



7.6.2018

**\*\*\*I**  
**MIETINTÖ**

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse päivittäistä ja viikoittaista enimmäisajoaikaa, vähimmäistaukoja sekä päivittäisiä ja viikoittaisia lepoaikoja koskevista vähimmäisvaatimuksista ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ajopiirtureilla tapahtuvasta paikannuksesta  
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

Esittelijä: Wim van de Camp

Valmistelija: (\*)  
Georges Bach, työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunta

(\*) Valiokuntien yhteistyömenettely – työjärjestyksen 54 artikla

### ***Menettelyjen symbolit***

- \* Kuulemismenettely
- \*\*\* Hyväksyntämenettely
- \*\*\*I Tavallinen lainsäätämismenettely (ensimmäinen käsittely)
- \*\*\*II Tavallinen lainsäätämismenettely (toinen käsittely)
- \*\*\*III Tavallinen lainsäätämismenettely (kolmas käsittely)

(Menettely määräytyy säädösesityksessä ehdotetun oikeusperustan mukaan.)

### ***Tarkistukset säädösesitykseen***

#### **Palstoina esitettävät parlamentin tarkistukset**

Poistettava teksti merkitään vasempaan palstaan ***lihavoidulla kursivilla***. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään molempiin palstoihin ***lihavoidulla kursivilla***. Uusi teksti merkitään oikeaan palstaan ***lihavoidulla kursivilla***.

Tarkistuksen tunnistetietojen ensimmäisellä ja toisella rivillä ilmoitetaan käsiteltävänä olevan säädösesityksen kohta, jota tarkistetaan. Jos tarkistus koskee olemassa olevaa säädöstä, jota säädösesityksellä muutetaan, tunnistetietojen kolmannella rivillä ilmoitetaan muutettavan säädöksen tyyppi ja numero ja neljännellä rivillä tarkistettavan tekstinkohdan paikannus.

#### **Konsolidoituna tekstinä esitettävät parlamentin tarkistukset**

Uusi teksti merkitään ***lihavoidulla kursivilla***. Poistettava teksti merkitään symbolilla ¶ tai yliviivauksella. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään siten, että uusi teksti ***lihavoidaan ja kursivoidaan*** ja korvattava teksti poistetaan tai viivataan yli. Parlamentin yksiköiden tekemiä lopullisen tekstin teknisiä muutoksia ei merkitä.

## SISÄLTÖ

### Sivu

LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI	5
PERUSTELUT.....	49
LIITE: LUETTELO YHTEISÖISTÄ JA HENKILÖISTÄ, JOILTA ESITTELIJÄ ON SAANUT TIETOJA.....	52
TYÖLLISYYDEN JA SOSIAALIASIOIDEN VALIOKUNNAN LAUSUNTO .....	53
ASIAN KÄSITTELY ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA .....	74
LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA .....	75



## LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI

**ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse päivittäistä ja viikoittaista enimmäisajoaika, vähimmäistaukoja sekä päivittäisiä ja viikoittaisia lepoaikoja koskevista vähimmäisvaatimuksista ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ajopiirtureilla tapahtuvasta paikannuksesta (COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))**

**(Tavallinen lainsäätämisyjärjestys: ensimmäinen käsittely)**

*Euroopan parlamentti, joka*

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2017)0277),
  - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan sekä 91 artiklan 1 kohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C8-0167/2017),
  - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
  - ottaa huomioon 18. tammikuuta 2018 annetun Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon<sup>1</sup>,
  - on kuullut alueiden komiteaa,
  - ottaa huomioon työjärjestyksen 59 artiklan,
  - ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan mietinnön sekä työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunnan lausunnon (A8-0205/2018),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
  2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa, muuttaa sitä huomattavasti tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;
  3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

### **Tarkistus 1**

#### **Ehdotus asetukseksi**

---

<sup>1</sup> Ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä.

## Johdanto-osan 1 kappale

### *Komission teksti*

(1) Kuljettajien hyvät työolot ja liikenteenharjoittajien tasapuoliset liiketoimintaedellytykset ovat keskeisen tärkeitä, jotta voidaan luoda turvallinen, tehokas **ja** sosiaalisesti vastuullinen tieliikennesektori. Prosessin helpottamiseksi on olennaista, että unionin sosiaalialan säännöt ovat selkeitä, tarkoituksenmukaisia, helppoja soveltaa ja valvoa ja että ne pannaan täytäntöön tehokkaasti ja johdonmukaisesti kaikkialla unionissa.

### *Tarkistus*

(1) Kuljettajien hyvät työolot ja liikenteenharjoittajien tasapuoliset liiketoimintaedellytykset ovat keskeisen tärkeitä, jotta voidaan luoda turvallinen, tehokas, sosiaalisesti vastuullinen **ja syrjimätön** tieliikennesektori, **jolle voidaan houkutella päteviä työntekijöitä**. Prosessin helpottamiseksi on olennaista, että unionin sosiaalialan säännöt ovat selkeitä, **oikeasuhteisia**, tarkoituksenmukaisia, helppoja soveltaa ja valvoa ja että ne pannaan täytäntöön tehokkaasti ja johdonmukaisesti kaikkialla unionissa.

## Tarkistus 2

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 2 kappale**

### *Komission teksti*

(2) Voimassa olevien tieliikennettä koskevien unionin sosiaalialan sääntöjen ja etenkin Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006<sup>9</sup> täytäntöönpanon tehokkuuden ja vaikuttavuuden arvioinnin jälkeen **oikeudellisissa puitteissa** yksilöitiin tiettyjä puutteita. Viikoittaista lepoaikaa, lepotiloja ja monimiehitystilanteessa pidettäviä taukoja koskevien sääntöjen epäselvyys **ja soveltumattomuus** sekä kuljettajien kotiin palaamista koskevien sääntöjen puute johtavat erilaisiin tulkintoihin ja täytäntöönpanokäytäntöihin jäsenvaltioissa. Useissa jäsenvaltioissa on hiljattain hyväksytty yksipuolisesti toimenpiteitä, joilla pahennetaan entisestään oikeudellista epävarmuutta ja kuljettajien ja liikenteenharjoittajien eriarvoista kohtelua.

### *Tarkistus*

(2) Voimassa olevien tieliikennettä koskevien unionin sosiaalialan sääntöjen ja etenkin Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N: o 561/2006<sup>9</sup> täytäntöönpanon tehokkuuden ja vaikuttavuuden arvioinnin jälkeen **oikeudellisten puitteiden täytäntöönpanossa** yksilöitiin tiettyjä puutteita. Viikoittaista lepoaikaa, lepotiloja ja monimiehitystilanteessa pidettäviä taukoja koskevien sääntöjen epäselvyys sekä kuljettajien kotiin **tai muuhun kuljettajan valitsemaan paikkaan** palaamista koskevien sääntöjen puute johtavat erilaisiin tulkintoihin ja täytäntöönpanokäytäntöihin jäsenvaltioissa. Useissa jäsenvaltioissa on hiljattain hyväksytty yksipuolisesti toimenpiteitä, joilla pahennetaan entisestään oikeudellista epävarmuutta ja kuljettajien ja liikenteenharjoittajien

eriarvoista kohtelua.

***Sitä vastoin asetuksessa (EY) N:o 561/2006 säädetyillä vuorokautisilla ja viikoittaisilla enimmäisajoajoilla parannetaan tehokkaasti kuljettajien sosiaalisia oloja sekä yleistä liikenneturvallisuutta, ja tämän vuoksi niiden noudattaminen olisi varmistettava.***

---

<sup>9</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 561/2006, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 ja (EY) N:o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 1).

---

<sup>9</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 561/2006, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 ja (EY) N:o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 1).

### Tarkistus 3

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 2 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(2 a) Liikenneturvallisuuden ja täytöntöönpanon kannalta on tärkeää, että kaikki kuljettajat ovat täysin tietoisia sekä ajo- ja lepoaikoja koskevista säännöistä että lepotilojen saatavuudesta. Tämän vuoksi on aiheellista, että jäsenvaltiot toteuttavat toimia sellaisten ohjeiden antamiseksi, joissa tämä asetus esitetään selvästi ja yksinkertaisesti, annetaan hyödyllistä tietoa pysäköinti- ja lepotiloista ja painotetaan väsymyksen torjunnan tärkeyttä.***

### Tarkistus 4

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 2 b kappale (uusi)

**(2 b) Liikenneturvallisuuden kannalta on tärkeää, että kannustetaan kuljetusyhtiöitä omaksumaan turvallisuuskulttuuri, joka kattaa ylemmän johdon laatimat turvallisuuspolitiikat ja -menettelyt, keskijohdon osoittaman sitoutumisen turvallisuuspolitiikan täytäntöönpanoon ja työntekijöiden halukkuuden noudattaa turvallisuussääntöjä. Olisi painotettava selvästi liikenneturvallisuuteen liittyviä seikkoja, kuten väsymystä, vastuuta, matkojen suunnittelua, työvuorolistoja, suoritusperusteista palkkaa ja ”juuri oikeaan tarpeeseen” -johtamista.**

## **Tarkistus 5**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 3 kappale**

*Komission teksti*

(3) Asetuksen (EY) N:o 561/2006 jälkiarvioinnissa vahvistettiin, että unionin sosiaalialan sääntöjen epäjohdonmukainen ja tehoton täytäntöönpano johtuu pääasiassa epäselvistä säännöistä, valvontavälineiden tehottomasta käytöstä **ja** jäsenvaltioiden välisestä riittämättömästä hallinnollisesta yhteistyöstä.

*Tarkistus*

(3) Asetuksen (EY) N:o 561/2006 jälkiarvioinnissa vahvistettiin, että unionin sosiaalialan sääntöjen epäjohdonmukainen ja tehoton täytäntöönpano johtuu pääasiassa epäselvistä säännöistä, valvontavälineiden tehottomasta **ja vaihtelevasta** käytöstä **sekä** jäsenvaltioiden välisestä riittämättömästä hallinnollisesta yhteistyöstä, **mikä lisää unionin sisämarkkinoiden pirstoutuneisuutta.**

## **Tarkistus 6**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 4 kappale**

*Komission teksti*

(4) Selvät, alalle soveltuvat ja tasapuolisesti täytäntöönpannut säännöt ovat ratkaisevan tärkeitä myös siltä kannalta, että saavutetaan kuljettajien

*Tarkistus*

(4) Selvät, alalle soveltuvat ja tasapuolisesti täytäntöönpannut säännöt ovat ratkaisevan tärkeitä myös siltä kannalta, että saavutetaan kuljettajien



työolojen kohentamista koskevat poliittiset tavoitteet ja varmistetaan erityisesti vääristymätön kilpailu liikenteenharjoittajien välillä ja edistetään kaikkien tienkäyttäjien liikenneturvallisuutta.

työolojen kohentamista koskevat poliittiset tavoitteet ja varmistetaan erityisesti vääristymätön *ja tasapuolinen* kilpailu liikenteenharjoittajien välillä ja edistetään kaikkien tienkäyttäjien liikenneturvallisuutta.

## Tarkistus 7

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 4 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(4 a) Maantieliikenteeseen sovellettavien kansallisten sääntöjen täytyy olla oikeasuhteisia ja perusteltuja, eivätkä ne saa haitata tai tehdä vähemmän houkuttelevaksi perussopimuksen takaamien perusvapauksien harjoittamista, kuten tavaroiden vapaata liikkuvuutta ja palvelujen tarjoamisen vapautta, jotta voidaan ylläpitää tai jopa lisätä Euroopan unionin kilpailukykyä.**

## Tarkistus 8

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 4 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(4 a) Jotta varmistetaan tasapuoliset toimintaedellytykset tieliikenteessä koko unionissa, tätä asetusta olisi sovellettava kaikkiin kansainvälisissä kuljetuksissa käytettäviin ajoneuvoihin, joiden massa on yli 2,4 tonnia.**

## Tarkistus 9

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(5 a) Tavarakuljetukset ovat periaatteessa erilaisia kuin henkilökuljetukset. Linja-autonkuljettajat ovat tiiviissä yhteydessä matkustajiin ja voivat pitää taukoja joustavammin pidentämättä ajoaikoja tai lyhentämättä lepoaikoja ja taukoja.*

## Tarkistus 10

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 kappale

#### *Komission teksti*

(6) Pitkän matkan kansainvälisiä kuljetuksia suorittavat kuljettajat viettävät pitkiä kausia poissa kotoa. Säännöllistä viikoittaista lepoaikaa koskevat nykyiset vaatimukset pidentävät näitä kausia tarpeettomasti. Sen vuoksi on suotavaa mukauttaa säännöllistä viikoittaista lepoaikaa koskevaa säännöstä niin, että kuljettajien on helpompi suorittaa kuljetuksia sääntöjen mukaisesti ja mennä kotiinsa säännöllistä viikoittaista lepoaikaa varten ja saada täysi korvaus kaikista lyhennetyistä viikoittaisista lepoajoista. On myös tarpeen säätää, että liikenteenharjoittajat järjestävät kuljettajien työn niin, että nämä kotoapoissaolon kaudet eivät ole kohtuuttoman pitkiä.

#### *Tarkistus*

(6) Pitkän matkan kansainvälisiä kuljetuksia suorittavat kuljettajat viettävät pitkiä kausia poissa kotoa. Säännöllistä viikoittaista lepoaikaa koskevat nykyiset vaatimukset pidentävät näitä kausia tarpeettomasti. Sen vuoksi on suotavaa mukauttaa säännöllistä viikoittaista lepoaikaa koskevaa säännöstä niin, että kuljettajien on helpompi suorittaa kuljetuksia sääntöjen mukaisesti ja mennä kotiinsa ***tai valitsemaansa kohteeseen*** säännöllistä viikoittaista lepoaikaa varten ja saada täysi korvaus kaikista lyhennetyistä viikoittaisista lepoajoista. On myös tarpeen säätää, että liikenteenharjoittajat järjestävät kuljettajien työn niin, että nämä kotoapoissaolon kaudet eivät ole kohtuuttoman pitkiä. ***Jos kuljettaja päättää pitää lepoajan kotona, kuljetusyrityksen olisi tarjottava hänelle keinot kotiin palaamiseksi.***

## Tarkistus 11

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 a kappale (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

*(6 a) Jos on ennakoitavissa, että kuljettajan työhön sisältyy ammatillisten kuljetustehtävien lisäksi työnantajan puolesta toteutettavia toimia, kuten*

*lastaaminen/purkaminen,  
pysäköintipaikan etsiminen, ajoneuvon  
kunnossapito tai reitin valmisteleminen,  
kyseisten toimien suorittamiseen  
tarvittava aika olisi otettava huomioon  
määritettäessä kuljettajan työaika,  
tarkasteltaessa riittävän levon  
mahdollisuutta ja laskettaessa palkkaa.*

## Tarkistus 12

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 b kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(6 b) Kuljettajien työolojen  
turvaamiseksi lastaus- ja purkupaikoilla  
tällaisten tilojen omistajien ja ylläpitäjien  
olisi tarjottava kuljettajille pääsy  
hygieniatiloihin.*

## Tarkistus 13

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 c kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(6 c) Nopean teknisen edistyksen  
tuloksena itseohjautuvat ajojärjestelmät  
ovat entistä kehittyneempiä.  
Tulevaisuudessa kyseiset järjestelmät  
voivat mahdollistaa ajoneuvon eriytetyn  
käytön ja sen, että kuljettaja ei osallistu  
ajoneuvon liikuttamiseen. Tämä voi  
johtaa kuorma-autojen saattueajon  
kaltaisten uusien  
toimintamahdollisuuksien käyttöönottoon.  
Nykyistä lainsäädäntöä, myös ajo- ja  
lepoaikoja koskevia sääntöjä, on tämän  
johdosta tarpeen mukauttaa, ja siksi on  
keskeisen tärkeää, että UNECEn  
työryhmä edistyy työssään. Komissio  
esittää itseohjautuvien ajojärjestelmien  
käyttöä jäsenvaltioissa koskevan  
arviointikertomuksen, johon se liittää  
tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen  
itseohjautuvia ajojärjestelmiä koskeviin*

*teknologioihin liittyvien hyötyjen huomioon ottamiseksi. Tämän lainsäädännön tavoitteena on taata liikenneturvallisuus, tasapuoliset toimintaedellytykset ja asianmukaiset työolot ja tarjota samalla EU:lle mahdollisuus toimia uusien innovoivien tekniikkojen ja käytäntöjen uranuurtajana.*

## **Tarkistus 14**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(7 a) Erillispysäköintialueilla olisi oltava saatavilla kaikki hyviä lepo-olosuhteita varten tarvittavat palvelut eli peseytymis-, ruokailu- ja turvallisuuspalvelut sekä muut palvelut.*

## **Tarkistus 15**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 b kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(7 b) Asianmukaiset lepotilat ovat keskeisessä asemassa, jotta parannetaan kuljettajien työoloja alalla ja ylläpidetään liikenneturvallisuutta. Koska kuljetusalalle on luonteenomaista, että lepoajat vietetään hytissä, mikä on tietyissä tapauksissa suotavaa mukavuuden ja tarkoituksenmukaisuuden kannalta, kuljettajien olisi voitava pitää lepoaikansa ajoneuvossaan, jos siinä on asianmukaiset nukkumistilat. Näin ollen jäsenvaltiot eivät saisi kohtuuttomasti haitata tai estää erillispysäköintialueiden perustamista.*

