

澳門交通出行調查 2024

全澳入戶調查—歷年調查結果比較（2009-2024）

1. 機動行程的比例方面，居民跨島出行比例持續上升，離島內部出行需求亦逐步增加。2024年跨島出行、離島內部出行的比例，較2019年分別增加0.3%、2.8%。
2. 機動行程的平均行程時間方面，2024年整體行程時間約為31分鐘，較2019年減少1分鐘，其中以巴士的行程時間下降為主；近十年的機動行程時間呈微降趨勢。
3. 交通工具使用比例方面，居民出行以步行為最高比例，佔全部行程約46.5%，與2019年情況相近。巴士仍為居民使用機動車輛出行的主要選擇，但2024年居民使用巴士的比例較2019年下降1%，而使用私家車的比例則同比上升0.8%。
4. 私家車夜間停車方式方面，私家車的主要泊車方式為私人停車場（月租），且呈上升趨勢；電單車的主要泊車方式為路邊停車位，但呈下降趨勢。

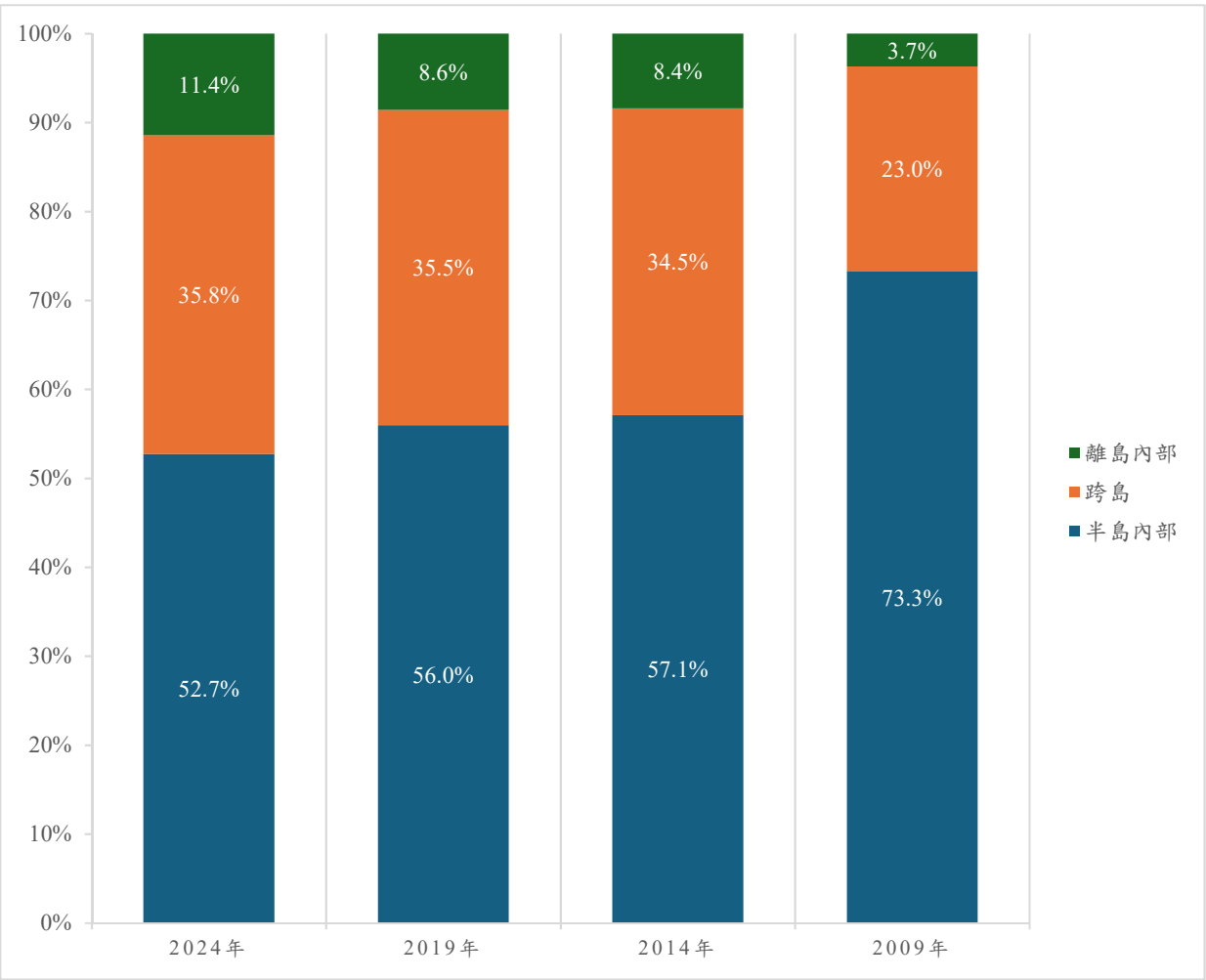
本澳居民出行特性主要統計結果如下：

1、 居民平均每日出行次數統計

出行次數（次/日）	2024 年	2019 年	2014 年	2009 年
機動行程	1.08	1.28	1.19	1.53
步行行程	0.95	1.11	1.00	1.52
整體	2.03	2.39	2.19	3.05

