

9.9.2020

A9-0144/63

Tarkistus 63

Pernille Weiss

PPE-ryhmän puolesta

Alexandr Vondra

ECR-ryhmän puolesta

Mietintö

A9-0144/2020

Jutta Paulus

Alusten polttoöljynkulutusta koskevien tietojen maailmanlaajuinen tiedonkeruujärjestelmä
(COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 5 a kohta (uusi)

Asetus (EU) 2015/757

II a luku (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(5 a) Lisätään luku seuraavasti:

”II a LUKU

PÄÄSTÖVÄHENNYSTOIMENPITEET

12 a artikla

***Päästöoikeuksien tuleva jakaminen ja
myöntäminen meriliikenteen harjoittajille***

***Tämän artiklan säännöksiä sovelletaan
päästöoikeuksien jakamiseen ja
myöntämiseen niiden***

***kasvihuonekaasupäästöjen osalta, jotka
ovat peräisin tämän asetuksen
soveltamisalaan kuuluvista jäsenvaltion
lainkäyttövaltaan kuuluviin satamiin
saapuvista, tällaisissa satamissa olevista
tai tällaisista satamista lähtevistä
aluksista. Jos yhtiö vaihtuu tämän
asetuksen 11 artiklan 2 kohdan
mukaisesti, uuden yhtiön on hankittava
kasvihuonekaasujen päästöoikeuksia
ainoastaan siltä kaudelta, jonka aikana
aluksen toiminta tapahtui sen vastuulla.***

***Komissio saattaa viimeistään 31 päivänä
joulukuuta 2020 ajan tasalle vuonna 2013
tehdyn vaikutustenarvioinnin, joka liittyy
komission ehdotukseen Euroopan
parlamentin ja neuvoston asetukseksi***

AM\1212917FI.docx

PE655.420v01-00

(EU) N:o 525/2013^{1 a}, ja ehdottaa direktiivin 2003/87/EY tarkistamista siten, että siihen sisällytetään päästöoikeuksien myöntäminen ja jakaminen sellaisten kasvihuonekaasupäästöjen osalta, jotka ovat 1 päivästä tammikuuta 2023 alkaen peräisin tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvista jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluviin satamiin saapuvista, tällaisissa satamissa olevista tai tällaisista satamista lähtevistä aluksista. Ehdotuksen on perustuttava parhaisiin saatavilla oleviin tietoihin ja eri vaihtoehtojen vaikutusten arviointiin, mukaan lukien vaikutukset päästöihin sekä taloudelliset vaikutukset. Jotta varmistetaan paras mahdollinen ympäristötavoitteiden tinkimättömyys ja turvataan eurooppalaisten alusten omistajien ja liikenteenharjoittajien kilpailukyky, ehdotuksen on oltava lippuvaltiosta riippumaton.

2. Vähintään 50 prosenttia tämän artiklan 1 kohdassa tarkoitettusta päästöoikeuksien huutokaupasta saatavista tuloista käytetään 12 b artiklan mukaisesti perustetun rahaston kautta.

3. Päästöoikeuksien huutokaupasta saatuja tuloja, joita ei käytetä 12 b artiklassa määritellyn rahaston kautta, käytetään direktiivin 2003/87/EY tavoitteiden mukaisesti erityisesti ilmastonmuutoksen torjumiseen unionissa ja kolmansissa maissa, ilmaston lämpenemisen vaikutusten kohteena olevien merten ekosysteemien suojeluun ja ennallistamiseen sekä oikeudenmukaisen siirtymän tukemiseen jäsenvaltioissa tukemalla työntekijöiden uudelleensijoittamista, uudelleen koulutusta ja osaamisen kehittämistä, koulutusta, työnhakualoitteita ja aloittelevia yrityksiä työmarkkinaosapuolia kuullen. Kaikki näiden tulojen käyttöä koskevat tiedot on julkistettava.

4. Komissio seuraa tämän luvun täytäntöönpanoa ja mahdollisia

suuntauksia sellaisten yhtiöiden osalta, jotka pyrkivät välttämään direktiivin 2003/87/EY vaatimusten noudattamista. Tarvittaessa komissio ehdottaa toimenpiteitä tällaisen välttelyn estämiseksi.

12 b artikla

Valtamerirahasto

1. Osana direktiivin 2003/87/EY tarkistamista koskevaa ehdotusta esitetään perustettavaksi ajanjaksoksi 2023–2030 valtamerirahasto, jäljempänä 'rahasto', jolla parannetaan alusten energiatehokkuutta ja tuetaan investointeja innovatiivisiin teknologioihin ja infrastruktuureihin meriliikennealan hiilestä irtautumiseksi myös lähimerenkulussa ja satamissa sekä uusiutuvista energialähteistä tuotettujen kestävien vaihtoehtoisten polttoaineiden, kuten vedyn ja ammoniakkin, ja päästöttömien käyttövoimateknologioiden, tuulivoimateknologia mukaan lukien, käyttöönottoa. Rahaston tuloista 20 prosenttia on käytettävä ilmaston lämpenemisestä kärsivien merten ekosysteemien, kuten suojeltujen merialueiden, suojelun, ennallistamisen ja paremman hoidon tukemiseen ja monialaisen kestävänsinisen talouden, kuten uusiutuvan merienergian, edistämiseen. Kaikki rahastosta tukea saaneet investoinnit on julkistettava, ja niiden on oltava johdonmukaisia direktiivin 2003/87/EY tavoitteiden kanssa.