## Tarkistus 16

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 c kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(7 c) Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevien tarkistettujen suuntaviivojen mukaan moottoriteille rakennetaan noin 100 kilometrin välein pysäköintialueita, jotta kaupallisille tienkäyttäjille on tarjolla asiaankuuluvan turvallisia pysäköintialueita, ja tämän vuoksi jäsenvaltioita olisi kannustettava panemaan Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevat suuntaviivat täytäntöön ja tukemaan riittävästi turvallisia ja asianmukaisesti varustettuja pysäköintialueita sekä investoimaan niihin.**

## Tarkistus 17

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 d kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(7 d) Laadukkaiden ja edullisten lepotilojen tarjoamiseksi komission ja jäsenvaltioiden olisi kannustettava perustamaan yhteisötalouden yrityksiä sekä kaupallisia yrityksiä, julkisia yhtiöitä ja muita yrityksiä, jotka vastaavat erillispysäköintialueiden toiminnasta.**

## Tarkistus 18

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 8 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(8 a) Unionissa harjoitettavassa tieliikenteessä käytetään usein osalla matkaa lauttaa tai rautatietä. Sen vuoksi olisi annettava selvät ja asianmukaiset**

*säännökset tällaista liikennettä koskevista lepoajoista ja tauoista.*

## **Tarkistus 19**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 9 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(9 a) Vaatimusten noudattamisen tehokkaan valvonnan varmistamiseksi on olennaisen tärkeää, että toimivaltaiset viranomaiset voisivat tienvarsitarkastuksissa varmistaa sekä kyseisen päivän että sitä edeltävien 56 päivän osalta ajo- ja lepoaikojen asianmukaisen noudattamisen.*

## **Tarkistus 20**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 9 b kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(9 b) Kuljettajille olisi annettava tietoa sen varmistamiseksi, että säännöt ovat selkeitä sekä helposti ymmärrettäviä ja täytäntöönpanokelpoisia. Tämä olisi toteutettava komission koordinoitintoimien välityksellä. Kuljettajille olisi myös annettava tietoa levähdysalueista ja turvallisista pysäköintialueista, jotta he voivat suunnitella matkansa paremmin. Lisäksi komission koordinoitintoimien välityksellä olisi perustettava maksuton vihjepuhelin, jotta voidaan varoittaa valvontayksiköjä, mikäli havaitaan kuljettajien epäasianmukaista painostusta, petoksia tai lainvastaista toimintaa.*

## Tarkistus 21

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 9 c kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(9 c) Jäsenvaltiot ovat asetuksen (EY) N:o 1071/2009 6 artiklan mukaisesti velvollisia soveltamaan yhteistä rikkomusten luokittelua hyvämaineisuutta arvioidessaan. Jäsenvaltioiden olisi toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että asetuksen (EY) N:o 561/2006 ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 rikkomisesta määrättyjä seuraamuksia koskevat kansalliset säännöt pannaan täytäntöön tehokkaalla, oikeasuhteisella ja varoittavalla tavalla. Lisäksi on tarpeen toteuttaa muita toimia, jotta varmistetaan, että kaikki jäsenvaltioiden soveltamat seuraamukset ovat syrjimättömiä ja oikeassa suhteessa rikkomuksen vakavuuteen nähden.**

## Tarkistus 22

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(11) Sosiaalialan sääntöjen täytäntöönpanon kustannustehokkuuden parantamiseksi nykyisten ja **tulevien** ajopiirturijärjestelmien **potentiaalia** olisi **hyödynnettävä täysimääräisesti**. Sen vuoksi ajopiirturin toimintoja olisi parannettava, jotta paikannus olisi tarkempaa, **etenkin kansainvälisissä kuljetuksissa**.

(11) Sosiaalialan sääntöjen täytäntöönpanon kustannustehokkuuden parantamiseksi nykyisten ja **älykkäiden** ajopiirturijärjestelmien olisi **oltava pakollisia kansainvälisissä kuljetuksissa**. Sen vuoksi ajopiirturin toimintoja olisi parannettava, jotta paikannus olisi tarkempaa.

Tarkistus 23

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(11 a) Uusien teknologioiden ja unionin koko talouden digitalisaation nopean kehittymisen vuoksi ja ottaen huomioon tarve varmistaa kansainvälisen maantielikenteen alan yritysten tasapuoliset toimintaedellytykset on välttämätöntä lyhentää älykkäiden ajopiirtureiden asentamista rekisteröityihin ajoneuvoihin koskevaa siirtymäaikaa. Älykkäillä ajopiirtureilla edistetään valvonnan yksinkertaistamista ja helpotetaan siten kansallisten viranomaisten työtä.*

## **Tarkistus 24**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 11 b kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(11 b) Kun otetaan huomioon älypuhelinien käytön laajuus ja niiden toimintojen jatkuva kehittyminen sekä Galileo-järjestelmän käyttöönotto, joka lisää mahdollisuuksia reaaliaikaiseen paikannukseen, jota useat matkapuhelimet jo nyt hyödyntävät, komission olisi tarkasteltava mahdollisuutta kehittää ja sertifioida mobiilisovellus, joka tarjoaa samat hyödyt kuin älykäs ajopiirturi ja jonka liitännäiskulut ovat samat kuin älykkään ajopiirturin.*

## **Tarkistus 25**

**Ehdotus asetukseksi  
1 artikla – 1 kohta – -1 alakohta (uusi)**  
Asetus (EY) N:o 561/2006  
1 artikla – 1 kohta – a a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*-1) Lisätään 2 artiklan 1 kohtaan a a alakohta seuraavasti:*



*”a a) kansainväliseen tavaraliikenteeseen, jossa ajoneuvon suurin sallittu massa, mahdollinen perävaunu tai puoliperävaunu mukaan luettuna, on yli 2,4 tonnia; tai”;*

## **Tarkistus 26**

### **Ehdotus asetukseksi**

#### **1 artikla – 1 kohta – 1 a alakohta (uusi)**

Asetus (EY) N:o 561/2006

3 artikla – h a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*1 a) Lisätään 3 artiklaan alakohta seuraavasti:*

*”h a) tavarankuljetukseen tarkoitetut kevyet hyötyajoneuvot, jos liikennettä ei harjoiteta toisen lukuun vaan yrityksen tai kuljettajan omaan lukuun ja jos kuljettaminen ei ole ajoneuvoa kuljettavan henkilön työ”;*

## **Tarkistus 27**

### **Ehdotus asetukseksi**

#### **1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta**

Asetus (EY) N:o 561/2006

4 artikla – 1 kohta – r alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

r) ’ei-kaupallisella kuljetuksella’ muuta kuin omaan tai toisen lukuun tapahtuvaa maantiekuljetusta, josta ei saada korvausta tai joka ei tuota tuloa.”;

r) ’ei-kaupallisella kuljetuksella’ muuta kuin omaan tai toisen lukuun tapahtuvaa maantiekuljetusta, josta ei saada korvausta tai joka ei tuota tuloa ***tai liikevaihtoa***.”;

## **Tarkistus 28**

### **Ehdotus asetukseksi**

#### **1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta (uusi)**

Asetus (EY) N:o 561/2006

4 artikla – 1 kohta – r a alakohta (uusi)

**Lisätään 4 artiklaan uusi r a alakohta seuraavasti:**

**”r a) ’kodilla’ kuljettajan rekisteröityä asuinpaikkaa jäsenvaltiossa.”;**

## Tarkistus 29

### Ehdotus asetukseksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

5 artikla – 1 kohta

#### Nykyinen teksti

1. **Rahastajien** alaikäraja on 18 vuotta.

#### Tarkistus

**2 a) Korvataan 5 artiklan 1 kohta seuraavasti:**

**”1. Kuljettajien** alaikäraja on 18 vuotta.”

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/HTML/?uri=CELEX:32006R0561&from=EN>)

## Tarkistus 30

### Ehdotus asetukseksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 3 b alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

7 artikla – 2 kohta

#### Komission teksti

Tämä tauko voidaan korvata vähintään 15 minuuttia **kestävällä tauolla, jota seuraa vähintään 30 minuutin tauko, joka puolestaan** sijoitetaan siten, että noudatetaan ensimmäisen kohdan säännöksiä.

#### Tarkistus

Tämä tauko voidaan korvata vähintään 15 minuuttia **kestävillä tauoilla, jotka** sijoitetaan siten, että noudatetaan ensimmäisen kohdan säännöksiä. **Taukoja, jotka pidetään tällä tavalla ennen kuin ajoaikaa on kulunut vähintään 45 minuuttia, ei pidetä ensimmäisen kohdan säännösten mukaisina taukoina.**

([http://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:5cf5ebde-d494-40eb-86a7-2131294ccbd9.0005.02/DOC\\_1&format=PDF](http://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:5cf5ebde-d494-40eb-86a7-2131294ccbd9.0005.02/DOC_1&format=PDF))

## Tarkistus 31

## Ehdotus asetukseksi

### 1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 6 kohta – b a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**5 a) Lisätään 8 artiklan 6 kohtaan alakohta seuraavasti:**

**”b a) kolme vähintään 45 tunnin pituista säännöllistä viikoittaista lepoaika ja yksi vähintään 24 tunnin pituinen lyhennetty viikoittainen lepoaika.”**

## Tarkistus 32

## Ehdotus asetukseksi

### 1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – a alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 6 kohta – 2 alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Edellä b alakohtaa sovellettaessa lyhennetyt viikoittaiset lepoajat on korvattava vastaavalla yhtäjaksoisella vapaa-ajalla ennen kyseistä viikkoa seuraavan kolmannen viikon loppua.”;

Edellä *olevia* b ja c alakohtaa sovellettaessa **edellä määritetyt** lyhennetyt viikoittaiset lepoajat on korvattava **8 b kohdan mukaisesti** vastaavalla yhtäjaksoisella vapaa-ajalla ennen kyseistä viikkoa seuraavan kolmannen viikon loppua.”;

## Tarkistus 33

## Ehdotus asetukseksi

### 1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – a a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 6 a kohta – johdantokappale

*Nykyinen teksti*

*Tarkistus*

6 a. Poiketen siitä, mitä 6 kohdassa säädetään, **kansainvälisen** satunnaisen henkilöliikenteen kuljettaja, sellaisena kuin tämä on määritelty kansainvälisen linja-

**a a) Korvataan 8 artiklan 6 a kohdan johdantokappale seuraavasti:**

”6 a. Poiketen siitä, mitä 6 kohdassa säädetään, satunnaisen henkilöliikenteen kuljettaja, sellaisena kuin tämä on määritelty kansainvälisen linja-

autoliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä 21 päivänä lokakuuta 2009 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 1073/2009, voi lykätä viikoittaista lepoaikaa enintään kaksitoista perättäistä 24 tunnin jaksoa edellisestä säännönmukaisesta viikoittaisesta lepoajasta laskettuna, edellyttäen että:

autoliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä 21 päivänä lokakuuta 2009 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 1073/2009, voi lykätä viikoittaista lepoaikaa enintään kaksitoista perättäistä 24 tunnin jaksoa edellisestä säännönmukaisesta viikoittaisesta lepoajasta laskettuna, edellyttäen että:”;

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/ALL/?uri=CELEX:32006R0561>)

#### *Perustelu*

*Poikkeusta olisi sovellettava myös kansalliseen liikenteeseen, ja erityisesti suuremmissa jäsenvaltioissa olisi voitava hyödyntää tätä vaihtoehtoa.*

### **Tarkistus 34**

#### **Ehdotus asetukseksi**

#### **1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – a b alakohta (uusi)**

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 6 a kohta – a alakohta

*Nykyinen teksti*

*Tarkistus*

*a) palvelun kesto on vähintään 24 perättäistä tuntia jossain toisessa jäsenvaltiossa tai tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvassa kolmannessa maassa kuin siinä, josta kuljetus lähti liikkeelle;*

*a b) Poistetaan 8 artiklan 6 a kohdan a alakohta:*

*””*

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/ALL/?uri=CELEX:32006R0561>)

### **Tarkistus 35**

#### **Ehdotus asetukseksi**

#### **1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – a c alakohta (uusi)**

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 6 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*a c) Lisätään 8 artiklaan uusi kohta seuraavasti:*

*”6 a a. Poiketen siitä, mitä 8 artiklan 2 kohdassa ja 6 kohdan toisessa alakohdassa säädetään, kansainvälisen linja-autoliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä 21 päivänä lokakuuta 2009 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1073/2009 määritelmän mukaisesti satunnaisesti henkilöliikennettä harjoittava kuljettaja voi edellyttäen, että liikenneturvallisuus ei vaarannu, lykätä vuorokautista lepoaikaa yhdellä tunnilla enintään kaksi kertaa viikossa edellyttäen, että poikkeuksen käyttämisen jälkeen pidettävä vuorokautinen lepoaika on vähintään yhdeksän tuntia.”;*

## **Tarkistus 36**

### **Ehdotus asetukseksi**

**1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – a d alakohta (uusi)**

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 6 a b kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*a d) Lisätään 8 artiklaan uusi kohta seuraavasti:*

*”6 a b. Edellyttäen, että liikenneturvallisuus ei vaarannu, kansainvälisen linja-autoliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä 21 päivänä lokakuuta 2009 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1073/2009 määritelmän mukaisesti satunnaisesti henkilöliikennettä harjoittava kuljettaja voi pitää säännöllisen päivittäisen lepoajan siten, että se on jaettu kolmeen jaksoon, joiden on koostuttava vähintään yhdestä yhtäjaksoisesta yhden tunnin jaksosta, yhdestä yhtäjaksoisesta kahden tunnin jaksosta sekä yhdestä yhtäjaksoisesta yhdeksän tunnin jaksosta.*

*Nämä jaksot voivat olla missä tahansa järjestyksessä paitsi sellaisessa, jossa kaksi yhtäjaksoista yhdeksän tunnin jaksoa sijoittuu peräkkäin kahtena peräkkäisenä päivänä.”*

### Tarkistus 37

#### Ehdotus asetukseksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – b alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 7 kohta

#### *Komission teksti*

7) Lyhennetystä viikoittaisesta lepoajasta *annettavan korvaavan lepoajan* on *edellettävä tai seurattava välittömästi* vähintään 45 tunnin *pituisista säännöllistä viikoittaista lepoaikaa.*”;

#### *Tarkistus*

7) Lyhennetystä viikoittaisesta lepoajasta *annettava korvaava lepoaika* on *liitettävä* vähintään 45 tunnin *pituiseen säännölliseen viikoittaiseen lepoaikaan.*”;

Tarkistus

38

#### Ehdotus asetukseksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – b a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 8 kohta

#### *Nykyinen teksti*

8. Vuorokautiset *lepoajat ja lyhennetyt viikoittaiset* lepoajat, jotka pidetään muualla kuin ajoneuvon asemapaikkakunnalla, voidaan kuljettajan valinnan mukaan pitää ajoneuvossa, jos siinä on asianmukaiset nukkumismahdollisuudet jokaista kuljettajaa varten ja ajoneuvo on pysäköitynä.

#### *Tarkistus*

*b a) Muutetaan 8 artiklan 8 kohta seuraavasti:*

”8. Vuorokautiset lepoajat, jotka pidetään muualla kuin ajoneuvon asemapaikkakunnalla, voidaan kuljettajan valinnan mukaan pitää ajoneuvossa, jos siinä on asianmukaiset nukkumismahdollisuudet jokaista kuljettajaa varten ja ajoneuvo on pysäköitynä.”;

Tarkistus

39

#### Ehdotus asetukseksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – c alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

*Komission teksti*

8 a. Säännöllisiä viikoittaisia lepoaikoja ja yli 45 tunnin pituisia viikoittaisia lepoaikoja, jotka pidetään korvauksena aiemmista lyhennetyistä viikoittaisista lepoajoista, ei saa pitää ajoneuvossa. Ne on pidettävä asianmukaisessa majoituspaikassa, jossa on kunnolliset nukkumis- ja saniteettitilat

*Tarkistus*

8 a. Säännöllisiä viikoittaisia lepoaikoja, **lyhennettyjä viikoittaisia lepoaikoja** ja yli 45 tunnin pituisia viikoittaisia lepoaikoja, jotka pidetään korvauksena aiemmista lyhennetyistä viikoittaisista lepoajoista, ei saa pitää ajoneuvossa. Ne on **sen sijaan** pidettävä asianmukaisessa majoituspaikassa, jossa on kunnolliset nukkumis- ja saniteettitilat. **Tällaisen majoituspaikan on**

Tarkistus **40**

**Ehdotus asetukseksi**

**1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – c alakohta**

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 8 a kohta – a alakohta

*Komission teksti*

a) **ja jotka joko tarjoaa tai maksaa työnantaja**, tai

*Tarkistus*

a) **oltava työnantajan maksama**, tai

Tarkistus **41**

**Ehdotus asetukseksi**

**1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – c alakohta**

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 8 a kohta – b alakohta

*Komission teksti*

b) kuljettajan kotona tai muussa kuljettajan valitsemassa yksityistilassa.

*Tarkistus*

b) **oltava** kuljettajan kotona tai muussa kuljettajan valitsemassa yksityistilassa.

