



車輛工程系

Department of Vehicle Engineering

一、師資

職稱	姓名	學歷	專長
助理教授 兼系主任	楊岳儒 Yueh-Ru Yang	國立台灣大學 電機博士	電力電子、控制器區 域網路
副教授	張士傑 Shih-Chih Chang	美國賓州大學 機械博士	熱傳工程、能源工程
助理教授	張文慶 Wunching Lyle Chang	美國威斯康辛大學 機械博士	機械設計、生醫工程
助理教授	劉晉奇 Thomas Jin-Chee Liu	國立成功大學 機械博士	固體力學、有限元素 分析、車輛結構分 析、電腦輔助工程分 析、壓電力學
講師	陳炳宜 Pin-Yi Chen	國立台灣科技大學 機械工程研究所博士班	車輛感測元件、汽車 實習、電子陶瓷材料
講師	黃道易 Dao-Yi Huang	台北科技大學 車輛工程研究所博士班	車輛修護、車輛測 試、車廠管理

二、期刊論文

- [1] T.J.C. Liu. "Fracture mechanics and crack contact analyses of the active repair of multi-layered piezoelectric patches bonded on cracked structures". Theoretical and Applied Fracture Mechanics, Vol. 47, pp. 120-132, 2007. (SCI, EI)
- [2] Lin MC, Chen KH, Chang W*, and Chen H, "A DSM-based Project Scheduling System for Collaborative Product Development.", Int. J. Simulation and Process Modeling, 3(4): 183-194., 2007. (EI)
- [3] Chen-Liang Li ; Pin-Yi Chen ; Chen-Chia Chou , "Dielectric Behavior and Microstructures of Modified Pb(Zn1/3Nb2/3)O3 Relaxor Ferroelectric Ceramics under Different Columbite Methods ", Ferroelectrics , 355:1, pp.264 - 268, 2007. (SCI)

三、會議論文

- [1] T.J.C. Liu. "On the singularities of magneto-electro-elastic wedge-junction structures in sensors or actuators". 4th International Conference on Materials for Advanced Technologies (ICMAT 2007), Singapore, July, 2007.
- [2] Chang W, Yeo HH, and Chen CH, 2007. Investigation on the "Guracha" Motion. Proceedings of the International Society of Biomechanics XXI Congress, Taipei, Taiwan, 1 July-5 July. J. Biomechanics 40(S2): S383. (SCI)



- [3] 劉晉奇. “電腦輔助工程分析課程之教學探討”. 第六屆台塑企業應用工程技術研討會, 台灣台北, 2007.
- [4] 劉晉奇, 劉一凡, “車用蓋板之外形設計與結構分析”, 第六屆台塑企業應用工程技術研討會, 台灣台北, 2007.
- [5] 王海, 劉晉奇, 徐啟彬, “高速副主軸夾具最佳化分析”, 第六屆台塑企業應用工程技術研討會, 台灣台北, 2007.
- [6] 王海, 劉晉奇, 徐啟彬, “高速副主軸夾具之夾持力與振動模態分析”, 中國機械工程學會第二十四屆全國學術研討會, 台灣桃園, 2007.
- [7] 劉晉奇, 汪澤宏(汪良仲), 劉偉琦, 吳皇杰, “蜻蜓後翅結構之生物力學分析”, 中國機械工程學會第二十四屆全國學術研討會, 台灣桃園, 2007.
- [8] 劉晉奇, “導電平板內裂紋尖端場之有限元素分析”, 2007 Taiwan ANSYS Users Conference, 虎門科技公司, 台灣台北, 2007.
- [9] 劉晉奇, 吳皇杰, “壓電裂紋破壞力學之有限元素分析”, 2007 Taiwan ANSYS Users Conference, 虎門科技公司, 台灣台北, 2007.
- [10] 楊岳儒, 粘宜中, “非接觸式鉛蓄電池充電器之微控制器程式設計”, 第28屆電力工程研討會, 高雄, 義守大學, B08.7, 2007.
- [11] 陳炳宜, 王大任, Lukman, 周振嘉, “Microstructure and Impedance studies on Rare earth doped BNKT Piezoelectric Ceramics”, 2007 中國材料科學學會研討會, 新竹, 交通大學, 2007.
- [12] 陳炳宜, 王大任, Lukman, 周振嘉, “Dielectric and Piezoelectric Properties study of Rare Earth Doped BNKT Ceramics”, 2007 中國材料科學學會研討會, 新竹, 交通大學, 2007.
- [13] 陳炳宜, 周振嘉, “Microstructure and Relaxor Behaviour Studies on Lead-free (Na_{0.5}Bi_{0.5})(NdxTi_{1-2x}Nbx)O₃ Relaxor Ceramics”, 2007 中華民國陶業學術研討會, 新竹, 清華大學, 2007.
- [14] 陳炳宜, 李振良, 周振嘉, “不同製程方式對具鈣鈦礦結構弛緩材料鋅鈦酸鉛材料系統微觀結構影響之研究”, 第六屆台塑企業應用工程技術研討會, 台灣台北, 2007.

