 kohta

Komission teksti

Tarkistus

4. Jäsenvaltioiden on laadittava ja päivitettävä säännöllisesti riskiperusteinen priorisoitu toimintasuunnitelma päätettyjen korjaavien toimien täytäntöönpanon seuraamiseksi. Toimintasuunnitelman laadinnassa jäsenvaltioiden on asetettava etusijalle tieosuudet, joilla tieturvallisuutta

4. Jäsenvaltioiden on laadittava ja päivitettävä säännöllisesti, **mutta viimeistään vuoden kuluessa direktiivin voimaantulosta**, riskiperusteinen priorisoitu toimintasuunnitelma päätettyjen korjaavien toimien täytäntöönpanon seuraamiseksi. Toimintasuunnitelman laadinnassa jäsenvaltioiden on asetettava

voidaan parantaa merkittävästi toimilla, joilla on hyvä kustannus-hyötysuhde.

etusijalle tieosuudet, joilla tieturvallisuutta voidaan parantaa merkittävästi toimilla, joilla on hyvä kustannus-hyötysuhde.

Tarkistus 31

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

6 b artikla – 1 kohta

Komission teksti

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että suojattomien tienkäyttäjien tarpeet otetaan huomioon 3–6 artiklassa säädettyjen menettelyjen täytäntöönpanossa.”;

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että suojattomien tienkäyttäjien tarpeet otetaan huomioon 3–6 artiklassa säädettyjen menettelyjen täytäntöönpanossa **ja teiden suunnittelussa ja ylläpidossa. Komission olisi laadittava laatuvaatimuksia.**

Tarkistus 32

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

6 c artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että tiemerkinnot ja liikennemerkkit suunnitellaan ja niitä ylläpidetään asianmukaisesti siten, että ne ovat helposti ja luotettavasti sekä ihmiskuljettajien että kuljettajaa avustavilla järjestelmillä varustettujen tai pitkälle automatisoitujen ajoneuvojen tunnistettavissa.

Tarkistus

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että tiemerkinnot ja liikennemerkkit suunnitellaan **korkeiden laatuvaatimusten mukaisesti ja että ne näkyvät kaikissa olosuhteissa ja ne sijoitetaan** ja niitä ylläpidetään asianmukaisesti siten, että ne ovat helposti ja luotettavasti sekä ihmiskuljettajien että kuljettajaa avustavilla järjestelmillä varustettujen tai pitkälle automatisoitujen ajoneuvojen tunnistettavissa.

Tarkistus 33

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Komission teksti

2. Komissio laatii **yleiset suorituskyvyvaatimukset** tiemerkintöjen ja liikennemerkkien tunnistamisen helpottamiseksi. **Tätä varten** komissio antaa täytäntöönpanoasetuksen 13 artiklan 2 kohdassa säädettyä menettelyä noudattaen.

Tarkistus

2. Komissio laatii **suorituskykyä koskevat vähimmäisvaatimukset** tiemerkintöjen ja liikennemerkkien tunnistamisen helpottamiseksi **ja jotta voidaan parantaa niiden yhteenliitettävyyttä ja yhteentoimivuutta verkottuneisiin ja automaattisiin ajoneuvoihin asennettujen C-ITS-laitteiden kanssa**. Komissio vahvistaa vuoteen 2022 mennessä yhteiset eurooppalaiset standardit tiemerkintöjen ja liikennemerkkien yhdenmukaistamiseksi liikennemerkeistä ja -opasteista vuonna 1968 tehdyn Wienin yleissopimuksen mukaisesti.

Lisäksi komissio perustaa keskitetyn eurooppalaisen rekisterin kaikille EU:ssa käytetyille liikennemerkeille ja lisämerkeille. Tätä varten komissio hyväksyy delegoituja säädöksiä 12 a artiklan mukaisesti.

Tarkistus 34

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta
Direktiivi 2008/96/EY
6 e artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

6 e artikla

Tiedotus ja avoimuus

1. **Jäsenvaltioiden on varmistettava, että tieverkoston jokaisen osuuden alussa annetaan asianmukaiset tiedot, jotta tienkäyttäjät saavat tiedon 5 artiklan 3 kohdassa tarkoitettusta tieosuuden luokasta;**
2. **Komissio julkaisee tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvasta**

tieverkosta eurooppalaisen kartan, joka on saatavilla verkossa ja jossa tuodaan esille 5 artiklan 3 kohdassa tarkoitetut kolme eri luokkaa;

3. Jäsenvaltioiden on julkaistava ja asetettava yleisön saataville kaikki infrastruktuurin turvallisuuteen vaikuttavat asiaankuuluvat asiakirjat, jotka liittyvät käyttöoikeussäännöksiin julkisten hankintojen yhteydessä.