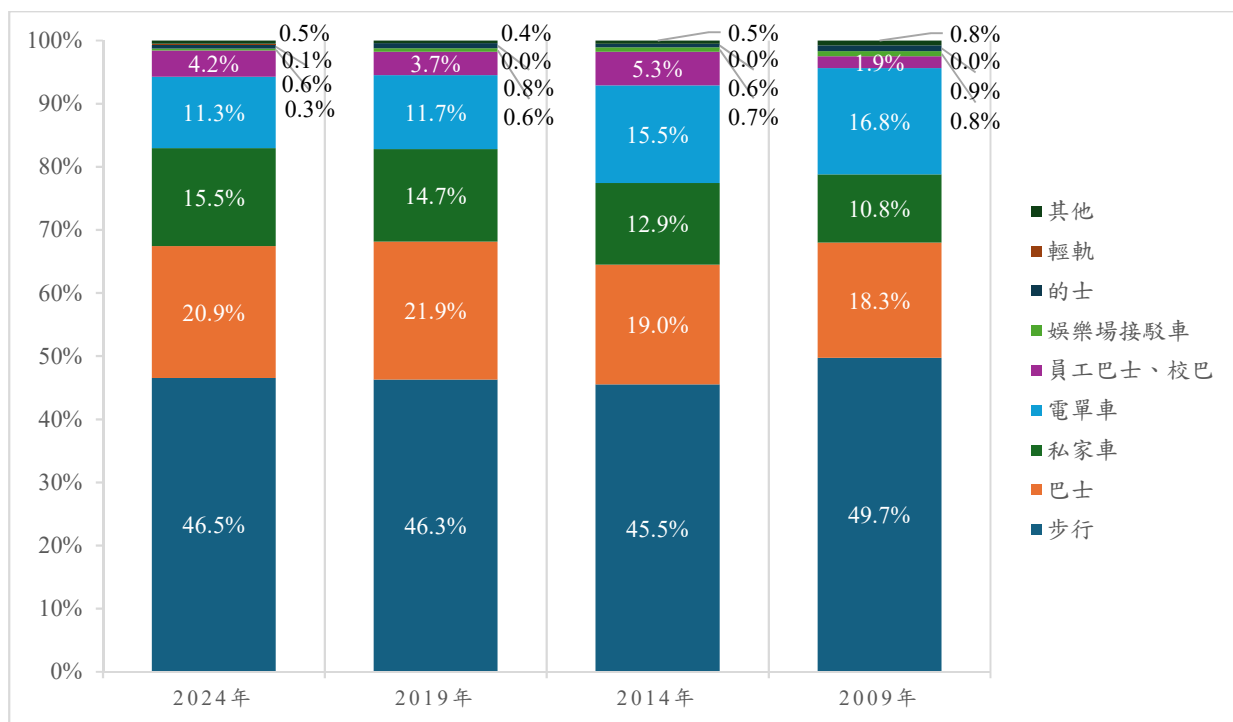
註：機動行程是指居民使用機動車輛（如：電單車、私家車或巴士等）完成的行程

2、 澳門本島內部、離島內部及跨島的機動行程比例

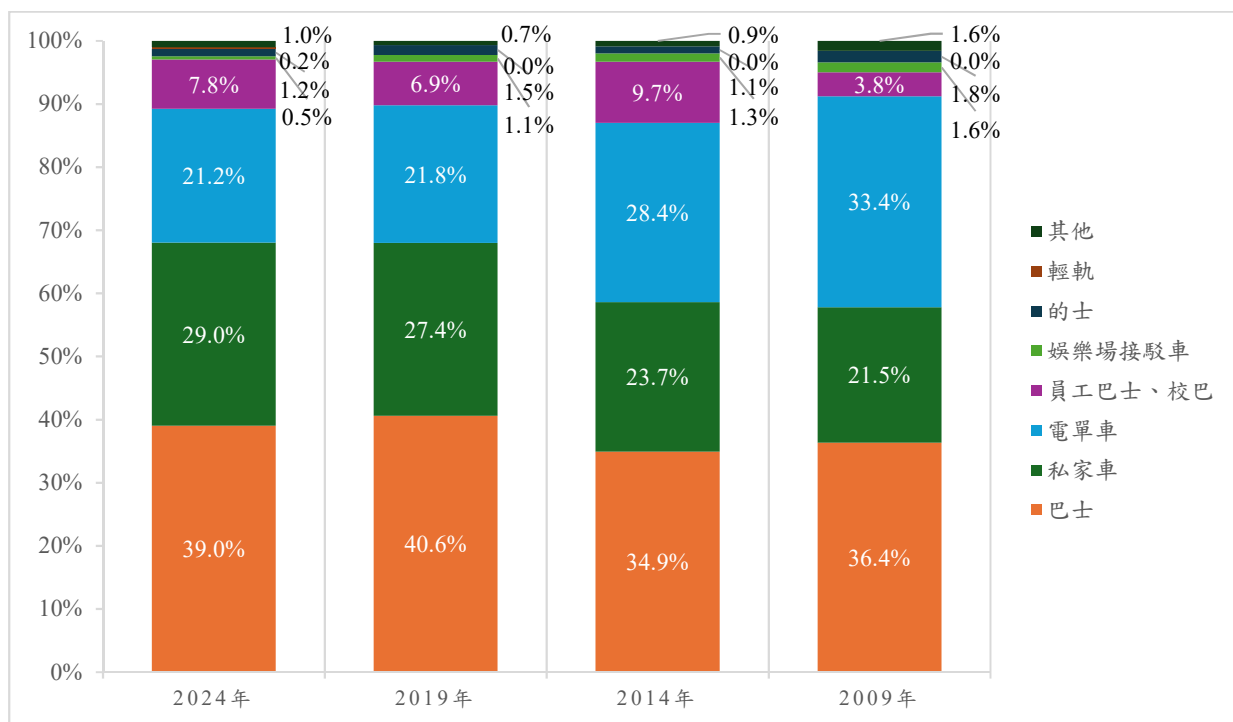