2. Meriliikennealan yhtiöt voivat poikkeuksellisesti maksaa rahastoon vuotuisen jäsenmaksun tämän asetuksen mukaisesti raportoitujen edeltävän kalenterivuoden kokonaispäästöjensä perusteella, jotta vähennetään hallinnollista taakkaa, joka kohdistuu meriliikennealan yhtiöihin, mukaan lukien pienet ja keski-suuret yritykset ja/tai yhtiöt, jotka eivät toimi usein direktiivin 2003/87/EY soveltamisalalla. Rahasto

palauttaa päästöoikeuksia kollektiivisesti niiden meriliikennealan yhtiöiden puolesta, jotka ovat rahaston jäseniä. Rahasto vahvistaa vuosittain viimeistään 28 päivänä helmikuuta päästötonnista maksettavan jäsenmaksun, joka on vähintään yhtä suuri kuin päästöoikeuksien korkein kirjattu ensi- tai jälkimarkkinajärjestelyhintaa edeltävänä vuonna.

3. Rahasto hankkii päästöoikeuksia tämän artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen maksujen kokonaismäärää edeltävänä kalenterivuonna vastaavan määrän ja palauttaa ne direktiivin 2003/87/EY 19 artiklan mukaisesti perustettuun rekisteriin vuosittain viimeistään 30 päivänä huhtikuuta mitätöintiä varten. Kaikki maksuja koskevat tiedot asetetaan julkisesti saataville.

4. Rahastoa hallinnoi keskitetysti unionin elin, jonka hallintorakenteen on oltava samanlainen kuin direktiivin 2003/87/EY 10 a artiklan 8 kohdassa säädetyn rahaston hallinnointi. Sen hallintorakenteen ja päätöksentekoprosessin on oltava avoimia ja osallistavia erityisesti prioriteettialojen, perusteiden ja avustusten myöntämismenettelyjen määrittelyssä. Asiaankuuluvilla sidosryhmillä on oltava asianmukainen neuvoo-antava rooli. Kaikki investointeja koskevat tiedot ja kaikki muut rahaston toimintaa koskevat merkitykselliset tiedot asetetaan julkisesti saataville.

5. Komissio neuvottelee kolmansien maiden kanssa siitä, miten myös ne voivat hyödyntää rahastoa.

6. Komissiolle siirretään valta antaa direktiivin 2003/87/EY 23 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään direktiiviä 2003/87/EY tämän artiklan täytäntöönpanon osalta.

12 c artikla

Ilmastonmuutoksen hillitsemistä

koskevien toimenpiteiden täytäntöönpanoa Kansainvälisessä merenkulkujärjestössä koskeva komission kertomus ja uudelleentarkastelu

1. Komissio antaa 12 kuukauden kuluessa siitä, kun IMO on hyväksynyt meriliikennealan

kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä koskevia maailmanlaajuisia markkinapohjaisia toimenpiteitä, ja ennen kyseisten toimenpiteiden voimaantuloa Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen, jossa se tarkastelee kyseisten toimenpiteiden kunnianhimoisuutta ja yleistä ympäristötavoitteiden tinkimättömyyttä, mukaan lukien niiden yleinen tavoite suhteessa Pariisin sopimuksen tavoitteisiin, unionin koko taloutta koskevaan vuoteen 2030 ulottuvaan kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistavoitteeseen ja asetuksessa (EU) .../... [eurooppalainen ilmastolaki] määriteltyyn

ilmastoneutraaliustavoitteeseen. Kertomuksessa on erityisesti otettava huomioon näihin maailmanlaajuisiin toimenpiteisiin osallistumisen taso, niiden täytäntöönpanokelpoisuus, avoimuus, noudattamatta jättämisestä määrättävät seuraamukset, yleisön osallistumista koskevat prosessit, päästöhyvitysten käyttö, päästöjen tarkkailu, raportointi ja todentaminen, rekisterit, vastuuvollisuus sekä biopolttoaineiden käyttöä koskevat säännöt.

2. Komissio täydentää tarvittaessa 1 kohdassa tarkoitettua kertomusta esittämällä lainsäädäntöehdotuksen direktiivin 2003/87/EY muuttamiseksi siten, että ehdotus on yhdenmukainen unionin ilmastotoimien ympäristötavoitteiden tinkimättömyyden ja tehokkuuden säilyttämistä koskevan tavoitteen kanssa, erityisesti unionin koko taloutta koskevan vuoteen 2030 ulottuvan kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistavoitteen ja asetuksessa (EU)

*.../... [eurooppalainen ilmastolaki]
määritellyn ilmastoneutraaliustavoitteen
kanssa.*

*1^a Euroopan parlamentin ja neuvoston
asetus (EU) N:o 525/2013, annettu
21 päivänä toukokuuta 2013,
järjestelmästä kasvihuonekaasupäästöjen
seuraamiseksi ja niistä raportoimiseksi
sekä muista ilmastomuutosta koskevista
tiedoista raportoimiseksi kansallisella ja
unionin tasolla sekä päätöksen
N:o 280/2004/EY kumoamisesta (EUVL
L 165, 18.6.2013, s. 13).”*

Or. en