Tarkistus 35

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

6 f artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

6 f artikla

Vapaaehtoinen raportointi

1. Jäsenvaltioiden on perustettava vapaaehtoista raportointia varten kansallinen järjestelmä, joka on sähköisesti kaikkien tienkäyttäjien käytettävissä ja joka helpottaa tienkäyttäjien ja ajoneuvojen toimittamien poikkeamien sekä muiden sellaisten turvallisuuteen liittyvien tietojen keräämistä, jotka ilmoittajan mielestä aiheuttavat todellisen tai mahdollisen vaaran tieinfrastruktuurin turvallisuudelle;

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että 1 kohdassa tarkoitetut tiedot kerätään kansalliseen tietokantaan, käsitellään ja analysoidaan hyvissä ajoin ja tarvittaessa arvioidaan 5, 6 ja 6 a artiklassa vahvistettujen menettelyjen toteuttamiseksi;

Tarkistus 36

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 b alakohta (uusi) – a alakohta (uusi)

Direktiivi 2008/96/EY

9 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että turvallisuusauditoijien koulutusohjelmat **vahvistetaan viimeistään 19 päivänä joulukuuta 2011, jos niitä ei ole vielä olemassa.**

Tarkistus

5 b) Muutetaan 9 artikla seuraavasti:

a) korvataan 1 kohta seuraavasti:

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että **vahvistetaan** turvallisuusauditoijien koulutusohjelmat. **Komission olisi laadittava jäsenvaltioiden parhaisiin käytäntöihin perustuvia vähimmäisvaatimuksia. Sen varmistamiseksi, että suojattomimpien tienkäyttäjien tarpeet otetaan huomioon, jalankulku- ja pyöräilyinfrastruktuurin olisi kuuluttava tieturvallisuuden koulutusohjelmiin.**”

Tarkistus 37

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 6 alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

10 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Komissio perustaa unionin teiden turvallisuuden parantamiseksi järjestelmän, jossa vaihdetaan jäsenvaltioiden kesken parhaita käytäntöjä, jotka koskevat muun muassa olemassa olevan tieinfrastruktuurin turvallisuushankkeita ja hyväksi havaittua tieturvallisuustekniikkaa.”;

Tarkistus

Komissio perustaa unionin teiden turvallisuuden parantamiseksi järjestelmän, jossa vaihdetaan jäsenvaltioiden kesken **tietoja ja** parhaita käytäntöjä, jotka koskevat muun muassa **tieturvallisuuden koulutusohjelmaa**, olemassa olevan tieinfrastruktuurin turvallisuushankkeita ja hyväksi havaittua tieturvallisuustekniikkaa, **mukaan lukien järjestelmät, joiden avulla kuljettajat ja kuljettajaa avustavilla järjestelmillä varustetut ajoneuvot tunnistavat liikennemerkit. Toimijoiden välistä Safe System -menetelmiä koskevien kokemusten vaihtoa ja**

Tarkistus 38

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 8 alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

11 a artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle viimeistään 31 päivänä lokakuuta [Julkaisutoimisto: lisätään VUOSI, joka on 24 kuukautta voimaantulosta] ja sen jälkeen joka kolmas vuosi kertomus verkon laajuisessa tiearvioinnissa arvioidun tieverkon prosenttiosuudesta kolmen edeltävän vuoden ajalta sekä arvioitujen tieosuuksien turvallisuusluokituksesta tienkäyttäjryhmittäin.”;