註： 由於四捨五入原因，圖表內各細項百分比的加總或與 100%有微小差異，屬正常統計現象。

3、居民交通工具使用比例（全部行程）



4、居民交通工具使用比例（機動行程）

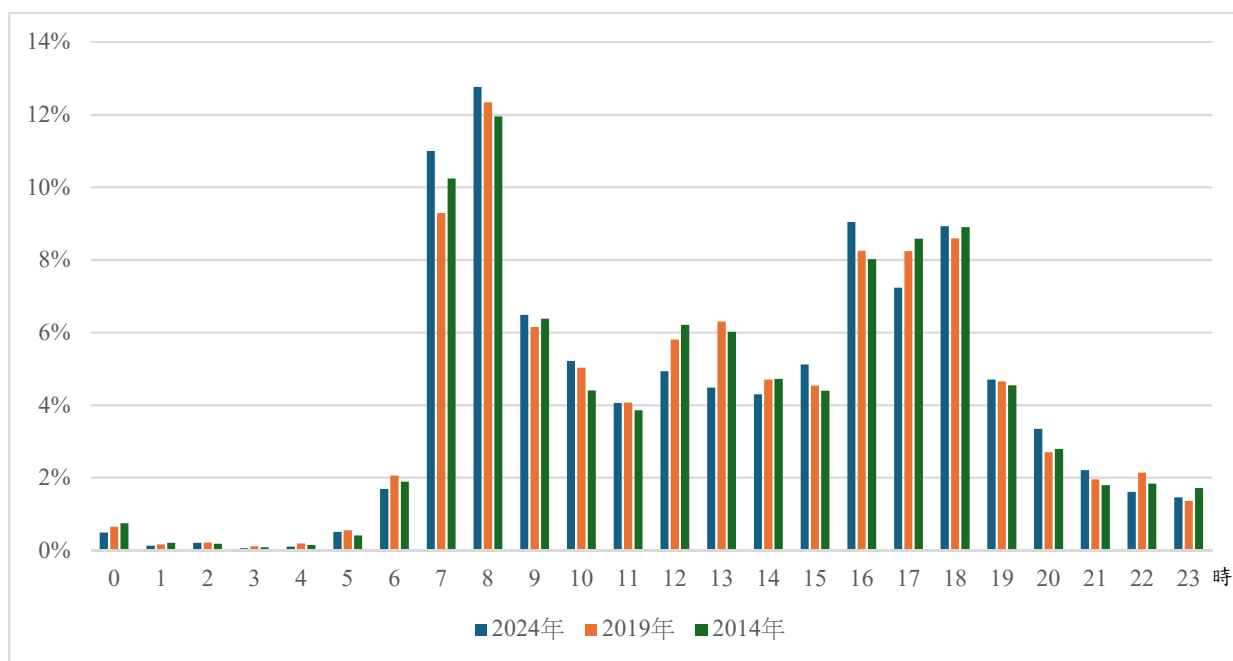


5、居民機動行程的平均行程時間