四、專書及技術報告

- [1] 褚晴暉, 劉晉奇, 徐瑋鴻. “PCCP 管材結構分析評估及斷線狀況之後續改善工法結構分析”. 南化水庫與高屏溪攔河堰聯通管路計畫. 明志科技大學產學合作案結案報告, 合作單位: 明志科技大學車輛系, 經濟部水利署南區水資源局, 必昱化學股份有限公司, 成功大學機械系, 成功大學系統系, 2007.
- [2] 劉晉奇, 吳皇杰. “成型治具之暫態熱傳分析與模型建立”. 明志科技大學技術服務案結案報告, 合作廠商: 龍生工業股份有限公司, 2007.
- [3] 劉晉奇. “不同邊界條件下之雙磁電彈楔形反平面奇異性分析”. 行政院國家科學委員會專題研究計畫成果報告, 執行日期: 2006.8.1.至 2007.7.31., 計畫編號: NSC 95-2221-E-131-007, 2007.



- [4] 楊岳儒, "可程式化 RGB LED 情境照明燈具之研發", 行政院國家科學委員會小產學計畫成果報告, 起訖日期: 20061101~20071031, 計畫編號: NSC 95-2622-E-131-010-CC3。
- [5] 張士傑, "先進車輛於福祉領域之應用: 教育部補助重點計畫"先進工學於福祉領域之應用子計畫五 :「先進車輛於福祉領域之應用」結案報告, 2007。
- [6] 張士傑, "工程及科技教育認證期中審查報告書" 2007。

五、專利：無

六、研究計畫及建教案

項次	主持人	計畫名稱	委託單位	起訖日期	金額
1	劉晉奇	壓電材料破壞力學之數值模擬與實驗建立(NSC 96-2221-E-131-012)	國科會	20070801 20080731	418,000
2	劉晉奇	PCCP 管材結構分析評估及斷線狀況之後續改善工法結構分析 (南化水庫與高屏溪攔河堰聯通管路計畫)	經濟部水利署南區水資源局, 必昱化學股份有限公司	20070128 20070528	450,000
3	劉晉奇	成型治具之暫態熱傳分析與模型建立	龍生工業股份有限公司	20070616 20070716	70,000
4	張文慶	醫護及居家用電子血壓計外觀及機構設計 (IB-96-E-08)	長庚醫療器材股份有限公司	20070915 20071215	200,000
5	張士傑	先進工學於福祉領域之應用子計畫五 :「先進車輛於福祉領域之應用」	教育部	20070410 20071210	2,440,000
6	張士傑	物件墜地高速影像擷取	精技電腦	20071101 20080630	150,000
合計					3,728,000

七、研究生論文：無

八、榮譽

- [1] 劉晉奇. SCI 國際期刊 International Journal of Solids and Structures 論文審稿人.
- [2] 劉晉奇. 2007 Taiwan ANSYS Users Conference 最佳論文獎. (論文: 導電平板內裂紋尖端場之有限元素分析.)

九、其他

1、教師優異經歷：

2、研究成果

車輛研發製造：

製作人	車輛研發製造名稱	製作單位	起訖日期	金額
張士傑	完成 40 人座電動公車 1. 立位 20 及座位 20 2. 低底盤 3. 電動輪椅門 4. 快拆電池架 5. 電控僅初步功能，含內裝外觀結構 皆需再路試後改善	明志車輛系	2007/08/10 至 2007/12/10	1,350,000

3. 技術開發：

製作人	技術開發名稱	開發單位	起訖日期	金額
張士傑	雙頭車轉向及傳動系	明志車輛系	2007/1/1 至 2007/12/30	150,000