Tarkistus **42**

**Ehdotus asetukseksi**

**1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – c alakohta**

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 8 a a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*Lisätään 8 artiklaan kohta seuraavasti:*

*”8 a a. Tämän artiklan 8 a kohtaa ei sovelleta, jos säännöllinen viikoittainen lepoaika tai lyhennetty viikoittainen lepoaika pidetään paikassa, jolle on myönnetty todistus siitä, että se täyttää 8 a artiklassa vahvistetut vaatimukset, edellyttäen, että ajoneuvo on paikallaan ja siinä on asianmukaiset nukkumistilat kullekin kuljettajalle.”;*

## **Tarkistus 43**

### **Ehdotus asetukseksi**

#### **1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – c alakohta**

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 8 b kohta – 1 alakohta

#### *Komission teksti*

8 b. Kuljetusyrityksen on järjestettävä kuljettajien työ niin, että kuljettajat pystyvät viettämään vähintään yhden säännöllisen viikoittaisen lepoajan tai yli 45 tunnin pituisen viikoittaisen lepoajan, joka pidetään korvauksena aiemmista lyhennetyistä viikoittaisista lepoajoista, kotona kunkin kolmen peräkkäisen viikon *jaksolla.*”;

#### *Tarkistus*

8 b. Kuljetusyrityksen on järjestettävä kuljettajien työ niin, että kuljettajat pystyvät viettämään vähintään yhden säännöllisen viikoittaisen lepoajan tai yli 45 tunnin pituisen viikoittaisen lepoajan, joka pidetään korvauksena aiemmista lyhennetyistä viikoittaisista lepoajoista, kotona *tai muussa kuljettajan valitsemassa paikassa ennen* kunkin kolmen peräkkäisen viikon *jakson päättymistä. Kuljettajan on ilmoitettava kuljetusyritykselle kirjallisesti viimeistään kaksi viikkoa ennen tällaista lepoaikaa, mikäli hän aikoo käyttää sen muualla kuin asuinpaikkakunnallaan. Jos kuljettaja päättää pitää kyseisen lepoajan kotona, kuljetusyrityksen on tarjottava hänelle keinot kotiin palaamiseksi.*”;

## **Tarkistus 44**

### **Ehdotus asetukseksi**

#### **1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – c alakohta**

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 8 b kohta – 2 alakohta



*Lisätään 8 artiklan 8 b kohtaan alakohta seuraavasti:*

*”Kuljettajan on ilmoitettava, että säännöllinen viikoittainen lepoaika tai yli 45 tunnin pituinen lepoaika, joka pidetään korvauksena aiemmista lyhennetyistä viikoittaisista lepoajoista, on pidetty kuljettajan valitsemassa paikassa. Ilmoitus on säilytettävä yrityksen tiloissa.”;*

## **Tarkistus 45**

### **Ehdotus asetukseksi**

#### **1 artikla – 1 kohta – 5 a alakohta (uusi)**

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 a artikla (uusi)

*5 a) Lisätään artikla seuraavasti:*

#### *”8 a artikla*

*1. Poiketen siitä, mitä 8 artiklan 8 a kohdassa säädetään, kuljettaja voi pitää säännöllisiä viikoittaisia lepoaikoja ja lyhennettyjä viikoittaisia lepoaikoja pysäköintialueella, jolle on myönnetty erillispysäköintiä koskeva todistus oman ilmoituksen perusteella.*

*2. Kaikki pysäköintialueet, joilla on ainakin tämän asetuksen liitteessä I vahvistetut palvelut ja ominaisuudet, voivat ilmoittaa sisäänkäyntinsä luona, että niille on myönnetty erillispysäköintiä koskeva todistus oman ilmoituksen perusteella.*

*3. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että satunnaistarkastuksia toteutetaan säännöllisesti sen tarkistamiseksi, että erillispysäköintialueet täyttävät liitteessä I vahvistetut kriteerit.*

*4. Jäsenvaltioiden on tutkittava*

*valitukset, jotka on esitetty sellaisista erillispysäköintialueista, jotka ovat oman ilmoituksensa mukaan erillispysäköintialueita mutta jotka eivät täytä liitteessä 1 vahvistettuja kriteereitä.*

*5. Jäsenvaltioiden on levitettävä asetuksen (EU) N:o 885/2013 5 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun kansallisen tai kansainvälisen keskusyhteyspisteen kautta tietoa erillispysäköintialueista, joiden ei enää katsota täyttävän liitteessä 1 vahvistettuja kriteerejä.*

*6. Kaikkia pysäköintialueita, jotka täyttävät liitteessä 1 vahvistetut erillispysäköintialueita koskevat kriteerit, pidetään asianmukaisina päivittäisen ja viikoittaisen lepoajan, korvauksena pidetyn lepoajan ja lyhennetyn viikoittaisen lepoajan pitämistä varten tässä asetuksessa tarkoitetulla tavalla, ellei muuta ole ilmoitettu 5 kohdan mukaisesti.*

*7. Jäsenvaltioiden on tämän asetuksen voimaantulosta lähtien raportoitava vuosittain komissiolle erillispysäköintialueiden saatavuudesta valtionsa alueella.*

*8. Jäsenvaltioiden on edistettävä asetuksen (EU) N:o 1315/2013 39 artiklan 2 kohdan c alakohdan säännösten mukaisten erillispysäköintialueiden perustamista.*

*Komissio esittää 31 päivään joulukuuta 2020 mennessä Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen kuljettajille sopivien lepotilojen ja turvattujen pysäköintialueiden saatavuudesta. Kertomusta päivitetään vuosittain komission 5 kohdan nojalla keräämien tietojen perusteella, ja se sisältää luettelon ehdotetuista toimenpiteistä kuljettajille sopivien lepotilojen ja turvattujen pysäköintialueiden määrän ja laadun parantamiseksi.”;*

## Tarkistus 46

### Ehdotus asetukseksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 6 alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

9 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

9. Kun kuljettaja seuraa lautalla tai junassa kuljetettavaa ajoneuvoa ja pitää säännöllisen päivittäisen lepoajan tai lyhennetyn viikoittaisen lepoajan, kyseinen lepoaika voidaan poiketen siitä, mitä 8 artiklassa säädetään, keskeyttää korkeintaan kaksi kertaa muun toiminnan vuoksi, joka saa kestää yhteensä enintään yhden tunnin. Tällaisen säännöllisen päivittäisen lepoajan tai lyhennetyn viikoittaisen lepoajan aikana kuljettajalla on oltava käytettävissään vuode tai makuusija.”;

#### *Tarkistus*

9. Kun kuljettaja seuraa lautalla tai junassa kuljetettavaa ajoneuvoa ja pitää säännöllisen päivittäisen lepoajan tai lyhennetyn viikoittaisen lepoajan, kyseinen lepoaika voidaan poiketen siitä, mitä 8 artiklassa säädetään, keskeyttää korkeintaan kaksi kertaa muun toiminnan vuoksi, joka saa kestää yhteensä enintään yhden tunnin. Tällaisen säännöllisen päivittäisen lepoajan tai lyhennetyn viikoittaisen lepoajan aikana kuljettajalla on oltava käytettävissään **lepohytti**, vuode tai makuusija.”;

## Tarkistus 47

### Ehdotus asetukseksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 6 alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

9 artikla – 1 a kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***Lisätään 9 artiklaan 1 a kohta seuraavasti:***

***”Edellä 1 kohdassa tarkoitettu poikkeus voidaan laajentaa säännöllisiin viikoittaisiin lepoaikoihin, kun lauttamatkan kesto on vähintään kaksitoista tuntia. Tällaisena viikottaisena lepoaikana kuljettajalla on oltava käytettävissään lepohytti.”;***

## Tarkistus 48

### Ehdotus asetukseksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 6 a alakohta (uusi)

*Nykyinen teksti*

1. Kuljetusyrittäjä ei saa maksaa palveluksessaan tai käytössään oleville kuljettajille ajomatkan ja/tai kuljetettujen tavaroiden määrän perusteella palkkioita edes lisäpalkkioiden tai palkanlisien muodossa, jos tällaiset palkkiot saattavat **vaarantaa liikenneturvallisuutta ja/tai saattavat** kannustaa rikkomaan tämän asetuksen säännöksiä.

**Tarkistus 49**

**Ehdotus asetukseksi**  
**1 artikla – 1 kohta – 7 alakohta**  
Asetus (EY) N:o 561/2004  
12 artikla – 2 kohta

*Komission teksti*

Edellyttäen että liikenneturvallisuus ei vaarannu, kuljettaja voi poiketa siitä, mitä **8 artiklan 2 kohdassa ja 8 artiklan 6 kohdan toisessa alakohdassa säädetään**, jotta hän saavuttaa **8 artiklan 8 a kohdassa tarkoitetun asianmukaisen majoituspaikan pitääkseen päivittäisen tai viikoittaisen lepoajan siellä. Tällainen poikkeaminen ei saa johtaa päivittäisen tai viikoittaisen ajoajan ylittymiseen tai päivittäisten tai viikoittaisen lepoaikojen lyhentymiseen**. Kuljettajan on tehtävä tällaisen poikkeamisen luonteesta ja syystä käsin merkintä **valvontalaitteen piirturilevyyn tai valvontalaitteesta tulostettuun asiakirjaan tai työvuorolistaan viimeistään saavuttuaan sopivaan majoituspaikkaan**.

*Tarkistus*

**6 a) Korvataan 10 artiklan 1 kohta seuraavasti:**

”1. Kuljetusyrittäjä ei saa maksaa palveluksessaan tai käytössään oleville kuljettajille ajomatkan, **toimituksen ripeyden** ja/tai kuljetettujen tavaroiden määrän perusteella palkkioita edes lisäpalkkioiden tai palkanlisien muodossa, jos tällaiset palkkiot saattavat kannustaa rikkomaan tämän asetuksen säännöksiä.”;

*Tarkistus*

Edellyttäen että liikenneturvallisuus ei vaarannu, kuljettaja voi **30 minuutin lepoajan jälkeen poikkeuksellisesti** poiketa siitä, mitä **6 artiklan 1 kohdassa säädetään**, jotta hän saavuttaa **kahdessa tunnissa säännöllisenä asemapaikkanaan olevan työnantajan toimipisteen**. Kuljettajan on tehtävä tällaisen poikkeamisen luonteesta ja syystä käsin merkintä valvontalaitteesta tulostettuun asiakirjaan. **Tämä enintään kahden tunnin jakso on korvattava vastaavalla yhtäjaksoisella lepoajalla ennen kyseistä viikkoa seuraavan kolmannen viikon loppua**.

## Tarkistus 50

### Ehdotus asetukseksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 7 a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

13 artikla – 1 kohta – d alakohta

*Nykyinen teksti*

d) ajoneuvot tai ajoneuvoyhdistelmät, joiden suurin sallittu massa on enintään 7,5 tonnia ja joita yhteisön postipalvelujen sisämarkkinoiden kehittämistä ja palvelun laadun parantamista koskevista yhteisistä säännöistä 15 päivänä joulukuuta 1997 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 97/67/EY 2 artiklan 13 kohdassa määritellyt yleispalvelun tarjoajat käyttävät **yleispalvelussa lähetysten** toimittamiseen.

*Tarkistus*

#### **7 a) Korvataan 13 artiklan 1 kohdan d alakohta seuraavasti:**

d) ajoneuvot tai ajoneuvoyhdistelmät, joiden suurin sallittu massa on enintään 7,5 tonnia ja joita yhteisön postipalvelujen sisämarkkinoiden kehittämistä ja palvelun laadun parantamista koskevista yhteisistä säännöistä 15 päivänä joulukuuta 1997 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 97/67/EY 2 artiklan 13 kohdassa määritellyt yleispalvelun tarjoajat käyttävät **direktiivin 97/67/EY 2 artiklan 6 kohdassa annetun määritelmän mukaisten postilähetysten** toimittamiseen.”;

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&qid=1512486773548&from=DE>)

## Tarkistus 51

### Ehdotus asetukseksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 7 b alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

13 artikla – 1 kohta – e alakohta

*Nykyinen teksti*

e) ajoneuvot, joita käytetään yksinomaan pinta-alaltaan enintään 2 300 neliökilometrin suuruisilla saarilla, joita moottoriajoneuvoliikenteen käytettävissä oleva silta, kahlaamo tai tunneli ei yhdistä valtion muuhun osaan;

*Tarkistus*

#### **7 b) Korvataan 13 artiklan 1 kohta e alakohta seuraavasti:**

”e) ajoneuvot, joita käytetään yksinomaan pinta-alaltaan enintään 2 300 neliökilometrin suuruisilla saarilla **tai muusta kansallisesta alueesta eristyksissä olevilla alueilla**, joita moottoriajoneuvoliikenteen käytettävissä oleva silta, kahlaamo tai tunneli ei yhdistä valtion muuhun osaan **ja jotka eivät rajoitu**

*mihinkään toiseen jäsenvaltioon.”;*

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/?uri=CELEX%3A02006R0561-20150302&from=EN>)

## **Tarkistus 52**

### **Ehdotus asetukseksi**

#### **1 artikla – 1 kohta – 7 c alakohta (uusi)**

Asetus (EY) N:o 561/2006

13 artikla – 1 kohta – p a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*7 c) Lisätään 13 artiklan 1 kohtaan alakohta seuraavasti:*

*”p a) ajoneuvot tai ajoneuvoyhdistelmät, joiden suurin sallittu massa on enintään 44 tonnia ja joita käytetään rakennusyrityksen lukuun 100 kilometrin säteellä yrityksen toimipaikasta ja sillä ehdolla, että ajoneuvojen kuljettaminen ei ole kuljettajan päätyö;”;*

## **Tarkistus 53**

### **Ehdotus asetukseksi**

#### **1 artikla – 1 kohta – 8 alakohta**

Asetus (EY) N:o 561/2006

14 artikla – 2 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

2. Kiireellisissä tapauksissa jäsenvaltiot voivat myöntää poikkeuksellisissa olosuhteissa enintään 30 päivän ajaksi tilapäisen poikkeuksen, joka on perusteltava asianmukaisesti ja josta on ilmoitettava komissiolle välittömästi.”;

”2. Kiireellisissä tapauksissa jäsenvaltiot voivat myöntää poikkeuksellisissa olosuhteissa enintään 30 päivän ajaksi tilapäisen poikkeuksen, joka on perusteltava asianmukaisesti ja josta on ilmoitettava komissiolle välittömästi.

*Tiedot on julkaistava komission kaikilla unionin virallisilla kielillä tätä varten ylläpitämällä julkisella verkkosivustolla.”;*

## **Tarkistus 54**

### **Ehdotus asetukseksi**

#### **1 artikla – 1 kohta – 9 alakohta**

*Komission teksti*

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että 3 artiklan a alakohdassa tarkoitettujen ajoneuvojen kuljettajiin sovelletaan kansallisia sääntöjä, jotka antavat sallittuja ajoaikoja sekä pakollisia taukoja ja lepoaikoja koskevan asianmukaisen suojan. ***Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle tällaisiin kuljettajiin sovellettavista asioista koskevista kansallisista säännöistä.***”;

*Tarkistus*

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että 3 artiklan a alakohdassa tarkoitettujen ajoneuvojen kuljettajiin sovelletaan kansallisia sääntöjä, jotka antavat sallittuja ajoaikoja sekä pakollisia taukoja ja lepoaikoja koskevan asianmukaisen suojan. ***On kuljettajien työolojen sekä liikenneturvallisuuden ja täytäntöönpanon valvonnan edun mukaista, että jäsenvaltiot tarjoavat pysäköinti- ja levähdysalueita, joilta puhdistetaan talviaikaan lumi ja jää, erityisesti Euroopan unionin syrjäisimmillä alueilla ja/tai syrjäiseutualueilla.***”;

**Tarkistus 55**

**Ehdotus asetukseksi**

**1 artikla – 1 kohta – 9 a alakohta (uusi)**

Asetus (EY) N:o 561/2006

17 artikla – 3 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***9 a) Lisätään 17 artiklaan 3 a kohta seuraavasti:***

***”3 a. Kertomukseen on sisällytettävä arvio itseohjautuvien ajojärjestelmien käytöstä jäsenvaltioissa sekä kuljettajan mahdollisuudesta kirjata ajanjaksot, jolloin itseohjautuva ajojärjestelmä on toiminnassa, ja siihen on tarvittaessa liitettävä lainsäädäntöehdotus tämän asetuksen muuttamiseksi, mukaan luettuina tarvittavat vaatimukset, jotka koskevat kuljettajan mahdollisuuksia kirjata kyseiset tiedot älykkääseen ajopiirturiin.”***;

**Tarkistus**

**56**

**Ehdotus asetukseksi**  
**1 artikla – 1 kohta – 10 alakohta**  
Asetus (EY) N:o 561/2006  
19 artikla – 1 kohta

*Komission teksti*

”1. Jäsenvaltioiden on vahvistettava tämän asetuksen ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 säännösten rikkomiseen sovellettavia seuraamuksia koskevat säännöt sekä toteutettava tarvittavat toimenpiteet niiden täytäntöönpanon varmistamiseksi. Näiden seuraamusten on oltava vaikuttavia, oikeasuhteisia rikkomusten vakavuuteen nähden Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/22/EY<sup>12</sup> liitteessä III määritellyn mukaisesti, sekä varoittavia ja ***oikeasuhteisia***. Tämän asetuksen ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 rikkominen ei saa johtaa useampaan kuin yhteen seuraamukseen tai menettelyyn. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava näistä toimenpiteistä ja seuraamuksia koskevista säännöistä komissiolle 29 artiklan toisessa kohdassa säädettyyn päivään mennessä. ***Niiden*** on ilmoitettava niihin ***tehdystä*** muutoksista viipymättä. Komissio ilmoittaa ***asiasta muille*** jäsenvaltioille.”;

---

<sup>12</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/22/EY, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä annettujen neuvoston asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 täytäntöönpanoa

*Tarkistus*

”1. Jäsenvaltioiden on vahvistettava tämän asetuksen ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 säännösten rikkomiseen sovellettavia seuraamuksia koskevat säännöt sekä toteutettava tarvittavat toimenpiteet niiden täytäntöönpanon varmistamiseksi. Näiden seuraamusten on oltava vaikuttavia, oikeasuhteisia rikkomusten vakavuuteen nähden Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/22/EY<sup>12</sup> liitteessä III määritellyn mukaisesti sekä varoittavia ja ***syrjimättömiä***. Tämän asetuksen ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 rikkominen ei saa johtaa useampaan kuin yhteen seuraamukseen tai menettelyyn. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava näistä toimenpiteistä ja seuraamuksia koskevista säännöistä ***sekä niiden oikeasuhteisuuden arvioimiseen kansallisella tasolla valituista menetelmistä ja kriteereistä*** komissiolle 29 artiklan toisessa kohdassa säädettyyn päivään mennessä. ***Jäsenvaltioiden*** on ilmoitettava niihin ***vaikuttavista*** muutoksista viipymättä. Komissio ilmoittaa ***kyseisistä säännöistä ja toimenpiteistä sekä niihin tehdyistä muutoksista*** jäsenvaltioille.