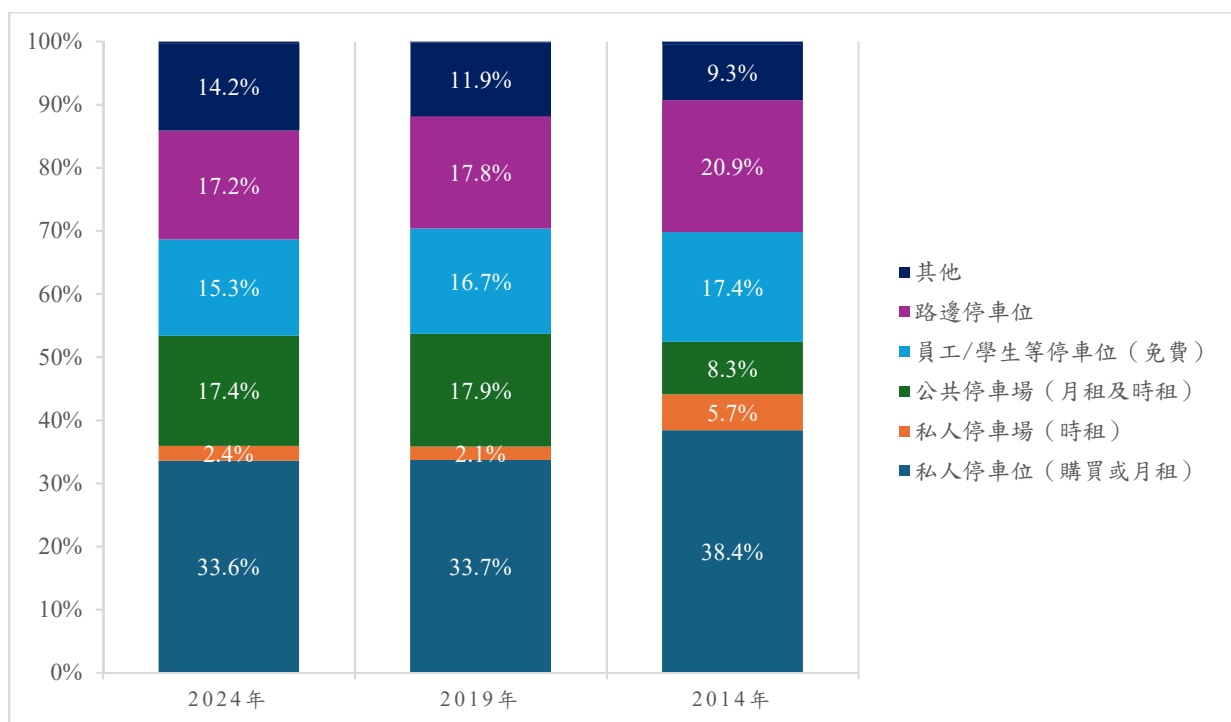
	平均行程時間（分鐘）			
	2024 年	2019 年	2014 年	2009 年
機動行程	31	32	32	25
私家車	27	27	28	23
電單車	23	23	23	22
巴士	36	38	39	35

