

9.9.2020

A9-0144/70

Tarkistus 70
Mick Wallace
GUE/NGL-ryhmän puolesta

Mietintö **A9-0144/2020**
Jutta Paulus
Alusten polttoöljynkulutusta koskevien tietojen maailmanlaajuinen tiedonkeruujärjestelmä
(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 14 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(14 a) Yli 80 prosenttia maailman kaupan volyymista kuljetetaan meritse^{1 a}, mikä tarkoittaa, että meriliikenteen päästöt liittyvät suoraan maailmanlaajuisen kaupan volyymiin. Vesiliikenne on muihin liikennemuotoihin verrattuna suhteellisen tehokasta, kun mittapuuna on gCO₂/t-km^{2 a}. Jotta siis voidaan vähentää meriliikenteen absoluuttisia kasvihuonekaasupäästöjä kasvihuonekaasupäästöjen intensiteetin tai liikennesuorituskohtaisten päästöjen lisäksi, unionin on kehitettävä ja noudatettava maailmanlaajuista kasvun vähentämisstrategiaa Euroopan vihreän kehityksen ohjelmaa koskevassa tiedonannossa ehdotetun uuden kasvustrategian sijaan. Tähän olisi sisällyttävä suunnitelmallinen taloudellisen tuotannon ja kulutuksen supistaminen ja resurssien ja energian käytön vähentäminen maailman vauraimmissa maissa sekä bruttokansantuotteen sijasta käytettävien taloudellisen edistyksen mittareiden, kuten aidon kehityksen indikaattorin tai kestäväen taloudellisen hyvinvoinnin indeksin, käyttöönotto.

1 a

<https://unctad.org/en/PublicationsLibrary/>

rmt2019_en.pdf

2 a

https://www.ipcc.ch/site/assets/uploads/2018/02/ipcc_wg3_ar5_chapter8.pdf

Or. en

9.9.2020

A9-0144/71

Tarkistus 71

Mick Wallace

GUE/NGL-ryhmän puolesta

Mietintö

A9-0144/2020

Jutta Paulus

Alusten polttoöljynkulutusta koskevien tietojen maailmanlaajuinen tiedonkeruujärjestelmä (COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – -1 alakohta (uusi)

Asetus (EU) 2015/757

2 artikla – 2 kohta

Nykyinen teksti

Tarkistus

2. Tätä asetusta ei sovelleta **sota-aluksiin, laivaston apualuksiin, kalastus- ja kalankäsittelyaluksiin**, rakenteeltaan alkeellisiin puiisiin aluksiin, aluksiin, jotka eivät kulje konevoimalla, **tai** muihin kuin kaupallisiin tarkoituksiin käytettäviin julkisen vallan aluksiin.

-1. Korvataan 2 artiklan 2 kohta seuraavasti:

2. Tätä asetusta ei sovelleta rakenteeltaan alkeellisiin puiisiin aluksiin, aluksiin, jotka eivät kulje konevoimalla, **eikä** muihin kuin kaupallisiin tarkoituksiin käytettäviin julkisen vallan aluksiin.

Or. en

Perustelu

Tarkistuksella varmistetaan, että asetusta sovelletaan myös sota-aluksiin, laivaston apualuksiin sekä kalastus- ja kalankäsittelyaluksiin, joiden bruttovetoisuus on yli 5 000 brt. Sota-aluksiin tai laivaston apualuksiin, jotka tukevat etulinjassa taistelevia aluksia, ei saisi soveltaa poikkeusta. Asevoimat vaikuttavat valtavasti kasvihuonekaasupäästöihin. Tarkistus ei koske pieniä ja keskisuuria kalastusaluksia, vaan se kohdistuu niin kutsuttuihin super- tai tehdastroolareihin.

9.9.2020

A9-0144/72

Tarkistus 72

Mick Wallace

GUE/NGL-ryhmän puolesta

Mietintö

A9-0144/2020

Jutta Paulus

Alusten polttoöljynkulutusta koskevien tietojen maailmanlaajuinen tiedonkeruujärjestelmä (COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – a alakohta – i a alakohta (uusi)

Asetus (EU) 2015/757

6 artikla – 3 kohta – c a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(i a) Lisätään alakohta seuraavasti:

”c a) vaihtoehtoisten polttoaineiden, mukaan lukien nesteytetty maakaasu, biopolttoaineet ja muuta kuin biologista alkuperää olevat hiiltä sisältävät uusiutuvat polttoaineet, päästökertoimet on ilmaistava CO2-ekvivalenteina ja niihin on sisällyttävä kaikki kasvihuonekaasut, ja niiden on perustuttava elinkaarianalyysiin. Komissio määrittää nämä päästökertoimet täytäntöönpanosäädöksillä. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 24 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.”

Or. en

Perustelu

Sen varmistamiseksi, että tarkkailu-, raportointi- ja todentamisyjärjestelmä on tulevaisuuden vaatimukset huomioon ottava, lainsäädännössä on tarkasteltava kaikkia polttoaineita elinkaarianalyysin (LCA) näkökulmasta sen sijaan, että tarkasteltaisiin vain CO2-päästöjä, joita syntyy, kun aluksella poltetaan polttoainetta. Esimerkiksi vetyalusten ilmastovaikutukset vaihtelevat sen mukaan, miten vety on tuotettu (vihreä, sininen, harmaa, turkoosi jne.). Jo nyt olisi parempi lähestyä nesteytettyä maakaasua elinkaariarviointin näkökulmasta, sillä tällöin lainsäädännössä otettaisiin huomioon myös metaanivuodot.

9.9.2020

A9-0144/73

Tarkistus 73

Mick Wallace

GUE/NGL-ryhmän puolesta

Mietintö

A9-0144/2020

Jutta Paulus

Alusten polttoöljynkulutusta koskevien tietojen maailmanlaajuinen tiedonkeruujärjestelmä
(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – b a alakohta (uusi)

Asetus (EU) 2015/757

11 artikla – 3 kohta – a alakohta – xi a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(b a) Lisätään 3 kohdan a alakohtaan alakohta seuraavasti:

”xi a) kokonaismatka”;

Or. en

Perustelu

Kokonaismatkaa koskevaa parametria seurataan jo, mutta se olisi myös raportoitava ja julkaistava, jotta voidaan laskea hiilidioksidi-intensiteetin vuotuinen päästöselvitys ja siten arvioida aluksen hiilitehokkuutta ja sitä, onko alus -40 prosentin hiilidioksidi-intensiteettiä koskevan tavoitteen mukainen.