***Tiedot on julkaistava komission kaikilla unionin virallisilla kielillä tätä varten ylläpitämällä julkisella verkkosivustolla, jolla esitetään yksityiskohtaiset tiedot kyseisistä EU:n jäsenvaltioissa sovellettavista seuraamuksista.***”;

---

<sup>12</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/22/EY, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä annettujen neuvoston asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 täytäntöönpanoa



koskevista vähimmäisedellytyksistä ja neuvoston direktiivin 88/599/ETY kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 35).

koskevista vähimmäisedellytyksistä ja neuvoston direktiivin 88/599/ETY kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 35).

## Tarkistus 57

### Ehdotus asetukseksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 12 alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

25 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

”2. Edellä 1 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joissa esitetään yhteinen lähestymistapa 24 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoa-antavaa menettelyä noudattaen.”.

#### *Tarkistus*

”2. Edellä 1 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joissa esitetään **tämän asetuksen täytäntöönpanoa koskeva** yhteinen lähestymistapa 24 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoa-antavaa menettelyä noudattaen.”.

Tarkistus 58

### Ehdotus asetukseksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 12 a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

Liite (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**Lisätään liite seuraavasti:**

**”Pysäköintialueita koskevat vähimmäisvaatimukset**

**A osa: Palvelut**

**1) Puhtaat, toimivat ja säännöllisesti tarkastetut käymälät, joissa on vesihanat:**

- **alueella enintään 10 pysäköintipaikkaa: vähintään yksi käymälätila, jossa on neljä käymälää**
- **alueella 10–25 pysäköintipaikkaa: vähintään yksi käymälätila, jossa on kahdeksan käymälää**
- **alueella 25–50 pysäköintipaikkaa: vähintään kaksi käymälätilaa, joissa on kussakin 10 käymälää**

– *alueella 50–75 pysäköintipaikkaa: vähintään kaksi käymälätilaa, joissa on kussakin 15 käymälää*

– *alueella 75–125 pysäköintipaikkaa: vähintään neljä käymälätilaa, joissa on kussakin 15 käymälää*

– *alueella yli 125 pysäköintipaikkaa: vähintään kuusi käymälätilaa, joissa on kussakin 15 käymälää.*

2) *Puhtaat, toimivat ja säännöllisesti tarkastetut suihkut:*

– *alueella enintään 10 pysäköintipaikkaa: vähintään yksi suihkutila, jossa on kaksi suihkua*

– *alueella 25–50 pysäköintipaikkaa: vähintään kaksi suihkutilaa, joissa on kussakin viisi suihkua*

– *alueella 50–75 pysäköintipaikkaa: vähintään kaksi suihkutilaa, joissa on kussakin 10 suihkua*

– *alueella 75–125 pysäköintipaikkaa: vähintään neljä suihkutilaa, joissa on kussakin 12 suihkua*

– *alueella yli 125 pysäköintipaikkaa: vähintään kuusi suihkutilaa, joissa on kussakin 15 suihkua.*

3) *Riittävä juomaveden saanti*

4) *Asianmukaiset ruuanlaittomahdollisuudet, pikaruokala tai ravintola*

5) *Alueella tai sen läheisyydessä sijaitseva myymälä, josta voi ostaa muun muassa erilaisia ruokia ja juomia*

6) *Riittävä määrä riittävän suuria roskapönttöjä*

7) *Pysäköintialueen lähellä sijaitseva suoja sadetta tai aurinkoa vastaan*

8) *Varautumissuunnitelma / johto tavoitettavissa / yhteydet hätätilanteissa henkilökunnan tiedossa*

- 9) *Riittävästi omien eväiden nauttimiseen tarkoitettuja pöytiä penkkeineen tai vastaavia*
- 10) *Erillinen wifi-palvelu*
- 11) *Ilman käteistä toimiva varaus-, maksu- ja laskutusjärjestelmä*
- 12) *Järjestelmä, joka ilmoittaa vapaiden paikkojen määrän paikalla ja verkossa*
- 13) *Sukupuolineutraalit palvelut*

***B-osa: Turvaominaisuudet***

- 1) *Pysäköintialue on erotettu aukottomasti ympäristöstään, esimerkiksi aidoilla tai muilla esteillä, jotka ehkäisevät tai häiritsevät satunnaista sisääntuloa sekä tahallista laitonta sisääntuloa*
- 2) *Pääsy pysäköintialueelle on sallittu ainoastaan rekkaparkin käyttäjille ja henkilökunnalle*
- 3) *Alueella on digitaalinen kameravalvonta (vähintään 25 fps). Järjestelmä tallentaa joko jatkuvasti tai liikeilmaisimen aktivoimana*
- 4) *Kameravalvontajärjestelmä on asennettu niin, että se kattaa koko aitauksen ja varmistaa sen, että kaikki toiminta aidan luona tai sen lähistöllä voidaan tallentaa selkeästi (tallentava kameravalvontajärjestelmä)*
- 5) *Aluetta valvotaan kiertovartioidilla tai muulla tavoin*
- 6) *Kaikista rikostapauksista ilmoitetaan rekkaparkin henkilökunnalle ja poliisille. Ajoneuvon on jos mahdollista jätävä alueelle poliisin ohjeita odottaessa*
- 7) *Kaikkina aikoina valaistut ajokaistat ja jalankulkuväylät*
- 8) *Jalankulkijoiden turvallisuus erillispysäköintialueilla on varmistettu*
- 9) *Pysäköintialuetta valvotaan asianmukaisten ja oikeasuhteisten*

## **Tarkistus 59**

### **Ehdotus asetukseksi**

#### **2 artikla – 1 kohta – -1 a alakohta (uusi)**

Asetus (EU) N:o 165/2014

1 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Tässä asetuksessa säädetään asetuksen (EY) N:o 561/2006, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2002/15/EY<sup>14</sup> ja neuvoston direktiivin 92/6/ETY<sup>15</sup> noudattamisen varmistamiseksi tieliikenteessä käytettävien ajopiirturien rakennetta, asennusta, käyttöä, testausta ja valvontaa koskevista velvoitteista ja vaatimuksista.

---

<sup>14</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/15/EY, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2002, maantieliikenteen liikkuvissa tehtävissä toimivien henkilöiden työajan järjestämisestä (EYVL L 80, 23.3.2002, s. 35).

<sup>15</sup> Neuvoston direktiivi 92/6/ETY, annettu 10 päivänä helmikuuta 1992, tiettyjen moottoriajoneuvoluokkien nopeudenrajoittimien asentamisesta ja käytöstä yhteisössä (EYVL L 57, 2.3.1992,

#### *Tarkistus*

#### **-1 a) Muutetaan 1 artiklan 1 kohta seuraavasti:**

”1. Tässä asetuksessa säädetään asetuksen (EY) N:o 561/2006, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2002/15/EY<sup>14</sup> ja neuvoston direktiivin 92/6/ETY<sup>15</sup>, **asetuksen (EY) N:o 1072/2009, neuvoston direktiivin 92/106/ETY<sup>15 a</sup>, direktiivin 96/71/EY ja direktiivin 2014/67/EU, siltä osin kuin on kyse tieliikenteen alan työntekijöiden lähettämisestä, sekä direktiivin, jolla vahvistetaan tieliikenteen kuljettajien lähettämistä koskevat erityiset säännöt direktiivin 96/71/EY ja direktiivin 2014/67/EU osalta**, noudattamisen varmistamiseksi tieliikenteessä käytettävien ajopiirturien rakennetta, asennusta, käyttöä, testausta ja valvontaa koskevista velvoitteista ja vaatimuksista.”;

---

<sup>14</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/15/EY, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2002, maantieliikenteen liikkuvissa tehtävissä toimivien henkilöiden työajan järjestämisestä (EYVL L 80, 23.3.2002, s. 35).

<sup>15</sup> Neuvoston direktiivi 92/6/ETY, annettu 10 päivänä helmikuuta 1992, tiettyjen moottoriajoneuvoluokkien nopeudenrajoittimien asentamisesta ja käytöstä yhteisössä (EYVL L 57, 2.3.1992,

s. 27).

s. 27).

*15 a Neuvoston direktiivi 92/106/ETY, annettu 7 päivänä joulukuuta 1992, tietyntylaisia jäsenvaltioiden välisiä tavaroiden yhdistettyjä kuljetuksia koskevista yhteisistä säännöistä (EYVL L 368, 17.12.1992, s. 38).*

*(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1>)*

## **Tarkistus 60**

### **Ehdotus asetukseksi**

#### **2 artikla – 1 kohta – 1 b alakohta (uusi)**

Asetus (EU) N:o 165/2014

2 artikla – 2 kohta – h a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**-1 b) Lisätään 2 artiklan 2 kohtaan alakohta seuraavasti:**

**”h a) ’älykkäällä ajopiirturilla’ digitaalista ajopiirturia, joka käyttää satelliittinavigointijärjestelmään perustuvaa paikannuspalvelua ajoneuvon sijainnin määrittämiseksi automaattisesti tämän asetuksen mukaisesti;”**

## **Tarkistus 61**

### **Ehdotus asetukseksi**

#### **2 artikla – 1 kohta – 1 c alakohta (uusi)**

Asetus (EU) N:o 165/2014

3 artikla – 4 kohta

*Nykyinen teksti*

*Tarkistus*

**4.** Viidentoista vuoden kuluttua siitä, kun ensimmäistä kertaa rekisteröidyissä ajoneuvoissa edellytetään olevan ajopiirturi tämän asetuksen 8, 9 ja 10 artiklan mukaisesti, muussa jäsenvaltiossa kuin rekisteröintijäsenvaltiossa toimiviin ajoneuvoihin on asennettava tällainen

**-1 c) Muutetaan 3 artiklan 4 kohta seuraavasti:**

**”4. Seuraaviin ajoneuvoihin on viimeistään<sup>1</sup> ... päivänä ...kuuta .... [Virallinen lehti: lisätään päivämäärä, joka on kolme vuotta tämän muutosasetuksen voimaantulosta] asennettava älykäs ajopiirturi:**

ajopiirturi.

- a) *muussa jäsenvaltiossa kuin rekisteröintijäsenvaltiossaan toimivat ajoneuvot, jotka on varustettu analogisella ajopiirturilla,*
- b) *muussa jäsenvaltiossa kuin rekisteröintijäsenvaltiossaan toimivat ajoneuvot, jotka on varustettu digitaalisella ajopiirturilla, joka vastaa neuvoston asetuksessa (ETY) N:o 3821/85 olevan liitteen IB, sellaisena kuin sitä sovelletaan 30 päivään syyskuuta 2011, teknisiä eritelmiä, tai*
- c) *muussa jäsenvaltiossa kuin rekisteröintijäsenvaltiossaan toimivat ajoneuvot, jotka on varustettu digitaalisella ajopiirturilla, joka vastaa neuvoston asetuksessa (ETY) N:o 3821/85 olevan liitteen IB, sellaisena kuin sitä sovelletaan 1 päivästä lokakuuta 2011, teknisiä eritelmiä,*

---

<sup>1</sup> *Jos oletetaan, että maantiepaketti tulee voimaan vuonna 2019, älykästä ajopiirturia koskevan komission täytäntöönpanosäädöksen 2. versio vuoteen 2019/2020 mennessä (katso alla oleva 11 artikla), minkä jälkeen jälkiasennuksiin sovelletaan porrastettua lähestymistapaa.*

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&qid=1512486773548&from=DE>)

## Tarkistus 62

### Ehdotus asetukseksi

#### 2 artikla – 1 kohta – 1 d alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

3 artikla – 4 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*-1 d) Lisätään 3 artiklaan 4 a kohta seuraavasti:*

*”4 a Viimeistään ... päivänä ...kuuta ...[Virallinen lehti: lisätään päivämäärä, joka on neljä vuotta tämän muutosasetuksen voimaantulosta] muussa jäsenvaltiossa kuin rekisteröintijäsenvaltiossaan toimiviin ajoneuvoihin, jotka on varustettu digitaalisella ajopiirturilla, joka vastaa neuvoston asetuksessa (ETY) N:o 3821/85 olevaa liitettä IB, sellaisena kuin sitä sovelletaan 1 päivästä lokakuuta 2012, on asennettava älykäs ajopiirturi.”;*

## **Tarkistus 63**

### **Ehdotus asetukseksi**

#### **2 artikla – 1 kohta – 1 e alakohta (uusi)**

Asetus (EU) N:o 165/2014

3 artikla – 4 b kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*-1 e) Lisätään 3 artiklaan 4 b kohta seuraavasti:*

*”4 b. Viimeistään ... päivänä ...kuuta ...[Virallinen lehti: lisätään päivämäärä, joka on viisi vuotta tämän muutosasetuksen voimaantulosta] muussa jäsenvaltiossa kuin rekisteröintijäsenvaltiossaan toimiviin ajoneuvoihin, jotka on varustettu digitaalisella ajopiirturilla, joka vastaa asetuksessa (EU) 2016/799 olevaa liitettä IC, on asennettava älykäs ajopiirturi.”;*

## **Tarkistus 64**

### **Ehdotus asetukseksi**

#### **2 artikla – 1 kohta – 1 f alakohta (uusi)**

Asetus (EU) N:o 165/2014

4 artikla – 2 kohta – 3 a luetelmakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*-1 f) Lisätään 4 artiklan 2 kohtaan luetelmakohta seuraavasti:*

”– *oltava riittävästi  
muistikapasiteettia kaiken tässä  
asetuksessa vaaditun tiedon  
varastointiin;*”;

## Tarkistus 65

### Ehdotus asetukseksi

#### 2 artikla – 1 kohta – -1 g alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

7 artikla – 1 kohta

#### *Nykyinen teksti*

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että tämän asetuksen nojalla tapahtuva henkilötietojen käsittely toteutetaan ainoastaan sen toteamiseksi, että tämän asetuksen ja asetuksen (EY) N:o 561/2006 **säännöksiä noudatetaan, direktiivien 95/46/EY ja 2002/58/EY mukaisesti sekä direktiivin 95/46/EY 28 artiklassa** tarkoitetun jäsenvaltion valvontaviranomaisen valvonnassa.