註：因各種交通工具的平均出行距離不同，因此倘引用各交通工具的行程時間時應注意。

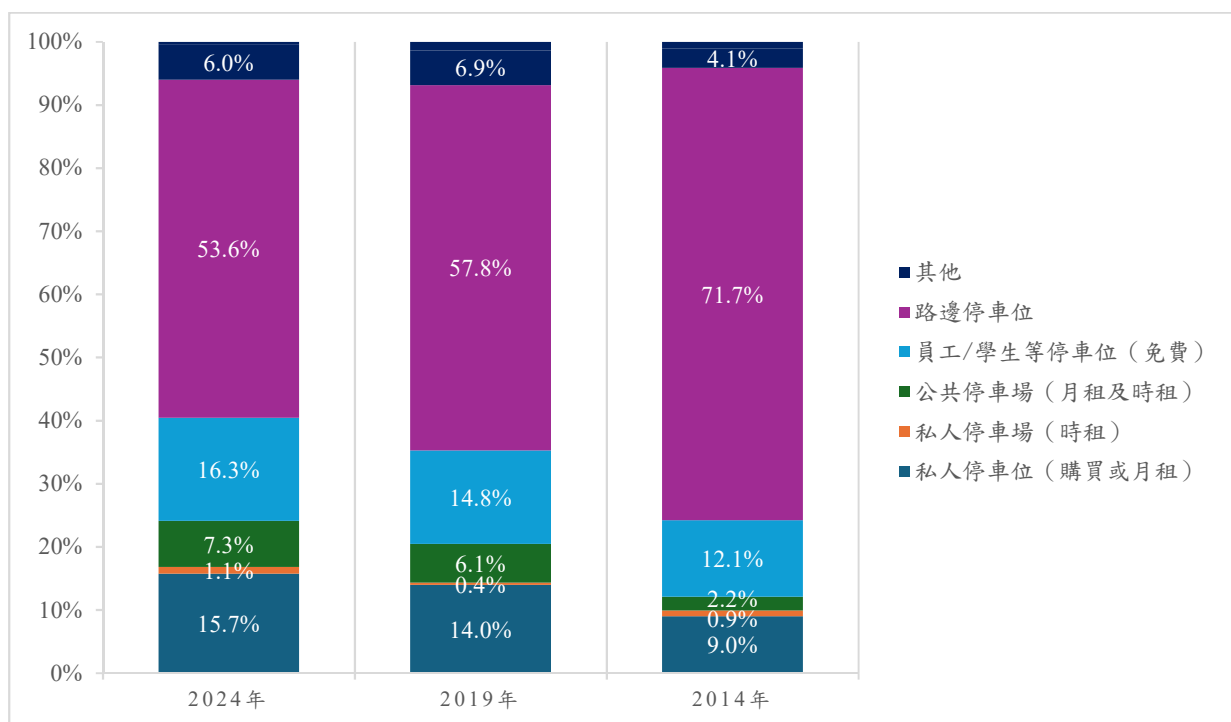
6、居民機動行程的出行時間分佈



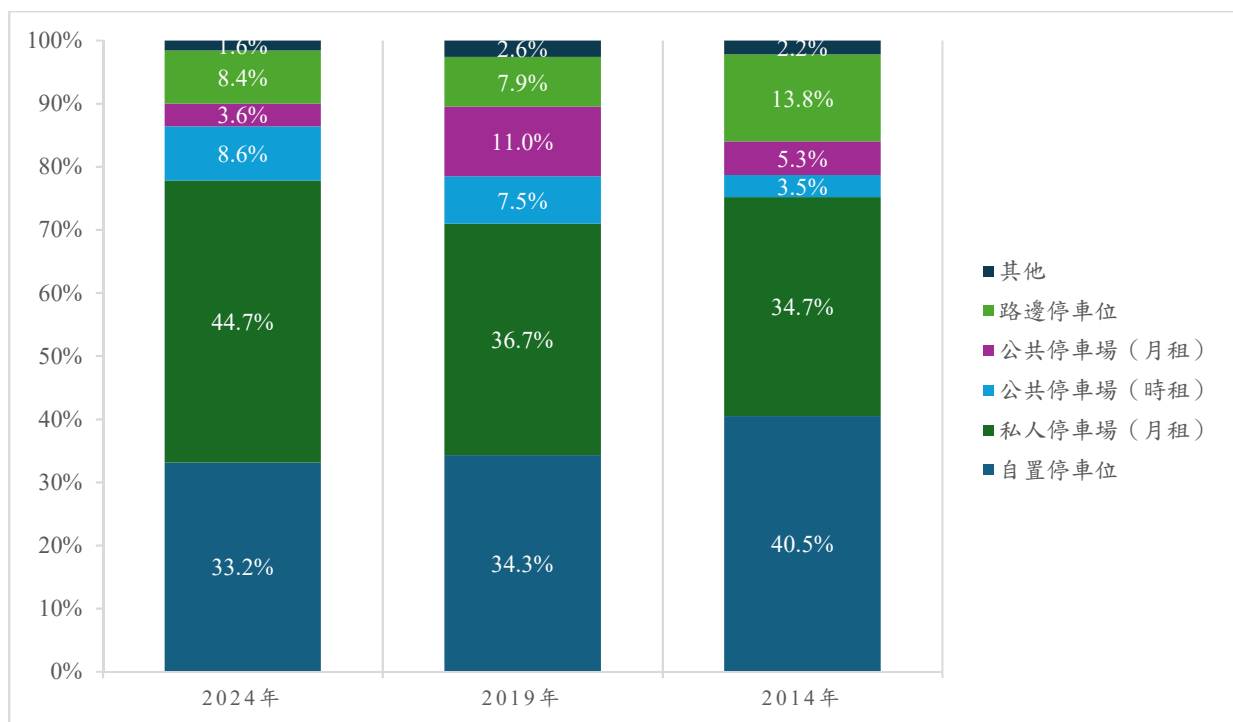