Tarkistus

1. Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle viimeistään 31 päivänä lokakuuta [Julkaisutoimisto: lisätään VUOSI, joka on 24 kuukautta voimaantulosta] ja sen jälkeen joka kolmas vuosi ***yhteisen menetelmän perusteella laadittu*** kertomus verkon laajuisessa tiearvioinnissa arvioidun tieverkon prosenttiosuudesta kolmen edeltävän vuoden ajalta, ***etenemisestä kansallisella tasolla asetettujen tavoitteiden saavuttamisessa mitattuna kuolonuhrien ja onnettomuuksien määrän vähenemisenä, kansallisten suuntaviivojen ajantasaistamisesta, myös erityisesti teknologian kehityksessä ja suojattomien tienkäyttäjien suojelemisessa aikaansaaduista parannuksista***, sekä arvioitujen tieosuuksien turvallisuusluokituksesta tienkäyttäjryhmittäin.”;

Tarkistus 39

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 8 alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

11 a artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Kansallisista kertomuksista ensimmäisen kerran ... päivään ...kuuta ... mennessä [24 kuukautta jäsenvaltioiden kertomusten toimittamiselle asetetun

määräajan jälkeen] ja sen jälkeen kahden vuoden kuluttua tehdyn analyysin perusteella komissio laatii ja toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen direktiivin täytäntöönpanosta, erityisesti 1 kohdassa tarkoitetuista osatekijöistä, sekä mahdollisista jatkotoimenpiteistä, mukaan lukien tämän direktiivin tarkistaminen ja mahdollinen mukauttaminen tekniikan kehitykseen.

Tarkistus 40

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – 10 alakohta
Direktiivi 2008/96/EY
12 a artikla – otsikko

Komission teksti

Tarkistus

Delegoidut säädökset

Siirretyn säädösvallan käyttäminen

Tarkistus 41

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – 10 alakohta
Direktiivi 2008/96/EY
12 a artikla – 2 kohta

Komission teksti

Tarkistus

2. Siirretään komissiolle [tämän direktiivin **voimaantulopäivästä**] **alkaen määräämättömäksi** ajaksi **valta antaa** 12 artiklassa **tarkoitettuja** delegoituja säädöksiä.

2. Siirretään komissiolle ... **päivästä ...kuuta** ... [tämän direktiivin **voimaantulopäivä**] **viiden vuoden** ajaksi **6 c artiklassa ja** 12 artiklassa **tarkoitettu valta antaa** delegoituja säädöksiä. **Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.**

Tarkistus 42

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 10 alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

12 a artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 12 artiklassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Päätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyYTEEN.

Tarkistus

3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa **6 c ja** 12 artiklassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Päätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyYTEEN.

Tarkistus 43

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 10 alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

12 a artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. Edellä olevan 12 artiklan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaä jatketaan kahdella kuukaudella.”;

Tarkistus

6. Edellä olevan **6 c ja** 12 artiklan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaä jatketaan kahdella kuukaudella.”;

Tarkistus 44

Ehdotus direktiiviksi

Liite I – 1 kohta – 1 a kohta (uusi)

Direktiivi 2008/96/EY

Liite I – 2 kohta – e alakohta

Nykyinen teksti

e) liikenne (esimerkiksi liikennemäärät, liikenteen koostumus);

Tarkistus

1 a) Muutetaan 2 jakson e alakohta seuraavasti:

e) liikenne (esimerkiksi liikennemäärät, liikenteen koostumus), **mukaan lukien arvioidut jalankulkija- ja polkupyörävirrät lähialueiden maankäytön perusteella;**

Tarkistus 45

Ehdotus direktiiviksi

Liite I – 3 kohta – 2 alakohta – b alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

Liite II – 1 kohta – n alakohta – ii alakohta

Komission teksti

ii) pyöräilijöitä koskevat säännökset,

Tarkistus

ii) pyöräilijöitä koskevat säännökset, **mukaan lukien mahdollisuus käyttää vaihtoehtoisia reittejä tai kulkea erillään suurten nopeuksien moottoriajoneuvoliikenteestä,**

Tarkistus 46

Ehdotus direktiiviksi

Liite I – 1 kohta – 2 alakohta – b alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

Liite II – 1 kohta – n alakohta – iii a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

iii a) jalankulkijoille ja pyöräilijöille tarkoitettujen risteyksien tiheys ja sijainti,

Tarkistus 47

Ehdotus direktiiviksi

Liite I – 1 kohta – 2 alakohta – b alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

Liite II – 1 kohta – n alakohta – iii b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

iii b) alueen teillä liikkuvia jalankulkijoita ja pyöräilijöitä koskevat säännökset,