#### *Tarkistus*

#### ***-1 g) Korvataan 7 artiklan 1 kohta seuraavasti:***

”1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että tämän asetuksen nojalla tapahtuva henkilötietojen käsittely toteutetaan ainoastaan sen toteamiseksi, että tämän asetuksen ja asetuksen (EY) N:o 561/2006, **direktiivin 2002/15/EY, neuvoston direktiivin 92/6/ETY, neuvoston direktiivin 92/106/ETY, asetuksen (EY) N:o 1072/2009, direktiivin 96/71/EY ja direktiivin 2014/67/EU, siltä osin kuin on kyse tieliikenteen alan työntekijöiden lähettämisestä, sekä direktiivin, jolla vahvistetaan tieliikenteen kuljettajien lähettämistä koskevat erityiset säännöt direktiivin 96/71/EY ja direktiivin 2014/67/EU osalta, säännöksiä noudatetaan, asetuksen (EU) 2016/679 ja direktiivin 2002/58/EY mukaisesti sekä asetuksen (EU) 2016/679 51 artiklassa** tarkoitetun jäsenvaltion valvontaviranomaisen valvonnassa.”;

”

([https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1#ntr15-L\\_2014060EN.01000101-E0015](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1#ntr15-L_2014060EN.01000101-E0015))



## Tarkistus 66

### Ehdotus asetukseksi

#### 2 artikla – 1 kohta – 1 h alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

7 artikla – 2 kohta – johdantokappale

#### *Nykyinen teksti*

2. Jäsenvaltioiden on erityisesti varmistettava henkilötietojen suojaaminen muulta kuin tiukasti tämän asetuksen ja asetuksen (EY) N:o 561/2006 tapahtuvalta, 1 kohdan mukaiselta seuraaviin liittyvältä käytöltä:

#### *Tarkistus*

**-1 h) Korvataan 7 artiklan 2 kohdan johdantokappale seuraavasti:**

”2. Jäsenvaltioiden on erityisesti varmistettava henkilötietojen suojaaminen muulta kuin tiukasti tähän asetukseen ja asetukseen (EY) N:o 561/2006, **direktiiviin 2002/15/EY, neuvoston direktiiviin 92/6/ETY, neuvoston direktiiviin 92/106/ETY, asetukseen (EY) N:o 1072/2009, direktiiviin 96/71/EY ja direktiiviin 2014/67/EU, siltä osin kuin on kyse tieliikenteen alan työntekijöiden lähettämisestä, sekä direktiiviin, jolla vahvistetaan tieliikenteen kuljettajien lähettämistä koskevat erityiset säännöt direktiivin 96/71/EY ja direktiivin 2014/67/EU osalta**, liittyvältä, 1 kohdan mukaiselta seuraaviin liittyvältä käytöltä:”;

”

([https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1#ntr15-L\\_2014060EN.01000101-E0015](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1#ntr15-L_2014060EN.01000101-E0015))

## Tarkistus 67

### Ehdotus asetukseksi

#### 2 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Asetus (EU) N:o 165/2014

8 artikla – 1 kohta – 2 luetelmakohta

#### *Komission teksti*

– kertyneellä yhteenlasketulla ajoajalla **kolmen tunnin välein**,

#### *Tarkistus*

– kertyneellä yhteenlasketulla ajoajalla **minuutin välein ja aina, kun ajoneuvo ylittää jäsenvaltion rajan**,

## Tarkistus 68

### Ehdotus asetukseksi

#### 2 artikla – 1 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

8 artikla – 1 kohta – 1 a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**1 a) Lisätään 8 artiklan 1 kohtaan alakohta seuraavasti:**

**”Jotta helpotetaan valvontaviranomaisten toimintaa vaatimusten noudattamisen varmentamiseksi, älykkään ajopiirturin on asetuksessa (EY) N:o 561/2006 säädettyjen vaatimusten mukaisesti kirjattava myös, onko ajoneuvoa käytetty tavaroiden tai henkilöiden kuljettamiseen.”;**

## Tarkistus 69

### Ehdotus asetukseksi

#### 2 artikla – 1 kohta – 1 b alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

8 artikla – 1 kohta – 2 a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**1 b) Lisätään 8 artiklan 1 kohtaan alakohta seuraavasti:**

**”Ajoneuvoihin, jotka rekisteröidään ensimmäisen kerran ... päivänä ...kuuta ... [24 kuukautta tämän muutosasetuksen voimaantulosta] tai sen jälkeen, on asennettava ajopiirturi tämän asetuksen 8 artiklan 1 kohdan ensimmäisen alakohdan toisen luetelmakohdan sekä toisen alakohdan mukaisesti.”;**

## Tarkistus 70

### Ehdotus asetukseksi

#### 2 artikla – 1 kohta – 1 c alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

9 artikla – 2 kohta

2. ***Viidentoista vuoden kuluttua siitä, kun ensimmäistä kertaa rekisteröidyissä ajoneuvoissa edellytetään olevan ajopiirturi tämän artiklan ja 8 ja 10 artiklassa säädetyn mukaisesti,*** jäsenvaltioiden on varustettava valvontaviranomaisensa varhaiseen havaitsemiseen tarkoitetuilla etäyhteyslaitteilla tässä artiklassa tarkoitettun tietoliikenneyhteyden luomiseksi, siinä määrin kuin se on tarkoituksenmukaista ottaen huomioon niiden omat lainvalvontavaatimukset ja -strategiat. Kyseiseen ajankohtaan saakka jäsenvaltiot voivat itse päättää, varustavatko ne valvontaviranomaisensa kyseisillä varhaiseen havaitsemiseen tarkoitetuilla etäyhteyslaitteilla.

**1 c) Korvataan 9 artiklan 2 kohta seuraavasti:**

”2. Jäsenvaltioiden on varustettava valvontaviranomaisensa varhaiseen havaitsemiseen tarkoitetuilla etäyhteyslaitteilla ... ***päivään ...kuuta ... [Virallinen lehti: lisätään päivämäärä, joka on yksi vuosi tämän muutosasetuksen voimaantulosta] mennessä*** tässä artiklassa tarkoitettun tietoliikenneyhteyden luomiseksi, siinä määrin kuin se on tarkoituksenmukaista ottaen huomioon niiden omat lainvalvontavaatimukset ja -strategiat. Kyseiseen ajankohtaan saakka jäsenvaltiot voivat itse päättää, varustavatko ne valvontaviranomaisensa kyseisillä varhaiseen havaitsemiseen tarkoitetuilla etäyhteyslaitteilla.”;

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&qid=1512486773548&from=DE>)

## Tarkistus 71

### Ehdotus asetukseksi

#### 2 artikla – 1 kohta – 1 d alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

9 artikla – 3 kohta

3. Edellä 1 kohdassa tarkoitettu yhteys ajopiirturiin luodaan ainoastaan valvontaviranomaisten laitteista lähetetystä pyynnöstä. Yhteys on suojattava tietojen paikkansapitävyyden varmistamiseksi ja valvonta- ja hallintalaitteiden tunnistamiseksi. Yhteyden kautta saatuja tietoja saavat käyttää ainoastaan valvontaviranomaiset, joilla on valtuudet tarkastaa ***asetukseen (EY) N:o 561/2006*** ja

**1 d) Korvataan 9 artiklan 3 kohta seuraavasti:**

”3. Edellä 1 kohdassa tarkoitettu yhteys ajopiirturiin luodaan ainoastaan valvontaviranomaisten laitteista lähetetystä pyynnöstä. Yhteys on suojattava tietojen paikkansapitävyyden varmistamiseksi ja valvonta- ja hallintalaitteiden tunnistamiseksi. Yhteyden kautta saatuja tietoja saavat käyttää ainoastaan valvontaviranomaiset, joilla on valtuudet tarkastaa ***7 artiklan 1 kohdassa***

tähän asetukseen kohdistuvia rikkomuksia, ja korjaamot siltä osin kuin se on tarpeen ajopiirturin moitteettoman toiminnan varmistamiseksi.

*tarkoitettuihin unionin säädöksiin ja tähän asetukseen kohdistuvia rikkomuksia, ja korjaamot siltä osin kuin se on tarpeen ajopiirturin moitteettoman toiminnan varmistamiseksi.”;*

([https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1#ntr15-L\\_2014060EN.01000101-E0015](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1#ntr15-L_2014060EN.01000101-E0015))

## Tarkistus 72

### Ehdotus asetukseksi

#### 2 artikla – 1 kohta – 1 e alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

11 artikla – 1 kohta

#### *Nykyinen teksti*

Sen varmistamiseksi, että älykkäät ajopiirturit ovat tässä asetuksessa asetettujen periaatteiden ja vaatimusten mukaisia, komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksillä 8, 9 ja 10 artiklan yhdenmukaista soveltamista varten yksityiskohtaiset säännökset lukuun ottamatta säännöksiä, jotka koskevat lisätietojen kirjaamista ajopiirturilla. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 42 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

#### *Tarkistus*

#### *1 e) Muutetaan 11 artiklan 1 kohta seuraavasti:*

”Sen varmistamiseksi, että älykkäät ajopiirturit ovat tässä asetuksessa asetettujen periaatteiden ja vaatimusten mukaisia, komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksillä 8, 9 ja 10 artiklan yhdenmukaista soveltamista varten yksityiskohtaiset säännökset lukuun ottamatta säännöksiä, jotka koskevat lisätietojen kirjaamista ajopiirturilla.

*Komissio hyväksyy viimeistään ... päivänä ...kuuta ... [Virallinen lehti: lisätään päivämäärä, joka on 12 kuukautta tämän muutosasetuksen voimaantulosta] täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan 8 artiklan 1 kohdan ensimmäisen alakohdan toisessa luetelmakohdassa sekä toisessa alakohdassa tarkoitettujen ajoneuvon jokaisen rajanylityksen kirjaamista koskevat yksityiskohtaiset säännöt.*

Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 42 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä

noudattaen.”;

([https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1#ntr15-L\\_2014060EN.01000101-E0015](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1#ntr15-L_2014060EN.01000101-E0015))

## Tarkistus 73

### Ehdotus asetukseksi

#### 2 artikla – 1 kohta – 1 f alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

34 artikla – 5 kohta – b alakohta – iv alakohta


*Nykyinen teksti*

iv) merkin alle  : tauot **ja** lepoajat.

*Tarkistus*

**1 f) Muutetaan 34 artiklan 5 kohdan b alakohta seuraavasti:**

”iv) merkin alle  : tauot, lepoajat, vuosiloma tai sairausloma;

**merkin ”autolautta/juna” alle: Merkin  lisäksi: asetuksen (EY) 561/2006 9 artiklan mukaisesti autolautalla tai junassa pidetty lepoaika.”;**

## Tarkistus 74

### Ehdotus asetukseksi

#### 2 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Asetus (EU) N:o 165/2014

34 artikla – 7 kohta

*Komission teksti*

7. **Saapuessaan soveltuvaan pysähdyspaikkaan** kuljettajan on syötettävä digitaaliseen ajopiirturiin niiden maiden tunnuksot, joissa hän aloittaa ja lopettaa vuorokautisen työjaksonsa, ja se, missä ja milloin hän on ylittänyt rajan **ajoneuvossa**. Jäsenvaltiot voivat vaatia, että niiden alueella kuljetustoimintoja suorittavien ajoneuvojen kuljettajien on lisättävä maan tunnukseen tarkemmat maantieteelliset erittelyt, edellyttäen että kyseiset jäsenvaltiot ovat ilmoittaneet

*Tarkistus*

7. **Kun ajopiirturi ei kykene automaattisesti kirjaamaan rajanylitystä**, kuljettajan on **ensimmäiseen mahdolliseen ja saatavilla olevaan pysähdyspaikkaan saapuessaan** syötettävä digitaaliseen ajopiirturiin niiden maiden tunnuksot, joissa hän aloittaa ja lopettaa vuorokautisen työjaksonsa, ja se, missä ja milloin hän on ylittänyt rajan. **Sen jälkeen kun raja uuteen maahan on ylitetty, on maan tunnus merkittävä ajopiirturiin otsakkeen ”BEGIN” alle**. Jäsenvaltiot voivat vaatia,

nämä tarkemmat maantieteelliset erittelyt komissiolle ennen 1 päivää huhtikuuta 1998.”.

että niiden alueella kuljetustoimintoja suorittavien ajoneuvojen kuljettajien on lisättävä maan tunnukseen tarkemmat maantieteelliset erittelyt, edellyttäen että kyseiset jäsenvaltiot ovat ilmoittaneet nämä tarkemmat maantieteelliset erittelyt komissiolle ennen 1 päivää huhtikuuta 1998.”;

## Tarkistus 75

### Ehdotus asetukseksi

#### 2 artikla – 1 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

34 artikla – 7 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**2 a) Lisätään 34 artiklaan uusi 7 a kohta seuraavasti:**

**”7 a. Kuljettajille on tarjottava koulutusta ajopiirturin asianmukaisesta käytöstä täysimääräisen hyödyn saamiseksi laitteesta. Kuljettaja ei saa olla vastuussa koulutuksen kustannuksista, vaan työnantajan on vastattava niistä.”;**

## Tarkistus 76

### Ehdotus asetukseksi

#### 2 artikla – 1 kohta – 2 b alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

34 artikla – 7 b kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**2 b) Lisätään 34 artiklaan uusi 7 b kohta seuraavasti:**

**”7 b. Mahdollisimman suuri määrä valvontaviranomaisia olisi koulutettava ajopiirturin asianmukaiseen lukemiseen ja valvontaan.”;**

## Tarkistus 77

### Ehdotus asetukseksi

#### 2 artikla – 1 kohta – 2 c alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

36 artikla – 1 kohta – i alakohta

*Nykyinen teksti*

i) kuluvan vuorokauden piirturilevyt sekä kuljettajan edellisten 28 päivän kuluessa käyttämät piirturilevyt;

*Tarkistus*

**2 c) Muutetaan 36 artiklan 1 kohdan i alakohta seuraavasti:**

”i) kuluvan vuorokauden piirturilevyt sekä kuljettajan edellisten 56 päivän kuluessa käyttämät piirturilevyt;”;

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1>)

## Tarkistus 78

### Ehdotus asetukseksi

#### 2 artikla – 1 kohta – 2 d alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

36 artikla – 1 kohta – iii alakohta

*Nykyinen teksti*

iii) kaikki sellaiset käsin tehdyt merkinnät ja tulosteet kuluvalta vuorokaudelta ja edeltäviltä 28 päivältä, joita tässä asetuksessa ja asetuksessa (EY) N:o 561/2006 edellytetään.

*Tarkistus*

**2 d) Muutetaan 36 artiklan 1 kohdan iii alakohta seuraavasti:**

”iii) kaikki sellaiset käsin tehdyt merkinnät ja tulosteet kuluvalta vuorokaudelta ja edeltäviltä 56 päivältä, joita tässä asetuksessa ja asetuksessa (EY) N:o 561/2006 edellytetään.”;

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1>)

## Tarkistus 79

### Ehdotus asetukseksi

#### 2 artikla – 1 kohta – 2 e alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

36 artikla – 2 kohta – ii alakohta

*Nykyinen teksti*

*Tarkistus*

**2 e) Muutetaan 36 artiklan 2 kohdan ii**

ii) kaikki sellaiset käsin tehdyt merkinnät ja tulosteet kuluvalta vuorokaudelta ja edeltäviltä **28** päivältä, joita tässä asetuksessa ja asetuksessa (EY) N:o 561/2006 edellytetään;

***alakohta seuraavasti:***

”ii) kaikki sellaiset käsin tehdyt merkinnät ja tulosteet kuluvalta vuorokaudelta ja edeltäviltä **56** päivältä, joita tässä asetuksessa ja asetuksessa (EY) N:o 561/2006 edellytetään;”.

*(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&qid=1512486773548&from=DE>)*



## PERUSTELUT

### Johdanto

EU on kehitellyt joukon markkina- ja sosiaalikesymyksiin sovellettavia sääntöjä, joilla se pyrkii varmistamaan tiekuljetusalan tasapuolisuuden, toimivuuden, turvallisuuden ja kestävyuden. Nykyiset asetukset (EY) N:o 561/2006 (ajoajat) ja (EU) N:o 165/2014 (ajopiirturit) hyväksyttiin liikenneturvallisuuden ja kuljettajien työolojen parantamiseksi sekä sääntöjenmukaisuuden ja tieliikenteen alan yritysten välisen tasapuolisuuden edistämiseksi.

Arvioinnit ovat kuitenkin osoittaneet, että ilmoitettuja tavoitteita ei ole nykyisten sääntöjen puutteellisuuden sekä niiden noudattamisen valvomisen riittämättömyyden vuoksi täysin saavutettu. Viikoittaista lepoaika, lepoiloja ja monimiehitystilanteessa pidettäviä taukoja koskevien sääntöjen epäselvyys ja soveltumattomuus sekä kuljettajien kotiin palaamista koskevien sääntöjen puute ovat johtaneet erilaisiin tulkintoihin ja täytäntöönpanokäytäntöihin jäsenvaltioissa. Useissa jäsenvaltioissa on hiljattain hyväksytty yksipuolisesti toimenpiteitä, joilla pahennetaan entisestään oikeudellista epävarmuutta ja kuljettajien ja liikenteenharjoittajien eriarvoista kohtelua. Rikkomukset koskevat useimmiten lepoaikoja (25 prosenttia), taukoja (23 prosenttia), ajoajan kirjaamista (17 prosenttia) ja ajoaikoja (16 prosenttia).

Arvioinnissa korostettiin myös valvontavälineiden ja tietojenvaihtojärjestelmien, myös ajopiirtureiden, käytön tehottomuutta.

### Komission ehdotus

Komissio hyväksyi 31. toukokuuta 2017 kahdeksan lainsäädäntöehdotusta käsittävän paketin (Eurooppa liikkeellä -paketti puhtaan, kilpailukykyisen ja yhtenäisen liikkuvuuden edistämiseksi), jolla on määrä varmistaa tasapuolinen kilpailu, yksinkertaistaa nykyisiä sääntöjä, suojella sisämarkkinoita ja huolehtia alan työntekijöiden oikeuksista.

Käsiteltävänä olevalla, asetusta (EY) N:o 561/2006 (ajoaikoja koskeva asetus) ja asetusta (EU) N:o 165/2014 (ajopiirturiasetus) muuttavalla ehdotuksella on tarkoitus korjata nykyisen lainsäädännön puutteita, joita ovat esimerkiksi selkeyden puute, epäyhtenäinen täytäntöönpano ja noudattamisen valvonnan riittämättömyys, sekä helpottaa jäsenvaltioiden ja asianomaisten viranomaisten välisen yhteistyön tehostamista.

### Esittelijän kanta

Esittelijä tukee komission Eurooppa liikkeellä -lainsäädäntöpakettia ja tätä ehdotusta, koska sillä pyritään edistämään tasapuolisia toimintaedellytyksiä ja tasapuolista kilpailua alalla, vähentämään tarpeetonta hallinnollista raskautta, nopeuttamaan kuljetusasiakirjojen digitointia ja tehostamaan sääntöjen noudattamisen valvontaa. Esittelijän mielestä on hyvin tärkeää käsitellä kaikki ehdotukset kokonaisuutena, jotta varmistetaan, että hyväksytty lainsäädäntö on johdonmukaista.