7、居民使用私人車輛行程終點之泊車位類型（私家車）



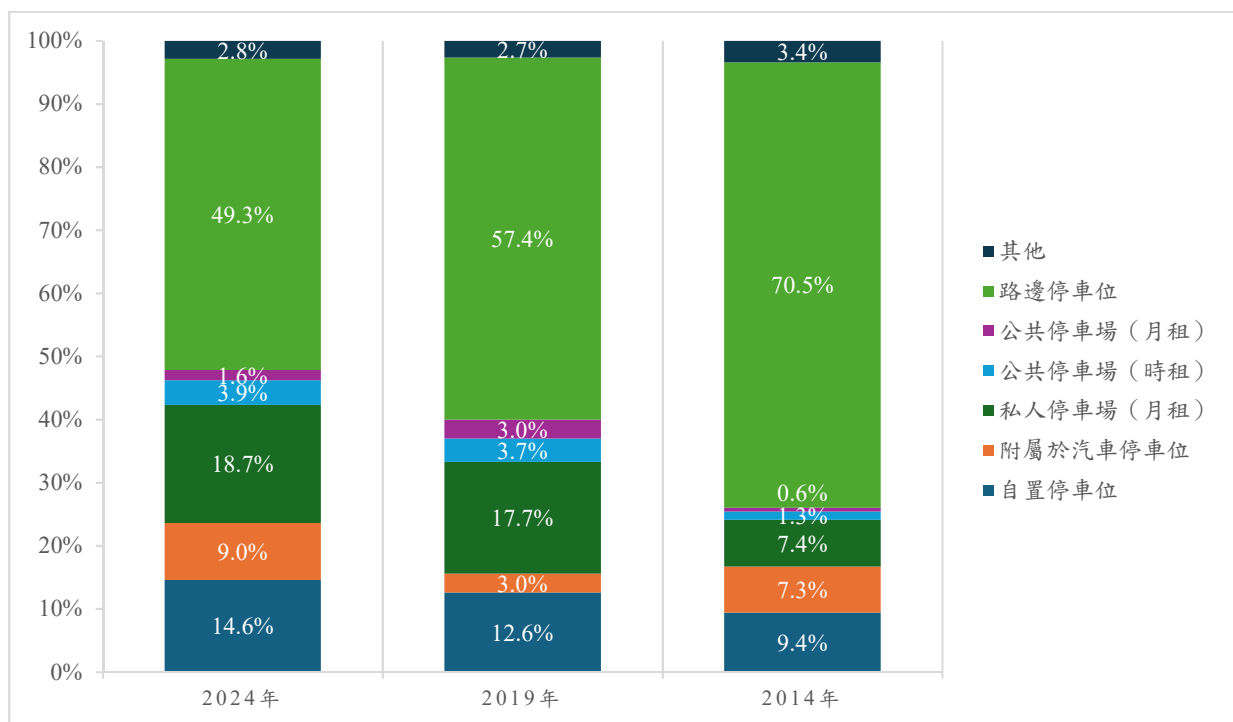
8、居民使用私人車輛行程終點之泊車位類型（電單車）



9、居民私家車的夜間泊車方式



10、居民電單車（摩托車）的夜間泊車方式



-完-