

# 車輛工程系

## Department of Vehicle Engineering

### 一、師資

職稱	姓名	學歷	專長
副教授 兼系主任	張士傑 Shih-Chih Chang	美國賓州大學 機研所博士	熱傳工程、能源工程、 電動車車體設計與製作
助理教授	楊岳儒 Yueh-Ru Yang	國立台灣大學 電機所博士	電力電子
助理教授	張文慶 Wunching Lyle Chang	美國威斯康辛大學 機研所博士	機械設計、生醫工程
助理教授	劉晉奇 Thomas Jin-Chee Liu	國立成功大學 機械工程系 博士	固體力學、有限元素分析、 車輛結構分析、電腦輔助工程分析
講師	李惠智 Hui-Chih Li	國立台灣科技大學 機械工程研究所博士班	機械製造、機構設計、 醫學工程、車輛工程
講師	陳炳宜 Pin-Yi Chen	國立台灣科技大學 機械工程研究所博士班	車輛感測元件、汽車實習、 電子陶瓷材料
講師	黃道易 Dao-Yi Huang	國立台北科技大學 機電工程研究所博士班	車輛修護、車輛測試、 車廠管理

### 二、期刊論文

- [1] C.H. Chue and T.J.C. Liu. "Magneto-electro-elastic antiplane analysis of a bimaterial BaTiO<sub>3</sub>-CoFe<sub>2</sub>O<sub>4</sub> composite wedge with an interface crack", Theoretical and Applied Fracture Mechanics, Vol. 44, pp. 275-296, 2005. (SCI, EI)

### 三、會議論文

- [1] Chang W, Koh CK, and Chen CH, "Injury Incidence and Footwear Satisfaction of Male Competitive Ballroom Dancers.", Proceedings of the International Society of Biomechanics XXth Congress and American Society of Biomechanics 29th Annual Meeting, Cleveland, OH, USA, 31 July-5 August, 547, 2005.
- [2] T.J.C. Liu (speaker) and C.H. Chue., "Mode III analysis of an interface crack in a bimaterial wedge made from magneto-electro-elastic media", Third MIT Conference on Computational Fluid and Solid Mechanics, Massachusetts Institute of Technology, Cambridge, MA, USA, June 14-17, 2005.
- [3] 楊岳儒, "控制器區域網路為主之電動車驅動系統設計", 第4屆台灣電力電子研討會, 第954-959頁, 工業技術研究院, 新竹, 2005。

- [4] 楊岳儒，“兩輪驅動式電動車之電子差速策略”，第 10 屆車輛工程學術研討會，C-15, 國立台北科技大學，台北市，2005。
- [5] 楊岳儒，陳伯鋼“單人座線傳驅動兩輪獨立運轉式電動車”，第 4 屆台塑企業應用研討會，H5027, 明志科技大學，台北縣，2005。
- [6] 陳炳宜、周振嘉，“PCT 以微波燒結與傳統燒結在鐵電特性之比較”，第四屆台塑工程應用研討會，pp.266-266, 5 月 27 日,2005。
- [7] 陳炳宜、周振嘉，“商用壓電陶瓷粉末製作壓電變壓器及其檢測”，第四屆台塑工程應用研討會，pp.267-267, 5 月 27 日,2005。
- [8] 陳炳宜、周振嘉，“PCT 以微波燒結與傳統燒結在微觀結構之比較”，第四屆台塑工程應用研討會，pp.264-264, 5 月 27 日,2005。
- [9] 陳源林、陳炳宜、簡煜軒、黃聖哲、羅文億、曾國軒、蔡堃輝、張培農，“車輛行車安全間距警示法則”，pp.307-307,第四屆台塑工程應用研討會，5 月 27 日,2005。
- [10] 劉晉奇、歐怡良、褚晴暉、黃啟育、劉振墉、姚朝禎、賴國豪，“鋁擠型機沖頭系統油壓缸之 CAD/CAE 設計與有限元素應力分析”，第 12 屆三軍官校基礎學術研討會，台灣高雄，2005。
- [11] 劉晉奇，“多層球狀蓋之跳躍現象分析”，中華民國力學學會第 29 屆全國力學會議，台灣新竹，12 月，2005。
- [12] 李惠智，“使用燃料電池為動力之電動自行車研究與設計”，第四屆台塑企業應用工程技術研討會，pp.307-307, 5 月 27 日,2005。

#### 四、專書及技術報告

- [1] 劉晉奇，“含界面裂紋之雙磁電彈楔形結構反平面破壞分析”，指導教授：褚晴暉，國立成功大學機械工程學系博士論文，2005。
- [2] 劉晉奇，褚晴暉，“Solid Edge 與 ANSYS 的 CAD/CAE 整合分析系統”，電腦繪圖與設計雜誌 (CADesigner 雜誌)，No. 204，2005。

#### 五、專利

發明人	專利權人	專利名稱	類別	公告文號	專利國家	日期
張士傑	張士傑	車輛之改良	新型	M274262	中華民國	2005/02
張士傑	張士傑	車輛之改良	新型	M274296	中華民國	2005/02
黃道易 洪偉文	捷世林 公司	行車安全數位 電子配備之開 發技術及裝車 標準建立	新型	274740 號	中華民國	2005/09
李惠智	李惠智	具高壓氣體蓄壓 結構之 BB 彈/漆 彈榴彈筒	新型	094211718 號	中華民國	2005/09

### 六、研究計畫及建教案

主持人	計畫名稱	委託單位	起訖日期	金額
楊岳儒	以控制器區域網路為基礎的分散式電動車無刷馬達驅動與轉向控制系統之研發 (NSC94-2213-E-131-011)	國科會	20050801 20060731	245,000
楊岳儒	旋轉台馬達與齒輪設計	呈杰股份有限公司	20050801 20060731	60,000
劉晉奇	含裂紋結構之壓電片動態修補分析(NSC 94-2212- E-131-007)	國科會	20051001 20060731	183,000
黃道易	行車安全數位電子配備之開發技術及裝車標準建立	捷世林公司	20050401 20050601	30,000
張文慶	長庚醫材公司電動代步車應用力學分析平台開發專案	長庚醫材	20050901 20051231	150,000
張士傑	先進工學於福祉領域之應用教學與研究環境建構計畫—子計畫五：先進先進工學於福祉領域之應用車輛於福祉領域之應用	教育部 技職司	20050601 20051231	1,681,000

### 七、研究生論文

### 八、榮譽

### 九、其他

- 實物製作 --1. 低底盤 40 人座電動公車製作(完成底盤及電動動力系統)  
2. 伸縮底盤單人座電動車製作(完成伸縮底盤及動力系統)