Tarkistus 48

Ehdotus direktiiviksi

Liite I – 1 kohta – 2 alakohta – b alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

Liite II – 1 kohta – n alakohta – iii c alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

iii c) jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden erottaminen suurten nopeuksien moottoriajoneuvoliikenteestä tai suorat vaihtoehtoiset reitit alemman luokan teillä,

Tarkistus 49

Ehdotus direktiiviksi

Liite I – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

Liite II a – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti

Tarkistus

c) käyttäjää ohjaava tien suuntaus (eli tien suuntauksen ”ymmärrettävyys” **kuljettajien** kannalta);

c) käyttäjää ohjaava tien suuntaus (eli tien suuntauksen ”ymmärrettävyys” **tienkäyttäjien** kannalta);

Tarkistus 50

Ehdotus direktiiviksi

Liite I – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 2008/96/EY
Liite II a – 2 kohta – g alakohta

Komission teksti

g) suojatiet.

Tarkistus

g) suojatiet **ja pyöräilijöiden ylityskohdat.**

Tarkistus 51

Ehdotus direktiiviksi
Liite I – 1 kohta – 3 alakohta
Direktiivi 2008/96/EY
Liite II a – 3 kohta – e alakohta

Komission teksti

e) tasoristeykset.

Tarkistus

e) tasoristeykset (**erityisesti risteyksen tyyppi ja se, onko risteys puomillinen, puomiton ja manuaalisesti vai automaattisesti ohjattu**).

Tarkistus 52

Ehdotus direktiiviksi
Liite I – 1 kohta – 3 alakohta
Direktiivi 2008/96/EY
Liite II a – 6 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) tienvarren vaaratekijät ja etäisyys ajoradan reunasta;

Tarkistus

b) tienvarren vaaratekijät ja etäisyys ajoradan **tai pyörätien** reunasta;

Tarkistus 53

Ehdotus direktiiviksi
Liite I – 1 kohta – 3 alakohta
Direktiivi 2008/96/EY
Liite II a – 6 kohta – f a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

f a) pysäköintialueiden ylläpito, erityisesti talviolosuhteissa;

Tarkistus 54

Ehdotus direktiiviksi

Liite I – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

Liite II a – 7 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

7 a. Sillat ja tunnelit:

- a) mahdollisten siltojen lukumäärä;**
- b) mahdollisten tunneleiden lukumäärä;**
- c) mahdolliset anturilaitteet rakenteellisen suorituskyvyn ja infrastruktuurin vakauden kaukohavainnointia varten;**
- d) visuaaliset elementit, jotka esittävät infrastruktuurin turvallisuudelle aiheuttuvia riskejä.**

Tarkistus 55

Ehdotus direktiiviksi

Liite I – 1 kohta – 4 alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

Liite III – 2 kohta – d alakohta

Komission teksti

Tarkistus

d) todetut polkupyörien määrät;

d) todetut polkupyörien määrät **kummallakin puolella, sekä ”suuntaisesti” että ”yli”;**

Tarkistus 56

Ehdotus direktiiviksi

Liite I – 1 kohta – 4 alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

Liite III – 3 kohta – a alakohta

Komission teksti

- a) **kuolonuhrien määrä ja kuolonuhreja vaatineet** onnettomuuspaikat tienkäyttäjryhmien mukaan

Tarkistus

- a) **kuolonuhreja vaatineiden onnettomuuksien määrä sekä niiden onnettomuuspaikat ja syyt** tienkäyttäjryhmien mukaan

Tarkistus 57

Ehdotus direktiiviksi

Liite I – 1 kohta – 4 alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

Liite III – 4 kohta – d alakohta

Komission teksti

- d) älykkäiden liikennejärjestelmien laitteet: jonovaroitukset, muuttuvat opasteet;

Tarkistus

- d) älykkäiden liikennejärjestelmien laitteet: jonovaroitukset, muuttuvat opasteet, **anturilaitteet rakenteellisen suorituskyvyn seuraamista varten**;

Tarkistus 58

Ehdotus direktiiviksi

Liite I – 1 kohta – 4 alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

Liite III – 6 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

6 a. Sillat ja tunnelit:

- a) **mahdollisten siltojen lukumäärä, mukaan lukien niitä koskevat asiaankuuluvat tiedot;**

- b) **mahdollisten tunneleiden lukumäärä, mukaan lukien niitä koskevat asiaankuuluvat tiedot;**

- c) **mahdolliset anturilaitteet rakenteellisen suorituskyvyn ja infrastruktuurin vakauden kaukohavainnointia varten;**

- d) **visuaaliset elementit, jotka esittävät infrastruktuurin turvallisuudelle aiheuttuvia riskejä.**

Tarkistus 59

Ehdotus direktiiviksi
Liite I – 1 kohta – 4 alakohta
Direktiivi 2008/96/EY
Liite III – 7 kohta – e alakohta

Komission teksti

e) tasoristeykset.

