

Tarkistus 65**Harald Vilimsky, Roman Haider, Georg Mayer**
ID-ryhmän puolesta**Mietintö****A9-0144/2020****Jutta Paulus**Alusten polttoöljynkulutusta koskevien tietojen maailmanlaajuinen tiedonkeruujärjestelmä
(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))**Ehdotus asetukseksi****Johdanto-osan 2 kappale***Komission teksti**Tarkistus*

(2) Kaikkien talouden alojen olisi osallistuttava kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen sen sitoumuksen mukaisesti, jonka lainsäädäntövallan käyttäjät ovat tehneet Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/842¹⁶ ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä (EU) 2018/410¹⁷.

Poistetaan.

¹⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/842, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, sitovista vuotuisista kasvihuonekaasujen vähennyksistä jäsenvaltioissa vuosina 2021–2030, joilla edistetään ilmastotoimia Pariisin sopimuksen sitoumusten täyttämiseksi, sekä asetuksen (EU) N:o 525/2013 muuttamisesta (EUVL L 156, 19.6.2018, s. 26).

¹⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2018/410, annettu 14 päivänä maaliskuuta 2018, direktiivin 2003/87/EY muuttamisesta kustannustehokkaiden päästövähennysten ja vähähiilisyttä edistävien investointien edistämiseksi sekä päätöksen (EU) 2015/1814 muuttamisesta (EUVL L 76, 19.3.2018, s. 3).

Or. en

9.9.2020

A9-0144/66

Tarkistus 66

Harald Vilimsky, Roman Haider, Georg Mayer
ID-ryhmän puolesta

Mietintö

A9-0144/2020

Jutta Paulus

Alusten polttoöljynkulutusta koskevien tietojen maailmanlaajuinen tiedonkeruujärjestelmä
(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(3) Euroopan parlamentin helmikuussa 2014 antamassa päätöslauselmassa vuoteen 2030 ulottuvista ilmasto- ja energiapolitiikan puitteista kehotetaan komissiota ja jäsenvaltioita asettamaan unionille sitova vuoteen 2030 ulottuva tavoite kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä vähintään 40 prosenttia vuoden 1990 tasosta. Euroopan parlamentti totesi myös, että kaikkien talouden alojen olisi osallistuttava kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen, jos unioni aikoo hoitaa oman osuutensa maailmanlaajuisista ponnisteluista.

Poistetaan.

Or. en

9.9.2020

A9-0144/67

Tarkistus 67

Harald Vilimsky, Roman Haider, Georg Mayer
ID-ryhmän puolesta

Mietintö

A9-0144/2020

Jutta Paulus

Alusten polttoöljynkulutusta koskevien tietojen maailmanlaajuinen tiedonkeruujärjestelmä
(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(4) Eurooppa-neuvosto hyväksyi 24 päivänä lokakuuta 2014 antamissaan päätelmissä unionin sisäiseksi kasvihuonekaasupäästöjen sitovaksi vähennystavoitteeksi vähintään 40 prosenttia vuoden 1990 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Eurooppa-neuvosto totesi myös, että liikennealalla on tärkeää vähentää kasvihuonekaasupäästöjä ja riskejä, jotka liittyvät riippuvuuteen fossiilisista polttoaineista, ja pyysi komissiota tarkastelemaan edelleen välineitä ja toimenpiteitä osana kokonaisvaltaista ja teknologianeutraalia lähestymistapaa, jolla edistetään muun muassa päästöjen vähentämistä, uusiutuvan energian lähteiden käyttöä ja energiatehokkuutta liikenteen alalla.

Poistetaan.

Or. en

9.9.2020

A9-0144/68

Tarkistus 68

Harald Vilimsky, Roman Haider, Georg Mayer
ID-ryhmän puolesta

Mietintö

A9-0144/2020

Jutta Paulus

Alusten polttoöljynkulutusta koskevien tietojen maailmanlaajuinen tiedonkeruujärjestelmä
(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 5 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(5) Vuonna 2011 annetun liikennepolitiikan valkoisen kirjan¹⁸ jatkotoimena komissio hyväksyi vuonna 2013 strategian, jolla pyritään sisällyttämään merenkulun päästöt asteittain osaksi kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä koskevaa EU:n politiikkaa¹⁹.

Poistetaan.

¹⁸

https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/themes/strategies/doc/2011_white_paper/white-paper-illustrated-brochure_en.pdf.

¹⁹ COM (2013) 479.

Or. en

Tarkistus 69

Harald Vilimsky, Roman Haider, Georg Mayer
ID-ryhmän puolesta

Mietintö**A9-0144/2020****Jutta Paulus**

Alusten polttoöljynkulutusta koskevien tietojen maailmanlaajuinen tiedonkeruujärjestelmä (COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

Ehdotus asetukseksi**Johdanto-osan 8 kappale***Komission teksti**Tarkistus*

(8) *Unioni ja sen jäsenvaltiot ovat sitoutuneet koko talouden laajuiseen päästövähennystavoitteeseen Pariisin sopimuksessa, joka hyväksyttiin joulukuussa 2015 pidetyssä ilmastonmuutosta koskevan Yhdistyneiden kansakuntien puitesopimuksen (UNFCCC)²³ osapuolten 21. konferenssissa.* Kansainvälisen merenkulun päästöjen rajoittamiseksi on ryhdytty toimiin Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) kautta, ja näitä toimia olisi edistettävä. IMO hyväksyi²⁴ lokakuussa 2016 alusten polttoöljykulutusta koskevan tietojenkeruujärjestelmän, jäljempänä 'IMOn kansainvälinen tietojenkeruujärjestelmä'.

(8) Kansainvälisen merenkulun päästöjen rajoittamiseksi on ryhdytty toimiin Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) kautta, ja näitä toimia olisi edistettävä. IMO hyväksyi²⁴ lokakuussa 2016 alusten polttoöljykulutusta koskevan tietojenkeruujärjestelmän, jäljempänä 'IMOn kansainvälinen tietojenkeruujärjestelmä'.

²³ *Pariisin sopimus (EUVL L 282, 19.10.2016, s. 4–18).*

²⁴ IMOn päätöslauselma MEPC.278(70), jolla muutetaan MARPOL-yleissopimuksen liitettä VI.

²⁴ IMOn päätöslauselma MEPC.278(70), jolla muutetaan MARPOL-yleissopimuksen liitettä VI.

Or. en