Esittelijä pyrkii parantamaan komission ehdotusta seuraavilla avainaloilla johtotähtenään ”vähemmän sääntelyä, parempaa digitointia”:

#### *1. Kuljettajien työolot ja joustavuus*

Tiekuljetusalaa ja erityisesti kauko- ja kansainvälisiä kuljetuksia uhkaa vakava kuljettajapula kaikissa jäsenvaltioissa. Tämä johtuu osittain kuljettajien työskentely- ja elinoloista.

Kuljettajien on tyypillisesti vietettävä pitkiä aikoja poissa kotoa ja heidän on järjestelmällisesti tultava toimeen ilman asianmukaisia majoitusmahdollisuuksia.

– Ajo- ja lepoaikojen joustavampi soveltaminen

Pitkän matkan kansainvälisiä kuljetuksia suorittavat kuljettajat viettävät pitkiä kausia poissa kotoa. Säännöllistä viikoittaista lepoaikaa koskevat nykyiset vaatimukset pidentävät näitä kausia tarpeettomasti. Esittelijä kannattaa ehdotusta mukauttaa säännöllistä viikoittaista lepoaikaa koskevia unionin sääntöjä, jotta kuljettajien on helpompi sekä suorittaa kuljetuksia sääntöjen mukaisesti että mennä kotiinsa säännöllistä viikoittaista lepoaikaa varten ja saada samalla täysi korvaus kaikista lyhennetyistä viikoittaisista lepoajoista.

– Paluu kotiin

Esittelijä pyrkii pitämään huolta siitä, että liikenteenharjoittajat antavat kuljettajille sekä mahdollisuuden että keinot palata kotiin kerran kuukaudessa ilman, että kotona vietetty lepoaika lyhenee suhteettomasti. Esittelijä ehdottaa myös käsitteen ”koti” määritelmän täsmentämistä väärinkäytösten välttämiseksi.

– Säännöllistä viikoittaista lepoa koskevat vaatimukset

Esittelijä on yhtä mieltä siitä, että viikoittaista lepoa koskevia vaatimuksia on selkeytettävä levon pitämispaikan osalta, sillä jäsenvaltiot tulkitsevat tällä hetkellä kyseisiä vaatimuksia eri tavoin ja panevat ne täytäntöön eri tavoin.

Esittelijä tukee komission ehdotusta ottaa käyttöön sääntö, jonka mukaan kuljettaja ei saa pitää vähintään 45 tunnin viikoittaista lepoaikaa ajoneuvossa, ja laajentaa ehdotusta siten, että se sisältää myös lyhennetyn viikoittaisen lepoajan. Esittelijä yhtyy vaatimukseen, jonka mukaan työnantajien on tarjottava kuljettajille asianmukainen majoitus kunnollisine nukkumis- ja peseytymistiloineen aina kun kuljettaja ei voi pitää viikoittaista lepoaikaansa valitsemassaan yksityistilassa.

Esittelijä huomauttaa kuitenkin, että turvallisuus- ja vakuutusnäkökohdista katsoen kuljettajia ei pitäisi erottaa ajoneuvostaan, minkä johdosta lepoajan pitäminen hytissä on alalla yleistä.

– Erillispysäköintialueita koskevat vaatimukset

Esittelijä ehdottaakin poikkeuksen soveltamista yleiseen sääntöön, jonka mukaan viikoittaisia lepoaikoja ei saa pitää ajoneuvossa: se sallitaan, jos lepoaika pidetään pysäköintialueella, jolle on myönnetty erillispysäköintiä koskeva todistus.

Erillispysäköintiä koskevassa todistuksessa olisi esitettävä erityyppisiä erillispysäköintialueita koskevat vaatimukset, joilla mahdollistetaan se, että kuljettajat voivat viettää lepoaikansa ajoneuvossaan. Vaatimuksilla olisi varmistettava, että saatavilla ovat kaikki hyviä lepo-olosuhteita varten tarvittavat palvelut, kuten peseytymis- ja ruokailupalvelut sekä muut palvelut, ja että maksu on mahdollista suorittaa etukäteen. Esittelijä haluaa varmistaa, että kuljettajat käyttävät päivärahasa pysäköintimaksuihin ja päivittäisiin elinkustannuksiin, kuten tarkoitus on.

Esittelijä katsoo, että erilaisia organisaatioita, paikallishallintoja ja muita tahoja olisi kannustettava osallistumaan tällaisten pysäköintialueiden rakentamiseen ja että jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen olisi sen jälkeen sertifioitava ne. Alueiden toiminta voisi perustua kaupalliseen malliin tai olla yhteisötalouden yrityksen johtamaa, kunhan vaatimukset täyttyvät.

– Todellisia ajoaikoja koskevat vaatimukset

Kuljettajat joutuvat usein ennakoimattomiin olosuhteisiin, joiden vuoksi haluttuun määräpaikkaan viikoittaisen lepoajan käyttämistä varten on mahdotonta päästä rikkomatta unionin sääntöjä. Esittelijä tukee ehdotuksen tavoitetta auttaa kuljettajia sopeutumaan näihin olosuhteisiin ja antaa heille mahdollisuus päästä viikoittaisen lepoajan viettämisen määräpaikkaan rikkomatta enimmäisajoaikaa koskevia vaatimuksia. Hän kuitenkin muuttaa ehdotusta siten, että sitä sovelletaan vain tapauksissa, joissa kuljettaja on matkalla yrityksen keskustoimipaikkaan voidakseen pitää lepoajan kotonaan.

2. ”Älykäs” noudattamisen valvonta

– Älykäs ajopiirturi

Esittelijä katsoo, että noudattamisen valvonnan tehostaminen on avainasemassa pyrittäessä saavuttamaan ehdotuksessa asetetut tavoitteet. On olennaisen tärkeää, että jäsenvaltioiden välistä säännöllistä hallinnollista yhteistyötä varten on selkeät säännöt, jotta noudattamisen valvontaa koskevat käytännöt ovat yhdenmukaiset, mikä lisää entisestään rajat ylittävän valvonnan vaikuttavuutta ja tehokkuutta. Tällä haavaa valvontavälineiden käytössä on eroja ja jäsenvaltioiden välistä hallinnollista yhteistyötä on vähän, mikä heikentää rajat ylittävää noudattamisen valvontaa. Esittelijä katsoo, että sähköisten välineiden hyödyntäminen voi johtaa vähemmän rajoittavaan sääntelyyn monen noudattamisen valvontaan liittyvän näkökohdan osalta.

Esittelijä onkin vakuuttunut, että kansainvälisissä kuljetuksissa on siirryttävä älykkäiden ajopiirtureiden käyttöön aiemmin kuin nykyisessä asetuksessa on säädetty. Tämä mahdollistaisi sen, että kyseisen uuden laitteen tarjoamat hyödyt ovat saatavilla nopeammin, mikä lisäisi sääntöjen ja niiden noudattamisen valvonnan vaikuttavuutta.

Noudattamisen valvomisesta vastaavilla viranomaisilla on oltava asianmukaiset laitteet, jotta he kykenevät hyödyntämään älykkään ajopiirturin tuottamia olennaisia tietoja.

## LIITE: LUETTELO YHTEISÖISTÄ JA HENKILÖISTÄ, JOILTA ESITTELIJÄ ON SAANUT TIETOJA

Seuraavan luettelon laatiminen on täysin vapaaehtoista, ja esittelijä on siitä yksin vastuussa. Esittelijä on saanut tietoja seuraavilta yhteisöiltä tai henkilöiltä valmistellessaan mietintöä ennen sen hyväksymistä valiokunnassa:

Yhteisö ja/tai henkilö
Euro Control Route
Federatie Nederlandse Vakbeweging
Christelijk Nationaal Vakbond
International Coach Tourism Federation
Discordia
Transport and Logistics Poland
Bundesverband der Deutschen Industrie
International Road Union
European Automobile Manufacturers' Association
DHL Group
European Transport Workers' Federation
Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung
Austrian Federal Economic Chamber (WKÖ)
Association of International Road Transport Carriers in Poland
Freight Transport Association
CEGROBB
Transport en Logistiek Nederland
Kiwa Register B.V.
Fédération Française des Transports Routiers
European Shippers' Council
Amazone
The Danish Transport and Logistics Association
Eri jäsenvaltioiden hallitusten edustajat
Komission edustajat

26.4.2018

## TYÖLLISYYDEN JA SOSIAALIASIOIDEN VALIOKUNNAN LAUSUNTO

liikenne- ja matkailuvaliokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse päivittäistä ja viikoittaista enimmäisajoaika, vähimmäistaukoja sekä päivittäisiä ja viikoittaisia lepoaikoja koskevista vähimmäisvaatimuksista ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ajopiirtureilla tapahtuvasta paikannuksesta (COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Valmistelija(\*): Georges Bach

(\*) Valiokuntien yhteistyömenettely – työjärjestyksen 54 artikla

### LYHYET PERUSTELUT

Liikenne on hyvin kilpailtu ala, jolla on edessään suuria haasteita. Yksi suurimmista ongelmista on ammattitaitoisten kuljettajien puute. Ala voi houkutella työntekijöitä vain, jos sen työolosuhteet paranevat. Työntekijöillä on usein kielteinen kuva kansainvälisen liikenteen alasta, mikä johtuu ennen muuta kuljettajien jatkuvasta tien päällä olemisesta, viikosta toiseen hytissä nukkumisesta, työskentelystä kovan paineen alla ja stressistä.

Ajo- ja lepoaikoja koskevalla asetuksella pyritään sekä parantamaan kuljettajien työoloja että lisäämään yleistä liikenneturvallisuutta. Nykyiset ajo- ja lepoaikoja koskevat säännöt täyttävät edelleen tämän tavoitteen, jos niitä sovelletaan ja ne pannaan täytäntöön oikein. Valmistelija ehdottaakin nykyisessä asetuksessa säädettyjen ajo- ja lepoaikoja koskevien sääntöjen säilyttämistä.

Nykyisten sääntöjen erilaiset tulkinnat jäsenvaltioissa aiheuttavat kuitenkin ongelmia rajojen yli toimiville yrityksille ja kuljettajille ja vaikeuttavat tehokkaan viranomaisvalvonnan suorittamista.

Jäsenvaltioiden kansallisten viranomaisten ja valvontaelinten on tehtävä tiiviimpää yhteistyötä, jotta sääntöjä sovelletaan ja ne pannaan täytäntöön oikein ja jotta huolehditaan yritysten ja niiden kuljettajien oikeusvarmuudesta. Digitaalisen ajopiirturin käyttöönotto vuonna 2019 selkeyttää valvontaa sekä kansallisten viranomaisten että yritysten ja kuljettajien kannalta. Digitaalisten teknologioiden kehittyessä nopeasti on tarpeen lyhentää digitaalisten

ajopiirtureiden asentamista koskevaa siirtymäaikaa, jotta kaikki asetuksen soveltamisalaan kuuluvat ajoneuvot voidaan varustaa digitaalisella ajopiirturilla vuoteen 2024 mennessä.

Liikenneturvallisuuden varmistamiseksi ja kuljettajien työolojen parantamiseksi valmistelija ehdottaa asetuksen soveltamisalan ulottamista myös alle 3,5 tonnin kevyisiin hyötyajoneuvoihin, jotka toimivat kauempana kuin 100 kilometrin etäisyydellä yrityksen toimipaikasta.

Kuljettajat voivat viettää taukonsa, päivittäiset lepoaikansa ja lyhennetyt viikoittaiset lepoaikansa hytissä. Valmistelija tukeekin täysin ajatusta kieltää nukkuminen hytissä silloin, kun kyse on vähintään 45 tunnin pituisesta säännöllisestä viikkolevosta.

Tällä hetkellä unionin teillä ei kuitenkaan ole asianmukaista infrastruktuuria kuljettajien majoittamiseksi. Lisätoimia tarvitaan rahoituksen varmistamiseksi turvattujen pysäköintialueiden sekä asianmukaisten peseytymis- ja majoitustilojen perustamista ja/tai kohentamista varten.

Valmistelija kannattaa komission ehdotusta, jossa todetaan, että lyhennettyyn viikoittaiseen lepoaikaan liittyvä korvaava lepoaika on yhdistettävä vähintään 45 tunnin pituiseen säännölliseen viikoittaiseen lepoaikaan. Tämän lisäksi yritysten olisi järjestettävä kuljettajien työ siten, että heillä on mahdollisuus palata kotipaikkakunnalleen tai muuhun valitsemaansa paikkaan viettääkseen siellä yli 45 tuntia kestävä viikoittaisen lepoaikansa, jolla korvataan lyhennetty viikoittainen lepoaika.

Valmistelija katsoo, että näillä toimilla parannettaisiin kuljettajien työoloja ja liikenneturvallisuutta ja siten lisättäisiin alan houkuttavuutta.

## TARKISTUKSET

Työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunta pyytää asiasta vastaavaa liikenne- ja matkailuvaliokuntaa ottamaan huomioon seuraavat tarkistukset:

### Tarkistus 1

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 1 kappale

##### *Komission teksti*

(1) Kuljettajien hyvät työolot ja liikenteenharjoittajien tasapuoliset liiketoimintaedellytykset ovat keskeisen tärkeitä, jotta voidaan luoda turvallinen, tehokas ja sosiaalisesti vastuullinen tieliikennesektori. Prosessin helpottamiseksi on olennaista, että unionin sosiaalialan säännöt ovat selkeitä, tarkoituksenmukaisia, helppoja soveltaa ja valvoa ja että ne pannaan täytäntöön

##### *Tarkistus*

(1) Kuljettajien hyvät työolot ja liikenteenharjoittajien tasapuoliset liiketoimintaedellytykset ovat keskeisen tärkeitä, jotta voidaan luoda turvallinen, tehokas ja sosiaalisesti vastuullinen tieliikennesektori, **jolle voidaan houkutellessa päteviä työntekijöitä**. Prosessin helpottamiseksi on olennaista, että unionin sosiaalialan säännöt ovat selkeitä, **oikeasuhteisia**, tarkoituksenmukaisia,

tehokkaasti ja johdonmukaisesti kaikkialla unionissa.

helppoja soveltaa ja valvoa ja että ne pannaan täytäntöön tehokkaasti ja johdonmukaisesti kaikkialla unionissa.

## Tarkistus 2

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 1 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(1 a) Euroopan työvoimaviranomaisen perustamisella voitaisiin myötävaikuttaa merkittävästi tässä asetuksessa vahvistettujen sääntöjen täytäntöönpanon valvontaan, ja se voisi erityisesti auttaa kansallisia viranomaisia tarkastusten koordinoinnissa, tiedon ja parhaiden käytäntöjen vaihdossa ja tarkastajien kouluttamisessa.**

## Tarkistus 3

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 2 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(2) Voimassa olevien tieliikennettä koskevien unionin sosiaalialan sääntöjen ja etenkin Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006<sup>9</sup> täytäntöönpanon tehokkuuden ja vaikuttavuuden arvioinnin jälkeen **oikeudellisissa puitteissa** yksilöitiin tiettyjä puutteita. Viikoittaista lepoaikaa, lepotiloja ja monimiehitystilanteessa pidettäviä taukoja koskevien sääntöjen epäselvyys **ja soveltumattomuus** sekä kuljettajien kotiin palaamista koskevien sääntöjen puute johtavat erilaisiin tulkintoihin ja täytäntöönpanokäytäntöihin jäsenvaltioissa. Useissa jäsenvaltioissa on hiljattain hyväksytty yksipuolisesti toimenpiteitä, joilla pahennetaan entisestään oikeudellista epävarmuutta ja kuljettajien ja liikenteenharjoittajien

(2) Voimassa olevien tieliikennettä koskevien unionin sosiaalialan sääntöjen ja etenkin Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N: o 561/2006<sup>9</sup> täytäntöönpanon tehokkuuden ja vaikuttavuuden arvioinnin jälkeen **oikeudellisten puitteiden täytäntöönpanossa** yksilöitiin tiettyjä puutteita. Viikoittaista lepoaikaa, lepotiloja ja monimiehitystilanteessa pidettäviä taukoja koskevien sääntöjen epäselvyys sekä kuljettajien kotiin **tai muuhun kuljettajan valitsemaan paikkaan** palaamista koskevien sääntöjen puute johtavat erilaisiin tulkintoihin ja täytäntöönpanokäytäntöihin jäsenvaltioissa. Useissa jäsenvaltioissa on hiljattain hyväksytty yksipuolisesti toimenpiteitä, joilla pahennetaan

eriarvoista kohtelua.

entisestään oikeudellista epävarmuutta ja kuljettajien ja liikenteenharjoittajien eriarvoista kohtelua.

---

<sup>9</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N: o 561/2006, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N: o 3821/85 ja (EY) N: o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N: o 3820/85 kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 1).

---

<sup>9</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N: o 561/2006, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N: o 3821/85 ja (EY) N: o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N: o 3820/85 kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 1).

#### Tarkistus 4

##### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 3 kappale

###### *Komission teksti*

(3) Asetuksen (EY) N:o 561/2006 jälkiarvioinnissa vahvistettiin, että unionin sosiaalialan sääntöjen epäjohdonmukainen ja tehoton täytäntöönpano johtuu pääasiassa epäselvistä säännöistä, valvontavälineiden tehottomasta käytöstä ja jäsenvaltioiden välisestä riittämättömästä hallinnollisesta yhteistyöstä.

###### *Tarkistus*

(3) Asetuksen (EY) N: o 561/2006 jälkiarvioinnissa vahvistettiin, että unionin sosiaalialan sääntöjen epäjohdonmukainen ja tehoton täytäntöönpano johtuu pääasiassa epäselvistä säännöistä, valvontavälineiden tehottomasta **ja epäyhtenäisestä** käytöstä ja jäsenvaltioiden välisestä riittämättömästä hallinnollisesta yhteistyöstä.

#### Tarkistus 5

##### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 4 kappale

###### *Komission teksti*

(4) Selvät, alalle soveltuvat ja tasapuolisesti täytäntöönpannut säännöt ovat ratkaisevan tärkeitä myös siltä kannalta, että saavutetaan kuljettajien työolojen kohentamista koskevat poliittiset tavoitteet ja varmistetaan erityisesti vääristymätön kilpailu

###### *Tarkistus*

(4) Selvät, alalle soveltuvat ja tasapuolisesti täytäntöönpannut säännöt ovat ratkaisevan tärkeitä myös siltä kannalta, että saavutetaan kuljettajien työolojen kohentamista koskevat poliittiset tavoitteet ja varmistetaan erityisesti vääristymätön **ja tasapuolinen** kilpailu



liikenteenharjoittajien välillä ja edistetään kaikkien tienkäyttäjien liikenneturvallisuutta.

liikenteenharjoittajien välillä ja edistetään kaikkien tienkäyttäjien liikenneturvallisuutta.

## Tarkistus 6

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(5 a) Tavaraliikenne eroaa merkittävästi henkilöliikenteestä. Linja-auton kuljettajat ovat läheisessä yhteydessä matkustajiinsa, ja heillä olisi oltava enemmän joustavuutta pitää taukoja pidentämättä ajoaikoja tai lyhentämättä lepoaikoja ja taukoja.**

## Tarkistus 7

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(6) Pitkän matkan kansainvälisiä kuljetuksia suorittavat kuljettajat viettävät pitkiä kausia poissa kotoa. **Säännöllistä viikoittaista lepoaikaa koskevat nykyiset vaatimukset pidentävät näitä kausia tarpeettomasti.** Sen vuoksi on suotavaa **mukauttaa** säännöllistä viikoittaista lepoaikaa **koskevaa säännöstä** niin, että kuljettajien on helpompi suorittaa kuljetuksia sääntöjen mukaisesti ja mennä kotiin säännöllistä viikoittaista lepoaikaa varten ja saada täysi korvaus kaikista lyhennetyistä viikoittaisista lepoajoista. **On myös** tarpeen säätää, että liikenteenharjoittajat järjestävät kuljettajien työn niin, että nämä kotoapoissaolon kaudet eivät ole kohtuuttoman pitkiä.

(6) Pitkän matkan kansainvälisiä kuljetuksia suorittavat kuljettajat viettävät pitkiä kausia poissa kotoa. Sen vuoksi on suotavaa **valvoa** säännöllistä viikoittaista lepoaikaa **koskevan säännöksen soveltamista** niin, että kuljettajien on helpompi suorittaa kuljetuksia sääntöjen mukaisesti ja mennä kotiin säännöllistä viikoittaista lepoaikaa varten ja saada täysi korvaus kaikista lyhennetyistä viikoittaisista lepoajoista. **Turvallisten ja asianmukaisten työolojen turvaamiseksi on** tarpeen säätää, että liikenteenharjoittajat järjestävät kuljettajien työn niin, että nämä kotoapoissaolon kaudet eivät ole kohtuuttoman pitkiä, **että heillä on mahdollisuus palata säännöllisesti kotiin ja että kuljettajille taataan asianmukaiset lepo-olot laadukkaassa majoituspaikassa. Jos kuljettaja päättää pitää lepoajan kotona, kuljetusyrityksen olisi tarjottava**

*hänelle taloudelliset tai käytännön keinot kotiin palaamiseksi. Lisäksi paluumatkan kestoa ei pitäisi ottaa huomioon lepoajan pituutta laskettaessa. Jos kuljettaja päättää viettää lepoaikansa muussa paikassa kuin kotonaan, sitä ei pitäisi ottaa huomioon määritettäessä kuljettajan oikeutta matkapäivärahaan.*

## Tarkistus 8

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 kappale

#### *Komission teksti*

(7) Jäsenvaltioiden välillä on eroja viikoittaista lepoaikaa koskevien vaatimusten tulkinnassa ja täytäntöönpanossa sen paikan osalta, jossa viikoittainen lepoaika olisi pidettävä. **Sen vuoksi** on aiheellista selventää vaatimusta sen varmistamiseksi, että kuljettajille tarjotaan *asianmukainen* majoituspaikka säännöllisiä viikoittaisia lepoaikoja varten, jos he eivät ole kotona.

#### *Tarkistus*

(7) Jäsenvaltioiden välillä on eroja viikoittaista lepoaikaa koskevien vaatimusten tulkinnassa ja täytäntöönpanossa sen paikan osalta, jossa viikoittainen lepoaika olisi pidettävä. **Jotta voidaan taata kuljettajien hyvät työolot ja turvallisuus**, on aiheellista selventää vaatimusta sen varmistamiseksi, että kuljettajille tarjotaan *laadukas ja kullekin sukupuolelle sopiva* majoituspaikka *tai muu kuljettajan valitsema ja työnantajan maksama tila* säännöllisiä viikoittaisia lepoaikoja varten, jos he eivät ole kotona. **Jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että saatavilla on riittävästi kuljettajien tarpeiden mukaisia turvallisia pysäköintialueita.**

## Tarkistus 9

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 a kappale (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

(7 a) **Unionissa harjoitettavassa tieliikenteessä käytetään usein osalla matkaa lauttaa tai rautatietä. Sen vuoksi olisi annettava selvät ja asianmukaiset säännökset tällaista liikennettä koskevista**

## *lepoajoista ja tauoista.*

### *Perustelu*

*Olisi säädettävä poikkeuksia viikoittaisiin lepoaikoihin pitkien lautta- tai junamatkojen yhteydessä, mikä koskee pääosin EU:n reuna-alueita.*

## **Tarkistus 10**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 8 a kappale (uusi)**

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

*(8 a) Kuljettajien työolosuhteiden turvaamiseksi lastaus- ja purkupaikoilla tällaisten tilojen omistajien ja ylläpitäjien olisi tarjottava kuljettajille pääsy hygieniatiloihin.*

## **Tarkistus 11**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 kappale**

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

(11) Sosiaalialan sääntöjen täytäntöönpanon kustannustehokkuuden parantamiseksi nykyisten ja tulevien ajopiirturijärjestelmien potentiaalia olisi hyödynnettävä täysimääräisesti. Sen vuoksi ajopiirturin toimintoja olisi parannettava, jotta paikannus olisi tarkempaa, etenkin kansainvälisissä kuljetuksissa.

(11) Sosiaalialan sääntöjen täytäntöönpanon kustannustehokkuuden parantamiseksi **ja täytäntöönpanon yksinkertaistamiseksi** nykyisten ja tulevien ajopiirturijärjestelmien potentiaalia olisi hyödynnettävä täysimääräisesti. Sen vuoksi ajopiirturin toimintoja olisi parannettava, jotta paikannus olisi tarkempaa, etenkin kansainvälisissä kuljetuksissa. **Komission olisi tarkasteltava mahdollisuutta perustaa GNSS-järjestelmän kaltainen maantieliikenteen portaali, jonka avulla kansalliset viranomaiset voisivat hyödyntää täysimääräisesti älykkäiden ajopiirtureiden tarjoamat mahdollisuudet.**

## **Tarkistus 12**

### **Ehdotus asetukseksi**

## Johdanto-osan 11 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(11 a) Uusien teknologioiden nopean kehittymisen ja unionin koko talouden digitalisoinnin vuoksi ja siksi, että on varmistettava tasapuoliset toimintaedellytykset kansainvälisen maantielikenteen alan yrityksille, on välttämätöntä lyhentää siirtymäaikaa, joka koskee älykkäiden ajopiirtureiden asentamista rekisteröityihin ajoneuvoihin. Älykkäillä ajopiirtureilla tehostetaan unionin lainsäädännön soveltamista koskevaa valvontaa sekä yksinkertaistetaan tarkastuksia ja helpotetaan siten kansallisten viranomaisten työtä. Velvoite asentaa älykäs ajopiirturi rekisteröityihin ajoneuvoihin olisi otettava käyttöön mahdollisimman pian ja viimeistään tammikuussa 2021.*

## Tarkistus 13

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 b kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(11 b) Kevyiden hyötyajoneuvojen lisääntynyt käyttö tavarankuljetuksissa on johtanut vilpillisen kilpailun kehittymiseen sekä eroavaisuuksiin asetuksen (EY) N:o 561/2006 soveltamisessa, mikä on johtanut erilaisiin työoloihin sekä liikenneturvallisuuden vaarantumiseen. Jotta liikenneturvallisuutta ja kuljettajien työoloja voidaan parantaa, olisi tavarankuljetukseen tarkoitettut kevyet hyötyajoneuvot sisällytettävä asetuksen (EY) N:o 561/2006 soveltamisalaan, paitsi jos ajoneuvoa käytetään yrityksen tai kuljettajan omaan lukuun tai jos kuljettaminen ei ole ajoneuvoa kuljettavan henkilön*

*pääasiallinen toiminta.*

#### **Tarkistus 14**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 11 c kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(11 c) Jotta taataan asianmukaisten terveys- ja turvallisuusvaatimusten soveltaminen kuljettajiin, on perustettava tai kohennettava turvattuja pysäköintialueita, asianmukaisia peseytymistiloja sekä laadukkaita majoitustiloja. Unionissa olisi oltava riittävä pysäköintialueiden verkosto.*

#### **Tarkistus 15**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 11 d kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(11 d) Syyskuun 9. päivänä 2015 antamassaan päätöslauselmassa ”Liikennepolitiikan vuoden 2011 valkoisen kirjan täytäntöönpano: tilannekatsaus ja kohti kestävää liikkuvuutta” Euroopan parlamentti käsitteli Euroopan tieviraston perustamista unionin lainsäädännön asianmukaisen täytäntöönpanon varmistamiseksi ja standardoinnin edistämiseksi jäsenvaltioissa.*

#### **Tarkistus 16**

**Ehdotus asetukseksi  
1 artikla – 1 kohta – -1 alakohta (uusi)  
Asetus (EY) N:o 561/2006  
2 artikla – 1 kohta – a alakohta**

*Nykyinen teksti*

a) tavaraliikenteeseen, *jossa ajoneuvon suurin sallittu massa, mahdollinen perävaunu tai puoliperävaunu mukaan luettuna, on yli 3,5 tonnia*; tai

#### **Tarkistus 17**

##### **Ehdotus asetukseksi**

##### **1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta**

Asetus (EY) N:o 561/2006

3 artikla – h alakohta

*Komission teksti*

”h) ei-kaupalliseen tavarankuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot tai ajoneuvoyhdistelmät;”;

#### **Tarkistus 18**

##### **Ehdotus asetukseksi**

##### **1 artikla – 1 kohta – 1 a alakohta (uusi)**

Asetus (EY) N:o 561/2006

3 artikla – h a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**-1) Korvataan 2 artiklan 1 kohdan a alakohta seuraavasti:**

”a) tavaraliikenteeseen; tai”

*Tarkistus*

”h) ei-kaupalliseen tavarankuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot tai ajoneuvoyhdistelmät, *joiden suurin sallittu massa on enintään 7,5 tonnia*;”;

*Tarkistus*

**1 a) Lisätään 3 artiklaan alakohta seuraavasti:**

”h a) tavarankuljetukseen tarkoitetut kevyet hyötyajoneuvot, jos liikennettä ei harjoiteta toisen lukuun vaan yrityksen tai kuljettajan omaan lukuun ja jos kuljettaminen ei ole ajoneuvoa kuljettavan henkilön pääasiallinen toiminta;”

## Tarkistus 19

### Ehdotus asetukseksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

4 artikla – r alakohta

#### *Komission teksti*

”r) ’ei-kaupallisella kuljetuksella’  
muuta kuin omaan tai toisen lukuun  
tapahtuvaa maantiekuljetusta, josta ei saada  
korvausta tai joka ei tuota tuloa.”;

#### *Tarkistus*

”r) ’ei-kaupallisella kuljetuksella’  
muuta kuin omaan tai toisen lukuun  
tapahtuvaa **henkilöiden tai tavar**  
maantiekuljetusta, josta ei saada **suoraa tai  
välillistä** korvausta tai joka ei tuota **suoraa  
tai välillistä** tuloa.”;

#### *Perustelu*

*Määritelmää selkiytetään entisestään uusien liiketoimintamallien huomioon ottamiseksi.*

## Tarkistus 20

### Ehdotus asetukseksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

4 artikla – r a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**2 a) Lisätään 4 artiklaan alakohta  
seuraavasti:**

**”r a) ’kodilla’ kuljettajan rekisteröityä  
asuinpaikkaa jäsenvaltiossa;”**

## Tarkistus 21

### Ehdotus asetukseksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 2 b alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

4 artikla – r b kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**2 b) Lisätään 4 artiklaan alakohta  
seuraavasti:**

**”r b) ’kevyellä hyötyajoneuvolla’**

*ajoneuvoa, jota käytetään tavaroiden kuljetukseen ja jonka suurin sallittu kuormitettu massa, mahdollinen perävaunu tai puoliperävaunu mukaan luettuna, on enintään 3,5 tonnia.”*

## **Tarkistus 22**

### **Ehdotus asetukseksi**

#### **1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta**

Asetus (EY) N:o 561/2006

7 artikla – 3 kohta

#### *Komission teksti*

Monimiehitykseen kuuluva kuljettaja voi päättää pitää 45 minuutin tauon toisen kuljettajan ajamassa ajoneuvossa, edellyttäen että taukoa pitävän kuljettajan ei ole tarkoitus avustaa ajoneuvoa ajavaa kuljettajaa.

#### *Tarkistus*

Monimiehitykseen kuuluva kuljettaja voi päättää pitää 45 minuutin tauon toisen kuljettajan ajamassa ajoneuvossa, edellyttäen että taukoa pitävän kuljettajan ei ole tarkoitus avustaa ajoneuvoa ajavaa kuljettajaa.

***Henkilöliikenteessä kuljettaja voi päättää pitää vähintään 30 minuuttia kestävän tauon, jota seuraa vähintään 15 minuutin tauko, joka puolestaan sijoitetaan siten, että noudatetaan ensimmäistä kohtaa.***

#### *Perustelu*

*Henkilöliikenteen kuljettajilla olisi oltava enemmän joustavuutta taukojen pitämisessä, jotta tauot voidaan mukauttaa matkustajien tarpeisiin pidentämättä ajoaikoja tai lyhentämättä lepoaikoja ja taukoja.*

## **Tarkistus 23**

### **Ehdotus asetukseksi**

#### **1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – a alakohta**

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 6 kohta – 1 alakohta

#### *Komission teksti*

*a) Korvataan 6 kohdan ensimmäinen alakohta seuraavasti:*

*”6. Neljän peräkkäisen viikon aikana kuljettajan on pidettävä vähintään*

#### *Tarkistus*

*Poistetaan.*



a) *neljä säännöllistä viikoittaista lepoaikaa, tai*

b) *kaksi vähintään 45 tunnin pituista säännöllistä viikoittaista lepoaikaa ja kaksi vähintään 24 tunnin pituista lyhennettyä viikoittaista lepoaikaa.*

*Edellä b alakohtaa sovellettaessa lyhennetyt viikoittaiset lepoajat on korvattava vastaavalla yhtäjaksoisella vapaa-ajalla ennen kyseistä viikkoa seuraavan kolmannen viikon loppua.”;*

## Tarkistus 24

### Ehdotus asetukseksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – b alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 7 kohta

#### *Komission teksti*

”7. Lyhennetystä viikoittaisesta lepoajasta *annettavan korvaavan lepoajan* on *edellyttävä tai seurattava välittömästi* vähintään 45 tunnin pituista säännöllistä viikoittaista lepoaikaa.”;

#### *Tarkistus*

”7. Lyhennetystä viikoittaisesta lepoajasta *annettava korvaava lepoaika* on *pidettävä yhtenä yhtäjaksoisena lepoaikana ennen* vähintään 45 tunnin pituista säännöllistä viikoittaista lepoaikaa *tai tällaisen lepoajan jatkeena.*”;

## Tarkistus 25

### Ehdotus asetukseksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – c alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 8 a kohta

#### *Komission teksti*

”8 a. Säännöllisiä viikoittaisia lepoaikoja ja yli 45 tunnin pituisia viikoittaisia lepoaikoja, jotka pidetään korvauksena aiemmista lyhennetyistä viikoittaisista lepoajoista, ei saa pitää ajoneuvossa. Ne on pidettävä *asianmukaisessa* majoituspaikassa, jossa on kunnolliset nukkumis- ja saniteettitilat

#### *Tarkistus*

”8 a. Säännöllisiä viikoittaisia lepoaikoja ja yli 45 tunnin pituisia viikoittaisia lepoaikoja, jotka pidetään korvauksena aiemmista lyhennetyistä viikoittaisista lepoajoista, ei saa pitää ajoneuvossa. Ne on pidettävä *muualla kuin hytissä laadukkaassa ja kullekin sukupuolelle sopivassa* majoituspaikassa, jossa on kunnolliset nukkumis- ja saniteettitilat

- a) ja jotka joko tarjoaa tai maksaa työnantaja, tai
- b) kuljettajan kotona tai muussa kuljettajan valitsemassa yksityistilassa.

#### *kuljettajaa varten*

- a) ja jotka joko tarjoaa tai maksaa työnantaja, tai
- b) kuljettajan kotona tai muussa kuljettajan valitsemassa yksityistilassa.

### **Tarkistus 26**

#### **Ehdotus asetukseksi**

#### **1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – c alakohta**

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 8 b kohta

#### *Komission teksti*

8 b. Kuljetusyrityksen on järjestettävä kuljettajien työ niin, että kuljettajat pystyvät viettämään vähintään yhden säännöllisen viikoittaisen lepoajan tai yli 45 tunnin pituisen viikoittaisen lepoajan, joka pidetään korvauksena aiemmista lyhennetyistä viikoittaisista lepoajoista, kotona kunkin kolmen peräkkäisen viikon jaksolla.”;

#### *Tarkistus*

8 b. Kuljetusyrityksen on järjestettävä kuljettajien työ niin, että kuljettajat pystyvät viettämään vähintään yhden säännöllisen viikoittaisen lepoajan tai yli 45 tunnin pituisen viikoittaisen lepoajan, joka pidetään korvauksena aiemmista lyhennetyistä viikoittaisista lepoajoista, kotona ***tai muussa kuljettajan valitsemassa paikassa*** kunkin kolmen peräkkäisen viikon jaksolla. ***Kuljettajan on ilmoitettava kuljetusyritykselle kirjallisesti ennen tällaista lepoaikaa, mikäli hän aikoo käyttää sen muualla kuin kotonaan. Jos kuljettaja valitsee lepoajan kotonaan, kuljetusyrityksen on tarjottava hänelle taloudelliset tai käytännön keinot kotiin palaamiseksi. Paluumatkan kestoa ei saa ottaa huomioon lepoajan pituutta laskettaessa. Jos kuljettaja päättää viettää lepoaikansa muussa paikassa kuin kotonaan, yritys ei saa vähentää matkakustannuksia kuljettajalle kuuluvasta matkapäivärahasta.***

### **Tarkistus 27**

#### **Ehdotus asetukseksi**

#### **1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – c a alakohta (uusi)**

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 8 b kohta

*c a) Lisätään kohta seuraavasti:*

*8 c. Jäsenvaltioiden on viimeistään [tämän asetuksen voimaantulopäivä] ja sen jälkeen kahden vuoden välein toimitettava komissiolle kertomus kuljettajille tarkoitettujen asianmukaisten lepotilojen ja turvattujen pysäköintialueiden saatavuudesta alueellaan. Komissio antaa täytäntöönpanosäädökset, joissa vahvistetaan jäsenvaltioiden kahden vuoden välein toimittamien kertomusten yhteinen muoto, 24 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoa-antavaa menettelyä noudattaen.*

## **Tarkistus 28**

### **Ehdotus asetukseksi**

#### **1 artikla – 1 kohta – 6 alakohta**

Asetus (EY) N:o 561/2006

9 artikla – 1 kohta

**”9.** Kun kuljettaja seuraa lautalla tai junassa kuljetettavaa ajoneuvoa ja pitää säännöllisen päivittäisen lepoajan tai **lyhennetyn** viikoittaisen lepoajan, kyseinen lepoaika voidaan poiketen siitä, mitä 8 artiklassa säädetään, keskeyttää korkeintaan kaksi kertaa muun toiminnan vuoksi, joka saa kestää yhteensä enintään yhden tunnin. Tällaisen säännöllisen päivittäisen lepoajan tai **lyhennetyn** viikoittaisen lepoajan aikana kuljettajalla on oltava käytettävissään vuode tai makuusija.”;

**”1.** Kun kuljettaja seuraa lautalla tai junassa kuljetettavaa ajoneuvoa ja pitää säännöllisen päivittäisen lepoajan tai viikoittaisen lepoajan, kyseinen lepoaika voidaan poiketen siitä, mitä 8 artiklassa säädetään, keskeyttää korkeintaan kaksi kertaa muun toiminnan vuoksi, joka saa kestää yhteensä enintään yhden tunnin. Tällaisen säännöllisen päivittäisen lepoajan tai viikoittaisen lepoajan aikana kuljettajalla on oltava käytettävissään vuode tai makuusija.”;

### *Perustelu*

*Kun kuljettaja seuraa lautalla tai junassa kuljetettavaa ajoneuvoa ja pitää säännöllisen*

päivittäisen lepoajan tai viikoittaisen lepoajan, kyseinen lepoaika voidaan poiketen siitä, mitä 8 artiklassa säädetään, keskeyttää korkeintaan kaksi kertaa muun toiminnan vuoksi, joka saa kestää yhteensä enintään yhden tunnin. Tällaisen säännöllisen päivittäisen lepoajan tai viikoittaisen lepoajan aikana kuljettajalla on oltava käytettävissään vuode tai makuusija.

## Tarkistus 29

### Ehdotus asetukseksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 6 a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

10 artikla – 1 kohta

*Nykyinen teksti*

1. Kuljetusyrittäjä ei saa maksaa palveluksessaan tai käytössään oleville kuljettajille ajomatkan ja/tai kuljetettujen tavaroiden määrän perusteella palkkioita edes lisäpalkkioiden tai palkanlisien muodossa, jos tällaiset palkkiot saattavat **vaarantaa liikenneturvallisuutta ja/tai saattavat** kannustaa rikkomaan tämän asetuksen säännöksiä.

*Tarkistus*

#### **6 a) Korvataan 10 artiklan 1 kohta seuraavasti:**

”1. Kuljetusyrittäjä ei saa maksaa palveluksessaan tai käytössään oleville kuljettajille ajomatkan, **toimituksen ripeyden** ja/tai kuljetettujen tavaroiden määrän perusteella palkkioita edes lisäpalkkioiden tai palkanlisien muodossa, jos tällaiset palkkiot saattavat kannustaa rikkomaan tämän asetuksen säännöksiä.”

## Tarkistus 30

### Ehdotus asetukseksi

#### 2 artikla – 1 kohta – -1 alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

3 artikla – 4 kohta

*Nykyinen teksti*

4. **Viidentoista vuoden** kuluttua siitä, kun ensimmäistä kertaa rekisteröidyissä ajoneuvoissa edellytetään olevan ajopiirturi tämän asetuksen 8, 9 ja 10 artiklan mukaisesti, muussa jäsenvaltiossa kuin rekisteröintijäsenvaltiossa toimiviin ajoneuvoihin on asennettava tällainen ajopiirturi.

*Tarkistus*

#### **-1) Korvataan 3 artiklan 4 kohta seuraavasti:**

”4. **Kahdeksantoista kuukauden** kuluttua siitä, kun ensimmäistä kertaa rekisteröidyissä ajoneuvoissa edellytetään olevan ajopiirturi tämän asetuksen 8, 9 ja 10 artiklan mukaisesti, muussa jäsenvaltiossa kuin rekisteröintijäsenvaltiossa toimiviin ajoneuvoihin on asennettava tällainen ajopiirturi.”

## Tarkistus 31

### Ehdotus asetukseksi

#### 2 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Asetus (EU) N:o 165/2014

34 artikla – 7 kohta – 1 alakohta

#### *Komission teksti*

Saapuessaan soveltuvaan pysähdyspaikkaan kuljettajan on syötettävä digitaaliseen ajopiirturiin niiden maiden tunnuksset, joissa hän aloittaa ja lopettaa vuorokautisen työjaksonsa, ja se, missä ja milloin hän on ylittänyt rajan ajoneuvossa. Jäsenvaltiot voivat vaatia, että niiden alueella kuljetustoimintoja suorittavien ajoneuvojen kuljettajien on lisättävä maan tunnuksen tarkemmat maantieteelliset erittelyt, edellyttäen että kyseiset jäsenvaltiot ovat ilmoittaneet nämä tarkemmat maantieteelliset erittelyt komissiolle ennen 1 päivää huhtikuuta 1998.”

#### *Tarkistus*

Saapuessaan *ensimmäiseen* soveltuvaan pysähdyspaikkaan kuljettajan on syötettävä digitaaliseen ajopiirturiin niiden maiden tunnuksset, joissa hän aloittaa ja lopettaa vuorokautisen työjaksonsa, ja se, missä ja milloin hän on ylittänyt rajan ajoneuvossa. Jäsenvaltiot voivat vaatia, että niiden alueella kuljetustoimintoja suorittavien ajoneuvojen kuljettajien on lisättävä maan tunnuksen tarkemmat maantieteelliset erittelyt, edellyttäen että kyseiset jäsenvaltiot ovat ilmoittaneet nämä tarkemmat maantieteelliset erittelyt komissiolle ennen 1 päivää huhtikuuta 1998.”

## Tarkistus 32

### Ehdotus asetukseksi

#### 2 artikla – 1 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

36 artikla – 1 kohta – i alakohta

#### *Nykyinen teksti*

i) kuluvan vuorokauden piirturilevyt sekä kuljettajan edellisten 28 päivän kuluessa käyttämät piirturilevyt;

#### *Tarkistus*

#### *2 a) Korvataan 36 artiklan 1 kohdan i alakohta seuraavasti:*

”i) kuluvan vuorokauden piirturilevyt sekä kuljettajan edellisten 56 päivän kuluessa käyttämät piirturilevyt;”

## Tarkistus 33

### Ehdotus asetukseksi

#### 2 artikla – 1 kohta – 2 b alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014  
36 artikla – 1 kohta – iii alakohta

*Nykyinen teksti*

*iii)* kaikki sellaiset käsin tehdyt merkinnät ja tulosteet kuluvalta vuorokaudelta ja edeltäviltä **28** päivältä, joita tässä asetuksessa ja asetuksessa (EY) N:o 561/2006 edellytetään.

### **Tarkistus 34**

**Ehdotus asetukseksi**  
**2 artikla – 1 kohta – 2 c alakohta (uusi)**  
Asetus (EU) N:o 165/2014  
36 artikla – 2 kohta – ii alakohta

*Nykyinen teksti*

*ii)* kaikki sellaiset käsin tehdyt merkinnät ja tulosteet kuluvalta vuorokaudelta ja edeltäviltä **28** päivältä, joita tässä asetuksessa ja asetuksessa (EY) N:o 561/2006 edellytetään;

*Tarkistus*

**2 b) Korvataan 36 artiklan 1 kohdan iii alakohta seuraavasti:**

*”iii)* kaikki sellaiset käsin tehdyt merkinnät ja tulosteet kuluvalta vuorokaudelta ja edeltäviltä **56** päivältä, joita tässä asetuksessa ja asetuksessa (EY) N:o 561/2006 edellytetään.”

*Tarkistus*

**2 c) Korvataan 36 artiklan 2 kohdan ii alakohta seuraavasti:**

*”ii)* kaikki sellaiset käsin tehdyt merkinnät ja tulosteet kuluvalta vuorokaudelta ja edeltäviltä **56** päivältä, joita tässä asetuksessa ja asetuksessa (EY) N:o 561/2006 edellytetään;”

**ASIAN KÄSITTELY  
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

<b>Otsikko</b>	Asetuksen (EY) N: o 561/2006 muuttaminen siltä osin kuin on kyse päivittäistä ja viikoittaista enimmäisajoaika, vähimmäistaukoja sekä päivittäisiä ja viikoittaisia lepoaikoja koskevista vähimmäisvaatimuksista ja asetuksen (EU) N: o 165/2014 muuttaminen siltä osin kuin on kyse ajopiirtureilla tapahtuvasta paikannuksesta
<b>Viiteasiakirjat</b>	COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)
<b>Asiasta vastaava valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 15.6.2017
<b>Lausunnon antanut valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	EMPL 15.6.2017
<b>Yhteistyöhön osallistuvat valiokunnat</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	14.12.2017
<b>Valmistelija</b> Nimitetty (pvä)	Georges Bach 3.10.2017
<b>Valiokuntakäsittely</b>	23.1.2018                      26.2.2018
<b>Hyväksytty (pvä)</b>	25.4.2018
<b>Lopullisen äänestyksen tulos</b>	+:                      32 –:                      14 0:                      7
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet</b>	Laura Agea, Guillaume Balas, Vilija Blinkevičiūtė, Enrique Calvet Chambon, Michael Detjen, Martina Dlabajová, Lampros Fountoulis, Marian Harkin, Czesław Hoc, Danuta Jazłowiecka, Agnes Jongerius, Rina Ronja Kari, Jan Keller, Ádám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Jean Lambert, Jérôme Lavrilleux, Patrick Le Hyaric, Verónica Lope Fontagné, Javi López, Thomas Mann, Dominique Martin, Anthea McIntyre, João Pimenta Lopes, Georgi Pirinski, Marek Plura, Dennis Radtke, Terry Reintke, Sofia Ribeiro, Robert Rochefort, Claude Rolin, Siôn Simon, Romana Tomc, Yana Toom, Ulrike Trebesius, Marita Ulvskog, Jana Žitňanská
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet</b>	Georges Bach, Heinz K. Becker, Rosa D'Amato, Karima Delli, Christelle Lechevalier, Paloma López Bermejo, Evelyn Regner, Anne Sander, Jasenko Selimovic, Michaela Šojdřová, Neoklis Sylikiotis, Flavio Zanonato, Kosma Złotowski
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (200 art. 2 kohta)</b>	Dominique Bilde, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ  
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

32	+
ALDE	Robert Rochefort
EFDD	Laura Agea, Rosa D'Amato
GUE/NGL	Rina Ronja Kari, Patrick Le Hyaric, Paloma López Bermejo, Neoklis Sylikiotis
NI	Lampros Fountoulis
PPE	Georges Bach, Heinz K. Becker, Jérôme Lavrilleux, Thomas Mann, Dennis Radtke, Sofia Ribeiro, Claude Rolin, Anne Sander
S&D	Guillaume Balas, Vilija Blinkevičiūtė, Michael Detjen, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Agnes Jongerius, Jan Keller, Javi López, Georgi Pirinski, Evelyn Regner, Siôn Simon, Marita Ulvskog, Flavio Zanonato
VERTS/ALE	Karima Delli, Jean Lambert, Terry Reintke

14	-
ECR	Czesław Hoc, Anthea McIntyre, Ulrike Trebesius, Jana Žitňanská, Kosma Zlotowski
ENF	Dominique Bilde, Christelle Lechevalier, Dominique Martin
PPE	Danuta Jazłowiecka, Adam Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Marek Plura, Michaela Šojdrová, Romana Tomc

7	0
ALDE	Enrique Calvet Chambon, Martina Dlabajová, Marian Harkin, Jasenko Selimovic, Yana Toom
GUE/NGL	João Pimenta Lopes
PPE	Verónica Lope Fontagné

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää





**ASIAN KÄSITTELY  
ASIESTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA**

<b>Otsikko</b>	Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse päivittäistä ja viikoittaista enimmäisajoaikaa, vähimmäistaukoja sekä päivittäisiä ja viikoittaisia lepoaikoja koskevista vähimmäisvaatimuksista ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ajopiirtureilla tapahtuvasta paikannuksesta		
<b>Viiteasiakirjat</b>	COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)		
<b>Annettu EP:lle (pvä)</b>	31.5.2017		
<b>Asiasta vastaava valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 15.6.2017		
<b>Valiokunnat, joilta on pyydetty lausunto</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	EMPL 15.6.2017		
<b>Yhteistyöhön osallistuvat valiokunnat</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	EMPL 14.12.2017		
<b>Esittelijä(t)</b> Nimitetty (pvä)	Wim van de Camp 30.6.2017		
<b>Valiokuntakäsittely</b>	23.1.2018	20.3.2018	15.5.2018
<b>Hyväksytty (pvä)</b>	4.6.2018		
<b>Lopullisen äänestyksen tulos</b>	+	33	
	-	14	
	0	1	
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet</b>	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Claudia Țapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, Marita Ulvskog, Wim van de Camp, Marie-Pierre Vieu, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska		
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet</b>	Bas Eickhout, Michael Gahler, Maria Grapini, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Marek Plura, Franck Proust, Dario Tamburrano		
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (200 art. 2 kohta)</b>	Frank Engel, José Manuel Fernandes, Lampros Fountoulis, Barbara Kappel, Andrey Novakov, Marco Valli		
<b>Jätetty käsiteltäväksi (pvä)</b>	7.6.2018		

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ  
ASIESTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA**

33	+
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Pavel Telička
ECR	Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
GUE/NGL	Merja Kyllönen
PPE	Deirdre Clune, Andor Deli, Frank Engel, José Manuel Fernandes, Michael Gahler, Dieter-Lebrecht Koch, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Andrej Novakov, Marek Plura, Claudia Schmidt, Wim van de Camp
S&D	Inés Ayala Sender, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Maria Grapini, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Gabriele Preuß, David-Maria Sassoli, Claudia Țapardel, Marita Ulvskog, Janusz Zemke

14	-
EFDD	Daniela Aiuto, Dario Tamburrano, Marco Valli
ENF	Marie-Christine Arnautu, Barbara Kappel
GUE/NGL	Marie-Pierre Vieu
NI	Lampros Fountoulis
EPP	Georges Bach, Franck Proust
S&D	Lucy Anderson, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
VERTS/ALE	Michael Cramer, Bas Eickhout, Keith Taylor

1	0
PPE	Massimiliano Salini

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää