PRÉSENTATION DE CONCESSION A25 S.E.C.

Concession A25 S.E.C. est le partenaire privé du ministère des Transports du Québec (MTQ) et coordonne les activités de conception-construction, d'entretien et de réhabilitation du projet de parachèvement de l'autoroute 25 pendant la durée de la concession, ainsi que la mise en place et l'opération du système de péage électronique. Concession A25 S.E.C. regroupe plusieurs entreprises reconnues dans leur domaine d'activités et bien implantées au Québec et au Canada.

Présent à Montréal, Toronto, Winnipeg, Calgary et Vancouver, le Groupe Macquarie emploie plus de 200 personnes au Canada. Un de ses nombreux fonds d'investissement, Macquarie Infrastructure Partners (MIP), est **l'investisseur dans Concession A25 S.E.C. et est l'unique fournisseur de capitaux pour le projet de prolongement de l'autoroute 25**. Le Groupe Macquarie gère des placements dans 35 routes à péages dans le monde, et son fonds d'investissement MIP a notamment participé au financement de quatre infrastructures routières à péages aux États-Unis. Les personnes investissant dans le fonds MIP sont des résidents du Canada et des États-Unis.

Kiewit-Parsons est un partenariat entre le chef de file nord-américain dans la construction d'infrastructures de transport, Kiewit, et Parsons Corporation, l'un des leaders mondiaux dans la conception d'infrastructures, notamment dans le domaine des transports. Les deux entreprises partenaires sont bien implantées au Québec. Construction Kiewit Cie, la filiale québécoise de Kiewit, est présente dans la province depuis près de 40 ans. Ses quelque 2 000 employés ont participé à de nombreux projets notamment pour le MTQ. Parsons Corporation fournit ses services dans le domaine des transports au Québec depuis plus de 25 ans. Les entreprises Kiewit et Parsons travaillent en partenariat depuis plus de 10 ans et ont collaboré à plus de 12 grands projets en Amérique du Nord. Pour Concession A25 S.E.C., elles seront responsables de la **conception et de la construction de l'ensemble du projet, dont le pont principal, l'autoroute et toutes les infrastructures**.

GENIVAR est l'une des plus importantes firmes de génie-conseil au Canada, notamment dans le secteur des transports. Fondée il y a près de 50 ans, elle emploie plus de 2 200 personnes dont 1 400 au Québec, ce qui en fait l'un des partenaires privilégiés du MTQ en matière d'ingénierie et de surveillance des travaux. Ayant œuvré sur une multitude de projets en transport, elle possède une connaissance approfondie des méthodes, normes et standards du MTQ. GENIVAR travaillera pour Kiewit-Parsons et son mandat portera sur la **conception des infrastructures en milieu terrestre** (ponts d'étagement, bretelles, etc.) et les **aspects environnementaux** (demande de permis, mesures d'atténuation, etc.).

Ciment St-Laurent est un important **fabricant de ciment, béton et agrégats et fournisseur de services** de construction. Implantée au Québec depuis 1951, l'entreprise emploie plus 1 000 personnes. Demix Construction, son unité d'affaires située à Laval, est un leader dans la construction et la réfection des infrastructures de transport dans la métropole, et fournira ses services en sous-traitance à Kiewit-Parsons.

Miller Paving Ltd (Miller) possède plus de 10 ans d'expérience en **entretien et en réfection de routes** au Canada, mais également au Québec à travers sa filiale Talon Sebeq qui emploie plus de 50 personnes. Travaillant pour Concession A25 S.E.C., Miller sera responsable de l'entretien et de la réhabilitation du projet pendant la durée de la concession.

TransCore est le leader en matière de **systèmes de péage électronique** en Amérique du Nord. Implantée dans plusieurs pays, l'entreprise emploie notamment plus de 270 personnes au Québec. Travaillant pour Concession A25 S.E.C., TransCore sera responsable des systèmes de péage électronique du projet pendant la durée de la concession.