Tarkistus

e) tasoristeykset (***erityisesti risteyksen tyyppi ja se, onko risteys puomillinen, puomiton ja manuaalisesti vai automaattisesti ohjattu***).

Tarkistus 60

Ehdotus direktiiviksi
Liite I – 1 kohta – 4 alakohta
Direktiivi 2008/96/EY
Liite III – 9 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) jalankulkijoiden ylityskohdat (tasossa ja eritasossa);

Tarkistus

a) jalankulkijoiden ***ja pyöräilijöiden*** ylityskohdat (tasossa ja eritasossa);

Tarkistus 61

Ehdotus direktiiviksi
Liite I – 1 kohta – 4 alakohta
Direktiivi 2008/96/EY
Liite III – 9 kohta – a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

a a) pyöräilijöiden ylityskohdat (tasossa ja eritasossa);

Tarkistus 62

Ehdotus direktiiviksi
Liite I – 1 kohta – 4 alakohta
Direktiivi 2008/96/EY
Liite III – 9 kohta – d alakohta

Komission teksti

d) polkupyöräilyä koskevat järjestelyt;

Tarkistus

d) polkupyöräilyä koskevat järjestelyt **ja niiden tyyppi (pyörätiet, pyöräkaistat ja muut)**;

Tarkistus 63

Ehdotus direktiiviksi

Liite I – 1 kohta – 4 alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

Liite III – 9 kohta – f alakohta

Komission teksti

f) jalankulkijoiden ylitysjärjestelyt tieverkkoon liittyvällä sivutiellä.

Tarkistus

f) jalankulkijoiden **ja pyöräilijöiden** ylitysjärjestelyt tieverkkoon liittyvällä sivutiellä.

Tarkistus 64

Ehdotus direktiiviksi

Liite I – 1 kohta – 4 alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

Liite III – 9 kohta – f a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

f a) jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden vaihtoehtoiset reitit, jos heitä varten ei ole erillisiä järjestelyjä.

Tarkistus 65

Ehdotus direktiiviksi

Liite I – 1 kohta – 4 alakohta

Direktiivi 2008/96/EY

Liite III – 9 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

9 a. Liikenneloukkaantumisiin liittyvät järjestelmät ennen törmäystä ja sen

*jälkeen ja vakavuuden vähentämistä
koskevat tekijät:*

*a) verkon toimintakeskukset ja muut
valvontajärjestelyt;*

*b) mekanismit, joilla tienkäyttäjää
tiedotetaan ajo-olosuhteista
onnettomuuksien ja vaaratilanteiden
ehkäisemiseksi;*

*c) liikennehäiriön automaattiset
havainnointijärjestelmät; anturit ja
kamerat;*

*d) vaaratilanteiden
hallintajärjestelmät;*

*e) järjestelmät, joilla viestitään
pelastuspalvelujen kanssa.*

PERUSTELUT

Esittelijä tukee voimakkaasti direktiivin 2008/96/EY muuttamisesta annetun ehdotuksen yleisiä tavoitteita. Direktiiviehdotuksen tavoitteena on vähentää edelleen tieliikenteen kuolonuhrien ja vakavien loukkaantumisten määrää EU:n tieverkossa parantamalla tieinfrastruktuurin turvallisuustasoa. Esittelijä yhtyy näkemykseen, että tavoitteet voidaan saavuttaa parantamalla infrastruktuurin turvallisuuden hallintaan liittyvien menettelyjen avoimuutta ja seurantaa, ottamalla käyttöön verkon laajuiset arvioinnit, mukaan lukien järjestelmälliset ja ennakoivat riskikartoitusmenettelyt, laajentamalla soveltamisalaa Euroopan laajuisen liikenneverkon ulkopuolelle sekä vahvistamalla tiemerkintöjä ja liikennemerkkejä koskevat yleiset suorituskykyvaatimukset, jotta voidaan ennakoida verkkoon liitettyjen ja automatisoitujen liikkumisjärjestelmien laajamittaista käyttöä lähitulevaisuudessa.

Esittelijä katsoo lisäksi, että ehdotukseen tehtävillä lisämuutoksilla tieinfrastruktuurin turvallisuutta voidaan parantaa entisestään ja lainsäädännöstä saadaan tulevaisuuden vaatimukset huomioon ottava. Hän ehdottaa, että ne tietunneleiden, siltojen ja risteysten osat, jotka eivät kuulu direktiivin 2004/54/EY soveltamisalaan, sekä kaupunkialueet sisällytetään direktiivin soveltamisalaan, erityisesti jos kaupunkialueiden halki kulkevat päätietyt toteutetaan unionin rahoituksella. Esittelijä haluaa sisällyttää arviointivälineisiin sähköiset ja digitaaliset keinot, jotta voidaan analysoida infrastruktuurin onnettomuusalttiita osuuksia ja seurata jatkuvasti siltojen ja tunneleiden rakenteellista suorituskykyä. Lisäksi hän ehdottaa, että tienkäyttäjät voivat raportoida vapaaehtoisesti tieturvallisuutta koskevista huolenaiheistaan toimivaltaisille viranomaisille, jotta voidaan kartoittaa tieturvallisuudelle mahdollisesti aiheutuvat vaarat ja toisaalta, jotta viranomaiset ilmoittavat tienkäyttäjille näiden käyttämän infrastruktuurin tilasta asianmukaisesti erityisten liikennemerkkien ja tiemerkintöjen avulla.

**ASIAN KÄSITTELY
ASIESTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA**

Otsikko	Ehdotus tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnasta
Viiteasiakirjat	COM(2018)0274 – C8-0196/2018 – 2018/0129(COD)
Annettu EP:lle (pvä)	17.5.2018
Asiasta vastaava valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 31.5.2018
Valiokunnat, joilta on pyydetty lausunto Ilmoitettu istunnossa (pvä)	ITRE 31.5.2018
Valiokunnat, jotka eivät antaneet lausuntoa Päätös tehty (pvä)	ITRE 19.6.2018
Esittelijät Nimitetty (pvä)	Daniela Aiuto 19.7.2018
Valiokuntakäsittely	15.10.2018
Hyväksytty (pvä)	10.1.2019
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 39 –: 6 0: 0
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Innocenzo Leontini, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Cláudia Monteiro de Aguiar, Renaud Muselier, Markus Pieper, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Keith Taylor, Pavel Telička, Marita Ulvskog, Wim van de Camp, Marie-Pierre Vieu, Roberts Zile, Kosma Złotowski
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Rosa D'Amato, Michael Gahler, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Peter Kouroumbashev, Evžen Tošenovský, Matthijs van Miltenburg
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (200 art. 2 kohta)	Pascal Durand, Jude Kirton-Darling, Georgi Pirinski, Sergei Stanishev, Mylène Troszczynski
Jätetty käsiteltäväksi (pvä)	11.1.2019

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ
ASIESTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA**

39	+
ECR	Tomasz Piotr Poręba, Evžen Tošenovský, Roberts Zile, Kosma Złotowski
EFDD	Daniela Aiuto, Rosa D'Amato
ENF	Georg Mayer, Mylène Troszczynski
GUE/NGL	Merja Kyllönen, Marie-Pierre Vieu
PPE	Georges Bach, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Andor Deli, Michael Gahler, Luis de Grandes Pascual, Dieter-Lebrecht Koch, Innocenzo Leontini, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Renaud Muselier, Markus Pieper, Massimiliano Salini
S&D	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Jude Kirton-Darling, Peter Kouroumbashev, Georgi Pirinski, Gabriele Preuß, David-Maria Sassoli, Sergei Stanishev, Marita Ulvskog
VERTS/ALE	Michael Cramer, Pascal Durand, Keith Taylor

6	-
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Matthijs van Miltenburg, Dominique Riquet, Pavel Telička
ECR	Jacqueline Foster, Peter Lundgren

0	0

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää